

2021年 第66回 初島卯月レース 関東トラディショナルシリーズ (KTS) 第1戦 レース公示 (Notice of Race)

【開催日】 2021年4月3日(土) ~ 4月4日(日)

【開催地】 相模湾及び初島周辺海域

【主催】 (公財) 日本セーリング連盟 加盟団体 外洋三崎

【運営】 第66回初島卯月レース実行委員会 (外洋三崎 諸磯フリート)

本レース公示(NoR)における略語表記の意味

[DP]: その規則違反に対する失格に変わる罰則としてプロテスト委員会の裁量によりペナルティを失格より軽減することができることを意味する。

[NP]: 艇は、他艇の規則違反に対し抗議できないことを意味する。これはRRS60.1(a)を変更している。

1. 適用規則

1.1 本レースは、セーリング競技規則 2021-2024(RRS)に定義された規則を適用する。

但し、本レースの帆走指示書で定義する日没から日の出まで、または視界制限状態時にRRS第2章の規定に代えて、海上衝突予防法および国内法規を適用する。

1.2 ORC Rating System2021 および IMS Rule2021 を適用するが以下を変更する。

(1) ORC Rule 201.2 を変更し、搭載する飲料物、燃料の量を制限しない。

(2) ORC Rule 206.1 を変更し、予備メインセイル1枚の搭載を認める。

但し、予備メインセイルをレース用の代替として使用してはならない。例外的に、セイルが重大な損傷を受けたり、損失したりした場合、そのセイルは同様のセイルと交換することができる。

1.3 IRC 規則 2021 Part A、B および C を適用するが以下を変更する。

IRC 規則 2021 22.4.2 は適用しない。したがってクルー重量制限は適用されない。

但し、最大乗員数は、船舶検査証書に記載された最大搭載人員以内とする。

1.4 外洋レース規則 2009。

1.5 外洋特別規定 2020-2021 モノハル・カテゴリー4。

1.6 第66回 初島卯月レース感染症対策規定(2020.07)

2. 帆走指示書

帆走指示書は、外洋三崎ホームページ (下記URL) に、3月24日(水)までに掲示する。

<http://www.jsaf.or.jp/misaki/2021/index.html#u>

3. コミュニケーション

3.1 公式掲示板(WEB)

URL : <http://www.jsaf.or.jp/misaki/2021/index.html#u>

3.2 通告は、4月3日(土)07:30~08:30まで、公式掲示板(WEB)にて行われる。

4月3日以前に行う通告は、各艇の連絡責任者宛に実行委員会/レース委員会よりメール通知を行う。

3.3 通告を海上でおこなう場合は本部船にL旗を掲揚し、口頭により各参加艇に通告する。

尚、本部船の詳細は、帆走指示書に記載する。

3.4 レース委員会は、水上では競技者への連絡は、18.通信手段に記載する。

4. 参加資格

4.1 2021年度JSAF登録艇が参加できる。

4.2 オーナーと艇長は、2021年度JSAF外洋加盟団体会員であること。

4.3 乗員の51%以上は、2021年度JSAF外洋加盟団体会員もしくは、日本学生外洋帆走連盟会員であること。

4.4 ORC部門 : 2021年ORC(Club/International)証書を有するLOA 7.5m以上の艇。

4.5 IRC部門 : 2021年IRC(Normal/Endorsed)証書を有するLOA 7.5m以上の艇。

4.6 外洋特別規定 2020-2021モノハル・カテゴリー4の規定を満たしていること。

4.7 各部門とも小型船舶検査機構の有効な船検証書を有する艇。

4.8 以下の装備を満足している艇

① 衛星携帯電話または、ほぼ相模湾全域で使用できる2台以上の携帯電話を搭載すること。

② 衛星携帯電話または携帯電話は、防水機能を有するものを使用するか、携帯電話を収容できるウォータープルーフのバッグで保護するなど、防水対策が施されていること。

③ 予備バッテリーおよび艇内の電源から、携帯電話のバッテリーに充電できる装置を搭載すること。

④ 膨張式ライフジャケット等の安全備品は、機能確認が適時行われていること。

5. 参加申込み

5.1 提出書類

① レース参加費振込証書 書式1

② レーティング証書のコピー

③ 外洋特別規定 2020-2021モノハル・カテゴリー4 申告書のコピー 書式5

④ ヨット賠償責任保険証書のコピー

⑤ 出艇申告書 書式2

⑥ 乗艇者のJSAF外洋加盟団体会員証、外洋加盟団体以外の方はJSAF会員証のコピー 書式3
(2021年度会員証が揃わない場合、2020年度会員証コピーを提出、実行委員会でも有効確認する。)

⑦ 船舶検査証のコピー

⑧ 支援艇使用申告書 書式4

5.2 書類の提出先

参加申込は、下記WEB申込を行い、上記提出書類をPDFに変換し、メールに添付して送付すること。

参加申込サイト : <https://misaki-ocean-sailing.club/2021/hatsushima/form/>

メールアドレス : 2021uzuki@misaki-ocean.jp

5.3 参加申込み期間(締切日)

通常エントリー : 2021年3月8日(月) ~ 3月28日(金) 18:00まで。

レイトエントリー : 2021年3月31日(水) 18:00まで。

申込み締切日までに各ディビジョンの参加艇が3艇未満のディビジョンはレースを行わない。その場合、エントリー費は諸経費と振込手数料を差し引いた差額分を返金する。

6. デイビジョン分け

以下、デイビジョン分けを行う。

(1) IRCデイビジョン

(2) ORCデイビジョン

※ 参加艇数により、各デイビジョンのクラス分けを行う場合がある。

※ ORCデイビジョンとIRCデイビジョンのダブルエントリーを認める。

※ 各デイビジョンにダブルハンドクラスを設ける。

7. 参加料

7.1 艇参加料

通常エントリー	： JSAF外洋加盟団体登録艇	： 25,000円/艇
	JSAF外洋加盟団体以外のJSAF登録艇	： 35,000円/艇
レイトエントリー	： JSAF外洋加盟団体登録艇	： 35,000円/艇
	JSAF外洋加盟団体以外のJSAF登録艇	： 45,000円/艇
ダブルエントリー追加費		： 5,000円/艇

7.2 乗員参加料

JSAF外洋加盟団体会員	： 無料
日本学生外洋帆走連盟会員	： 無料
JSAF外洋加盟団体以外のJSAF会員	： 3,000円/人
上記以外（非会員）	： 5,000円/人

7.3 振込先

銀行	： 三菱東京UFJ銀行 新宿新都心支店
口座	： 普通 0367039
口座名義	： 外洋三崎事務局レース口座
※	セイルナンバー、艇名で振込みをすること。
※	振込手数料は参加者負担。

7.4 艇参加料及び乗員参加料は、参加申込艇数が3艇以下の場合を除き、申込みの取り消し、不参加、レース不成立等の場合でも返金しない。

但し、実行委員会(レース委員会)によるレース中止の場合、諸経費、振込手数料を除き、返金する。

8. 広告

参加艇は主催団体により提供される広告の表示を要求される場合がある。

9. レース日程

スタート : 2021年4月3日 (土) 09:55 予告信号 (全デイビジョン一斉スタート)

レース・タイム・リミット : 2021年4月4日 (日) 00:00

* 艇長会議は、開催しない。

* 表彰式は、詳細を改めて、連絡責任者に通知する。

10. インспекション

フィニッシュ後の適切な時にレース委員長の判断により、フィニッシュした全艇又は任意に選択した艇に対して実施されることがある。但し、ORCデイビジョンの体重測定は行わない。

11. 開催地

11.1 レース本部

諸磯ヨットオーナーズクラブ 2階 (住所: 三浦市三崎町諸磯606)

11.2 海域

相模湾及び初島周辺海域

12. コース

12.1 レースコース

小網代沖(スタート) ⇒ 網代崎灯浮標(左に見て) ⇒ 初島(反時計廻り) ⇒ 網代崎灯浮標(右に見て)
⇒ 小網代湾口(フィニッシュ)

12.2 公式距離 : 48マイル

13. ペナルティの方式

帆走指示書にて規定する。

14. 順位とKTS得点

14.1 順位

(1) ORCディビジョン

パフォーマンス・カーブ・スコアリング(PCS)/Coastal/Long Distanceにより計算する。

CT(修正時間)で同順位の艇がある場合は、GPHの数値が小さい艇を上位とする。

(2) IRCディビジョン

TCCによるタイムオンタイムにより計算する。

CT(修正時間)で同順位の艇がある場合は、TCCの数値が小さい艇を上位とする。

14.2 KTS得点

別途公開される関東トラディショナルシリーズ (KTS) 順位算定基準に従う。

15. レースの成立

各ディビジョン 1 艇以上のレース・タイム・リミット内フィニッシュを以ってレースの成立とする。

16. 支援者船

[DP] 支援者船の使用については予めレース委員会に申告し、レース委員会より渡されたピンクのリボンの標識を付けなければならない。

17. 停泊地

レース前後の停泊地は参加艇の責任で確保すること。

18. 通信手段

参加艇とレース委員会間の通信手段は、基本は携帯電話を使用する。携帯電話はレース参加申込書に記載された番号の携帯電話を使用する。詳細は、帆走指示書(通信規定)に規定する。

19. 賞

(1) 各ディビジョンのファーストホーム賞

(2) 各ディビジョンの優勝、準優勝、3位

(3) ディビジョンでクラス分けをした場合、総合優勝、準優勝、3位と各クラス優勝、準優勝、3位。

※ 4艇以上参加の場合、3位まで、3艇参加の場合は2位までを表彰する。

20. リスク・ステートメント

- 20.1 RRS 3には『レースに参加するか、またはレースを続けるかについての艇の決定の責任は、その艇のみにある。』とある。大会に参加することによって、それぞれの競技者・支援者は、セーリングには内在するリスクがあり、潜在的な危険を伴う行動であることに合意し、認めることになる。これらのリスクには、強風、荒れた海、天候の突然の変化、機器の故障、艇の操船の誤り、他艇の未熟な操船術、バランスの悪い不安定な足場、疲労による傷害のリスクの増大、COV-19感染などがある。セーリング・スポーツに固有なのは、溺死、心的外傷、低体温症、その他の原因による一生消えない重篤な傷害、死亡のリスクである。
- 20.2 本レースのレース委員会は、レースの公平な成立にのみ責任を担う。
- 20.3 本レースにおいて、主催、運営、共同主催、後援、協力、協賛に関する各団体等は、レースの前後、期間中に生じた物理的損害または身体的障害もしくは死亡による責任を負わない。
- 20.4 艇と乗組員の安全確保はオーナーの避けられない責任であり、オーナーは所有艇を最良の状態で、十分な耐候性を有するように保持し、あらゆる状況下においてもそれに対応できる経験豊富な乗組員を乗船させるよう万全を尽くさなければならない。
- 20.5 オーナーは、船体、スパー、リギン、セイルおよびその他すべての備品を確実に装備し、安全備品が適正に維持格納され、それらの使用方法と置き場所をすべての乗組員に熟知させておかなければならない。
- 20.6 オーナーおよび艇長は上記内容を乗組員全員に周知徹底させる責任がある。
- 20.7 レース委員会は、不適当と認めた艇、および艇長・乗員の参加を拒否することができる。

21. 保険

参加艇は、以下の付保範囲を持つ有効な保険に加入していなければならない。

- ① 賠償責任保険
- ② 必要な人数分の搭乗者傷害保険
- ③ 捜索救助費用保険

22. 肖像権および撮影

本レースに係る参加者、および参加者の艇や装備に関し撮影された映像またはその製版については、参加者が対価を求めることなく、主催者側の独自の判断で使用できるものとする。尚、本レースでは、運営艇によるカメラ撮影に加えて、ドローンを利用した撮影を行う場合がある。

23. 問い合わせ

(1) 問い合わせ方法

- ① E-mail のみでの対応とする。
- ② 問い合わせ・質問を行う場合、艇名・質問者氏名・日付を明記し、出来るだけ箇条書きで行うこと。
※問い合わせ・質問の内容と回答は各艇連絡責任者に、Eメールにて開示することがある。

(2) 問い合わせ先

- ① 宛 先 : 第 66 回初島卯月レース実行委員会
- ② メールアドレス : 2021uzuki@misaki-ocean.jp
- ③ 外洋三崎ホームページ : <http://www.jsaf.or.jp/misaki/2021/index.html#u>

以上