

2023年 第68回 神子元島レース

関東トラディショナルシリーズ (KTS) 第3戦

レース公示 (Notice of Race)

開催日：2023年 9月23日(土) ～ 9月24日(日)

開催地：相模湾および神子元島周辺海域

主催：JSAF 外洋加盟団体 外洋三崎

運営：第68回神子元島レース実行委員会

1. 適用規則

- 1.1 本レースには、『セーリング競技規則 2021-2024 (RRS) 』に定義された規則が適用される。
ただし、日没から日の出まで、または視界制限状態時に RRS 第 2 章の規定に代えて、海上衝突予防法および国内法規を適用する
- 1.2 (1) ORC Rule 201.2 を変更し、搭載する飲料物、燃料の量を制限しない。
(2) ORC Rule 206.1 を変更し、予備メインセイル 1 枚の搭載を認める。
ただし、予備メインセイルをレース用の代替として使用してはならない。
例外的に、セイルが重大な損傷を受けたり損失したりした場合、そのセイルは同様のセイルと交換することができる。
- 1.3 IRC 規則 2022 Part A、B および C と日本セーリング連盟 IRC 規程を適用する。
ただし、以下を除く。
IRC 規則 2022 22.4.2 は、レース中乗艇する乗員の最大合計重量(kg)は証書記載の 乗員数×85kg を超えてはならない。乗員数の制限はない。
- 1.4 外洋特別規定 2022-2023 付則 B インショアレース用特別規定および OSR 国内規定。
参照 URL : http://jsaf-anzen.jp/pdf/OSR2022_aB_J_0224.pdf
- 1-5 JSAF 外洋特別規定 2022-2023 モノイル・カテゴリー3 および OSR 国内規定。
但し、3.29.13 AIS トランスポンダーの搭載およびレース期間中有効に作動させること。
(3.29.13 変更)
- 1-6 World Sailing “DR21-01 代替スタート・ペナルティー” を適用する。
具体的な適用内容については、帆走指示書に記載する。

2. 帆走指示書

- 2-1 帆走指示書は、外洋三崎ホームページに、9月15日(金)までに掲示する
- 2-2 艇長会議は開催しない。
- 2-3 帆走指示書の内容に関する問い合わせ、質問は、「20. 問い合わせ」にて対応する。

3. コミュニケーション

- 3-1 公式掲示板(WEB) <http://www.jsaf.or.jp/misaki/2023/index.html>
- 3-2 通告は、9月22日(金) 07:30~08:30 まで、公式掲示板(WEB)にて行われる。
- 3-3 通告を海上で行う場合は本部船にL旗を掲揚し、口頭により各参加艇に通告する。
尚、本部船の詳細は、帆走指示書に記載する
- 3-4 レース委員会は、水上では、競技者への連絡は、18.通信手段 に記載する

4. 参加資格

- 4-1 2023年度 JSAF 登録艇であること。
- 4-2 オーナーと艇長は、2023年度 JSAF 外洋加盟団体会員であること。
- 4-3 乗員は、2023年度 JSAF 会員であること。
かつ、乗員の51%以上は、2023年度 JSAF 外洋加盟 団体会員であること。
- 4-4 ORC-Cクラス：2023年 ORC-C 証書を有する LOA9.0m 以上の艇。
- 4-5 IRCクラス：2023年 IRC 証書 (Normal/Endorsed) を有する LOA 9.0m 以上の艇。
- 4-6 JSAF 外洋特別規定 2022-2023 モノハル・カテゴリー3 の規定を満たしていること。
- 4-7 各クラスとも小型船舶検査機構の有効な船検証書を有する艇
- 4-8 レース期間中、有効なヨット保険証券（賠償責任保険、必要な人数分の搭乗者傷害保険、捜索救助費用保険）を有する艇。
- 4-9 以下の装備を満足している艇。
 - ・衛星携帯電話または、ほぼ相模湾全域で使用できる2台以上の携帯電話を搭載すること。
 - ・衛星携帯電話または携帯電話は防水機能を有するものを使用するか、携帯電話を収容できるウォータープルーフのバッグで保護するなど、防水対策が施されていること。
 - ・予備バッテリーおよび艇内の電源から、携帯電話のバッテリーに充電できる装置を搭載すること。
 - ・携帯電話の運用は、携帯電話用外部アンテナの設置を推奨する。
 - ・機能確認が適時行われている膨張式ライフジャケット等の安全備品を有すること。
 - ・ライフラフトについては、全乗員の1/2以上の定員を有する検査有効期限内の搭載を推奨する。

5. クラス

- ・ORC-Cクラス：基本的にクラス分けをしない。
ただし、参加艇数によってはクラス分けを行うことがある。
- ・IRCクラス：基本的にクラス分けをしない。
ただし、参加艇数によってはクラス分けを行うことがある。
- ・本レースは、上記2つのクラスのダブルエントリーを認める。

6. 参加申込み

- 6-1 レース参加申込は、下記 URL よりオンラインエントリーを行うこと。
URL : <https://misaki-ocean-sailing.club/2023/miko/form/>
- 6-2 提出書類
- ① レース参加申込書（エントリー費振込受領書のコピーを添付） 書式 1
 - ② レーティング証書（写し）
 - ③ JSAF 外洋特別規定 2022-2023 モノハル・カテゴリー3 申告書 書式 2
参照 : http://jsaf-anzen.jp/pdf/OSR2022_Mo3_IC_J_0225.pdf
 - ④ ヨット賠償責任保険証書（写し）
 - ⑤ 船舶検査証書（写し） * 最大搭載人員数の記載ページのみ。
 - ⑥ 出艇申告書 (兼緊急連絡先リスト) 書式 3
 - ⑦ 乗艇者の JSAF 外洋加盟団体会員証（写し）
外洋加盟団体以外の方は JSAF 会員証（写し） 書式 4
- 6-3 書類の提出先
WEB エントリーフォーム入力後、上記指定書類を一括し PDF 等として添付したメールにて、『9-4 申込み期間』以内に送付すること。
mail : mikomoto-entry@misaki-ocean.jp
- 6-4 申込み期間
通常エントリー : 2023 年 9月1日(土)~9月11日 (月) 18:00
レイトエントリー : 通常エントリー締切後 ~ 2023 年 9月15日 (金) 18:00
いずれも期限を厳守すること。
- 6-5 申し込み締切日までに各クラスの参加艇が 3 艇未満のクラスは、レースを行わない。

7. エントリー費

- 7-1 艇参加料
- ・通常エントリー
- | | |
|-------------------------|---------------|
| JSAF 外洋加盟団体登録艇 | : 25,000 円 /艇 |
| JSAF 外洋加盟団体以外の JSAF 登録艇 | : 35,000 円 /艇 |
- ・レイトエントリー
- 上記に、10,000 円/艇を加算
- | | |
|--------------|---------------|
| ダブルクラスエントリー料 | : 10,000 円 /艇 |
|--------------|---------------|
- 7-2 乗員参加料
- | | |
|-------------------------|-------------|
| JSAF 外洋加盟団体会員 兼 JSAF 会員 | : 無料 |
| JSAF 日本学生外洋帆走連盟会員 | : 無料 |
| JSAF 外洋加盟団体非会員 | : 3,000 円/名 |
| JSAF 非会員 | : 6,000 円/名 |

7-3 振込先

銀行名 : りそな銀行
支店名 : 新百合ヶ丘 支店
預金種類 : 普通口座
口座番号 : 1534707
口座名義 : 外洋三崎 神子元島レース (ガイウミサキ ミコトジマレース)

※ 振込をおこなう際は、セイルナンバーと艇名でお振込ください。

※ 振込手数料をご負担ください。

7-4

艇参加料および乗員参加料は、以下の場合を除き、いかなる場合でも返金しない。

ただし、12項により申込み締切日に当該部門のレースが開催されないことが決定した場合、諸経費を差し引いた差額分を返金する。

8. 広告

参加艇は主催団体により提供される広告の表示を要求される場合がある。

9. 肖像権および撮影

本レースに関係する参加者、および参加者の艇や装備に関し撮影された映像またはその製版について、参加者が対価を求めることなく、主催者側の独自の判断で使用できるものとする。

尚、本レースでは、運営艇によるカメラ撮影に加えて、ドローンを利用した撮影を行う場合がある。

10. レース日程

全クラスのスタート予告信号 : 2023年9月23日(土) 09:55

全クラスのタイムリミット : 2023年9月24日(日) 15:00

※艇長会議は開催しない。

11. レースの成立

各クラス、各クラスともに1艇以上のレース・タイム・リミット内フィニッシュを以ってレースの成立とする。

12. レースの中止

12-1 悪天候、非常事態宣言・まん延防止等重点措置などやむを得ない事情により事前にレースを中止する場合は、レース前日18:00までにレース委員会が判断する。

12-2 成立したクラスの合計エントリー艇数が10艇未満の場合はレースを中止する。
レイトエントリー締切時にレース委員会が判断する。

13. 装備検査

レースの公平さを保持し、オーナーおよび艇長の避けられない責任を喚起するために行われる。フィニッシュ後の適切な時にレース委員長の判断により、フィニッシュした全艇または任意に選択した艇に対して実施されることがある。

14. コース

- 14-1 レースコース
レースコース 小網代沖（スタート）⇒ 網代崎灯浮標（左に見て） 神子元島（反時計廻り）⇒ 網代崎灯浮標（右に見て）⇒ 小網代湾口（フィニッシュ）
- 14-2 公式距離 99 マイル

15. 得点方式

- 15-1 ORC-C クラス
パフォーマンス・カーブ・スコアリング（OFFSHORE）により計算する。
CT で同順位の艇がある場合は、GPH の数値が大きい艇を上位とする
- 15-2 IRC クラス
TCC によるタイムオンタイムにより計算する。
CT で同順位の艇がある場合は、TCC の数値が小さい艇を上位とする。

16. リスク・ステートメント

- 16-1 RRS 3 には『レースに参加するか、またはレースを続けるかについての艇の決定の責任は、その艇のみにある。』とある。大会に参加することによって、それぞれの競技者・支援者は、セーリングには内在するリスクがあり、潜在的な危険を伴う行動であることに合意し、認めることになる。これらのリスクには、強風、荒れた海、天候の突然の変化、機器の故障、艇の操船の誤り、他艇の未熟な操船術、バランスの悪い不安定な足場、疲労による傷害のリスクの増大、COVID-19 感染などがある。セーリング・スポーツに固有なのは、溺死、心的外傷、低体温症、その他の原因による一生消えない重篤な傷害、死亡のリスクである
- 16-2 本レースのレース委員会は、レースの公平な成立にのみ責任を担う
- 16-3 本レースにおいて、主催、運営、共同主催、後援、協力、協賛に関する各団体等は、レースの前後、期間中に生じた物理的損害または身体的障害もしくは死亡による責任を負わない。
- 16-4 艇と乗組員の安全確保はオーナーの避けられない責任であり、オーナーは所有艇を最良の状態で、十分な耐候性を有するように保持し、あらゆる状況下においてもそれに対応できる経験豊富な乗組員を乗船させるよう万全を尽くさなければならない。
- 16-5 オーナーは、船体、スパー、リギン、セイルおよびその他すべての備品を確実に装備し、安全備品が適正に維持格納され、それらの使用方法と置き場所をすべての乗組員に熟知させておかなければならない。
- 16-6 オーナーおよび艇長は上記内容を乗組員全員に周知徹底させる責任がある。
- 16-7 レース委員会は、不相当と認めた艇、および艇長・乗員の参加を拒否することができる。

17. 保険

参加艇は、以下の付保範囲を持つ有効な保険に加入していなければならない。

- ① 賠償責任保険
- ② 必要な人数分の搭乗者傷害保険
- ③ 捜索救助費用保険

18. 通信手段

参加艇とレース委員会間の通信手段は、基本は携帯電話を使用する。携帯電話はレース参加申込書に記載された番号の携帯電話を使用する。詳細は、帆走指示書(通信規定)に規定する。

19. 賞

- 各クラスのファーストホーム賞と優勝、準優勝、3位
- クラスを更に分けした場合、総合優勝、各クラス優勝、準優勝、3位
- 4艇以上参加の場合3位まで、3艇参加の場合は2位までを表彰とする。
- 表彰式の詳細は、改めて参加艇連絡責任者に連絡する。

20. 問い合わせ

20-1 問い合わせ、質問は e-mail のみでの対応とする。

- 艇名・質問者氏名・日付を明記し、できるだけ箇条書きにて問い合わせること。
- 問い合わせ、質問の内容と回答は、各艇責任者に、e-mail にて開示することがある。

20-2 宛先 : 第 68 回神子元島レース実行委員会
レース事務局 e-mail アドレス : mikomoto@misaki-ocean.jp
外洋三崎ホームページ : <https://www.jsaf.or.jp/misaki/>

以上