

第 22 回
相模湾ヨットフェスティバルレース 2019
22nd Sagamiwan Yacht Festival Race 2019



帆 走 指 示 書

2019年8月16日

主催：（公財）日本セーリング連盟 加盟団体 JSAF 外洋三崎

運営： 第 22 回 相模湾ヨットフェスティバルレース委員会

本帆走指示書 (Sailing Instructions) の略語表記の意味

[DP] : その規則の違反に対するペナルティーをプロテスト委員会が裁量により失格より軽減することができることを意味する。

RRS第 2 章以外の軽微な規則違反またはプロテスト委員会を納得させる事由がある規則違反も該当する。

[NP] : その規則の違反は艇による抗議の根拠とはならないことを意味する。これはRRS60.1(a)を変更している。

1. 適用規則

- 1-1 セーリング競技規則 2017-2020 (RRS) に定義された規則を適用する。
- 1-2 ORC Rating Systems 2019 が適用されるが、以下を変更する。 [DP]
 - (1) ORC Rule 201.2 を変更し、搭載する飲料物・燃料の量を制限しない。
- 1-3 IRC 規則 2019 Part A, B および C が適用されるが、以下を変更する。 [DP]
 - (1) IRC 規則 2019 の 22.4.2 は適用しない。したがって、クルー重量制限は適用されない。
ただし、最大乗員数は、船舶検査証書に記載された最大搭載人員以内とする。
- 1-4 外洋特別規定 2018-2019 (OSR) 付則 B インショアレース用特別規定および OSR 国内規定。
ただし、ホワイトセイル部門には適用しない。

2. 競技者への通告

- 2-1 2019 年 8 月 24 日 (土) 07:00 から 8 月 24 日 (土) 08:00 までの間、SI 29 の公式掲示板にて行う。
- 2-2 海上において本部艇より音声にて通告を行う場合がある。

3. 帆走指示書の変更

帆走指示書の変更は 8 月 24 日 (土) 08:00 までに、SI 29 の公式掲示板に掲示する。

4. 陸上で発する信号

レース運営に関する信号は陸上では発しない。

5. レーススケジュール

2019 年 8 月 24 日 (土)	09:55	ORC-C 部門、IRC 部門の予告信号を予定
2019 年 8 月 24 日 (土)	10:05	オープン部門、ショートハンド部門、ホワイトセイル部門の予告信号の予定
2019 年 8 月 24 日 (土)	15:30	全部門のタイムリミット
2019 年 8 月 24 日 (土)	18:00	表彰式およびパーティー (受付開始 17:30)

6. 各部門の部門分け

- 6-1 以下の 5 部門を設ける。

- ① IRC 部門
- ② ORC-C 部門
- ③ オープン部門
- ④ ショートハンド部門
- ⑤ ホワイトセイル部門

6-2 ORC-C、IRC 両方の有効なレーティング証書を有している艇は、ダブルエントリーを可とする。

6-3 各部門とも参加艇数によりクラス分けを行う場合がある。

7. 部門識別旗 (リボン) [DP] [NP]

7-1 部門識別旗 (リボン) は以下とする。

- ① IRC 部門 : 無し
- ② ORC-C 部門 : 無し
- ③ オープン部門 : イエロー
- ④ ショートハンド部門 : グリーン
- ⑤ ホワイトセイル部門 : 白

7-2 部門識別旗 (リボン) を掲示する場合はチェックイン時からフィニッシュまたはリタイアするまで デッキより 1.5m 以上の高さになるようにバックステイに掲揚すること。バックステイの無い艇は、同等と思われる位置に掲揚すること。

8. レースエリア

SI 別紙 1 にレースエリアのおおよその位置を示す。

9. レースコース

9-1 艇の帆走すべきコースは次のとおりとする。

(a) 数字旗 1 が掲揚された時

スタート : 相模湾網代崎沖灯浮標 (通称: 赤白ブイ) 付近

第 1 マーク : 城ヶ島南西沖ブイ (時計回り)

第 2 マーク : 秋谷沖ブイ (時計回り) 北緯 35 度 13 分、東経 139 度 33 分 付近

フィニッシュ : 相模湾網代崎沖灯浮標 (通称: 赤白ブイ) 付近

距離 : 16 マイル

(b) 数字旗 2 が掲揚された時

スタート : 相模湾網代崎沖灯浮標 (通称: 赤白ブイ) 付近

第 1 マーク : 秋谷沖ブイ (反時計回り) 北緯 35 度 13 分、東経 139 度 33 分 付近

第 2 マーク : 城ヶ島南西沖ブイ (反時計回り)

フィニッシュ : 相模湾網代崎沖灯浮標 (通称: 赤白ブイ) 付近

距離 : 16 マイル

- 9-2 コースを示す数字旗は、SI 11 のチェックインを示す L 旗と同時に掲揚される。
また、同じ数字旗を最初の部門のスタート予告信号以前に掲揚し、最後の部門のスタートライン解消とともに降下する。
- 9-3 亀城礁及び佐島沖定置網の東側を航行してはならない。

10. マーク

スタートマーク、フィニッシュマーク、秋谷沖ブイには、黄色円筒形のマークを用いる。

11. チェックイン [DP] [NP]

参加艇は、09:40 までに L 旗を掲揚した本部艇後方から本部艇をスターボードに見て機帆走もしくは機走で通過し、セイルナンバーを掲示し、艇名・乗員数を告げる。

12. スタート

12-1 スタート信号

スタートは RRS26 に従い、次の a) および b) の 2 回に分けて行われる。

a) ORC-C 部門、IRC 部門

- ・10 分前以前 : オレンジ旗 (スタートライン旗) 掲揚 (音響 1 声)
- ・5 分前/予告信号 : クラス旗として JSAF 外洋三崎バージを掲揚 (音響 1 声)
- ・4 分前/準備信号 : 準備信号旗 (P、I、U、Z、黒) の掲揚 (音響 1 声)
- ・1 分前 : 準備信号旗の降下 (長音 1 声)
- ・スタート : クラス旗降下 (音響 1 声)

b) オープン部門、ショートハンド部門、ホワイトセイル部門

ショートハンド部門スタートは ORC-C 部門、IRC 部門、オープン部門のスタート終了後に行う。

- ・5 分前/予告信号 : クラス旗としてグリーン旗を掲揚 (音響 1 声)
- ・4 分前/準備信号 : 準備信号旗 (P、I、U、Z、黒) の掲揚 (音響 1 声)
- ・1 分前 : 準備信号旗の降下 (長音 1 声)
- ・スタート : クラス旗降下と音響信号 1 声 (音響 1 声)

12-2 スタート・ライン

スターボード・エンドとなる本部艇のオレンジ旗を掲揚したマストもしくはポールと、ポート・エンドのスタートマークの間とする。

12-3 当該部門のスタート信号後 10 分以内にスタートしなかった艇は、DNS とする。(RRS A4 を変更)

尚、スタートラインはスタート後 10 分で解消される。

12-4 レース中でない部門の艇は、レース中の艇を避けなければならない。予告信号が発せられた場合、

当該部門以外の艇はスタート・ライン付近に近づいてはならない。(RRS 24.1 への追加)

13. リコール

13-1 個別リコール[DP]

リコール艇があった場合、RRS・29.1 により音響 1 声とともに X 旗を掲揚する。

X 旗はリコール艇が完全に復帰したら降下する。

但し、スタート信号後 4 分を経過したら、リコール艇が復帰しなくても X 旗を降下する。

13-2 ゼネラルリコール

ゼネラルリコールの場合、RRS・29.2 により音響 2 声とともに第一代表旗を掲揚する。

新しいスタートの予告信号は、第一代表旗降下（音響信号 1 声）の 1 分後に発せられる。

14. コースの短縮

14-1 コースの短縮は、回航マークにて行われる。運営艇に S 旗を掲揚し、音響信号（2 音）を発して通告する。この場合、レース艇は S 旗を掲揚したマストもしくはポールと回航マークの間でフィニッシュすること。

14-1 コース短縮の運営艇は、錨泊していない場合もある。

15. フィニッシュ

フィニッシュ・ラインは、青色旗を掲揚した本部船のオレンジ旗を掲揚したマストまたはポールと、フィニッシュマークの間とする。

16. タイム・リミット

8 月 25 日（土）15:30 までにフィニッシュできなかった艇は DNF とする。(RRS 35、A4、A5 の変更)

17. レースの成立

各部門のトップ艇のタイム・リミット内でのフィニッシュをもって成立する。

18. ペナルティー方式

18-1 ペナルティーは次のとおりとする。

全部門において RRS 44.1 を変更し、「2 回転ペナルティー」を「1 回転ペナルティー」に置き換える。

19. 抗議と救済要求

19-1 レース中に発生したケースに対し、抗議の意思がある場合には RRS61 に従って自身の抗議の意思を当該相手艇に対して、「プロテスト」と声を掛け、目立つように赤色旗を掲揚すると共に、フィニッシュ時にその抗議の意思と相手艇名をフィニッシュ時に本部艇に告げなければならない。

19-2 抗議または救済要求は RRS61 および RRS62 に従い、所定の抗議書（RRS 日本語版 183 ページのコピー）に記入しレース本部（陸上本部）に提出しなければならない。

19-3 抗議または救済要求の締め切り時間は、自艇フィニッシュから 90 分後の時刻とする。

19-4 抗議または救済要求の提出は FAX もしくはメールに代えることができる。ただし、審問の際原本を提出しなければならない。

19-5 審問開始の時間、場所については陸上レース本部公式掲示板に掲示される。

20. 順位及び時間修正システム

20-1 IRC 部門

IRC 規則 2019 に基づき、TCC によるタイムオンタイムにより計算する。

CT で同順位の艇がある場合は、TCC の数値が小さい方の艇を上位とする。

20-2 ORC-C 部門

艇の所要時間に Time-on-Time Offshore 係数を所要時間にかかけ、その修正時間が低い艇を上位とする。修正時間が同一の場合には、Time-on-Time Offshore の小さい方の艇を上位とする。

20-3 オープン部門

レース委員会が設定したレーティング方法により順位を算出する。

修正時間が同一の場合には、レーティングの低い艇を上位とする。

20-4 ショートハンド部門

レース委員会が設定したレーティング方法に、以下のボーナスポイントの付与を行い順位を算出する。

・シングルハンド マイナス 10%

・ダブルハンド マイナス 1%

修正時間が同一の場合には、レーティングの低い艇を上位とする。

20-5 ホワイトセイル部門

レース委員会が設定したレーティング方法により順位を算出する。

修正時間が同一の場合には、レーティングの低い艇を上位とする。

21. レースの中止

悪天候などやむを得ない事情により事前にレースを中止する場合は、レース前日の 18:00 迄にレース委員会が判断し、その通知を外洋三崎ホームページおよび SI29 の公式掲示板に告知する。

悪天候予想の際は外洋三崎ホームページにて開催の有無を確認することを推奨する。

(JSAF 外洋三崎ホームページ : <http://www.jsaf.or.jp/misaki/>)

22. 出艇申告、帰着申告 [DP] [NP]

22-1 出艇申告は艇長会議受付時に行う。

22-2 乗員の変更はレース当日の 08:00 までに書面にてレース本部に提出の事（メール可）。

22-3 帰着申告はフィニッシュを持って帰着申告とする。

22-4 出艇しない艇、フィニッシュしなかった艇は必ず艇の責任者が直接レース本部に速やかに連絡すること。原則として第三者への伝言委託は認めない。

連絡が無い場合には、レース委員会から海上保安庁に救助要請をすることがある。

23. 運営艇

- 本部船 : 「PLANET」(プラネット)
26feet ヨット<ソレイユ・ルボン>、船体色 : 水色
外洋三崎大クラブ旗を掲揚する。
- 運営艇 : ①「プリンセスⅡ (油壺ヨットハーバー)」 (秋谷沖マークボート)
インフレーター、船体色 : グレー
②「あきづき」(PRESS ボート)
25 feet モーターボート、船体色 : ブルー
外洋三崎バージを掲揚する。

24. ごみの処分 [DP]

競技者は、故意にごみを水中に投棄してはならない。この規則は、水上にいる間、常に適用される。
これは、スピナーカーをまとめる毛糸・ゴムバンドなどを含む。

25. 賞

表彰の対象は下記の成績の艇とする。

- ・IRC 部門 : ファーストホーム賞 (三浦市長杯)
各クラス 優勝、2 位、3 位
- ・ORC-C 部門 : ファーストホーム賞 (三浦海業公社社長杯)
優勝、2 位、3 位
- ・オープン部門 : ファーストホーム (三崎マリン杯)
各クラス 優勝、2 位、3 位
- ・ショートハンド部門 : ファーストホーム (外洋三崎会長杯)
優勝
- ・ホワイトセイル部門 : ファーストホーム (外洋三崎会長杯)
優勝

ただし、参加艇数によって変更する場合がある。

26. 安全規定

出艇申請し、スタートしない艇またはリタイアした艇はその旨を直ちにレース本部に報告しなければならない。この報告は当該艇の責任者が行い、第三者に伝言を託してはならない。

27. エンジンの使用

27-1. 落水者救助、遭難艇 (船舶) 救助、他の船舶との衝突回避 (緊急避難)、離礁その他の緊急かつ

切迫した事態に対処するためにエンジンを推進力として使用することが出来る（RRS42.3(h)参照）。

27-2. エンジンを推進力に使用した場合はその状況、使用した目的・時間・場所等について、フィニッシュ後書
面にてレース委員会に速やかに報告しなければならない。

28. 責任の認否

レース参加者は、自己の責任においてレースに参加するものとする。（RRS 基本規則 4 参照）。また、レース参加者は、大会の前後ならびに期間中に生じた人身事故（死亡・傷害・行方不明等）および物的事故（沈没・盗難・損傷等）について、その責任をすべて負うものとし、主催・後援・協賛・協力等の諸団体はいかなる責任も負わない。

29. レース本部および公式掲示板

レース本部： 8月24日（土） 07:00 ～ 10:00
油壺京急マリーナ（神奈川県三浦市三崎町諸磯 1574）テラス
8月24日（土） 10:00～18:00
三崎フィッシャリーナ・ウォーフ「うらり」2F 研修室

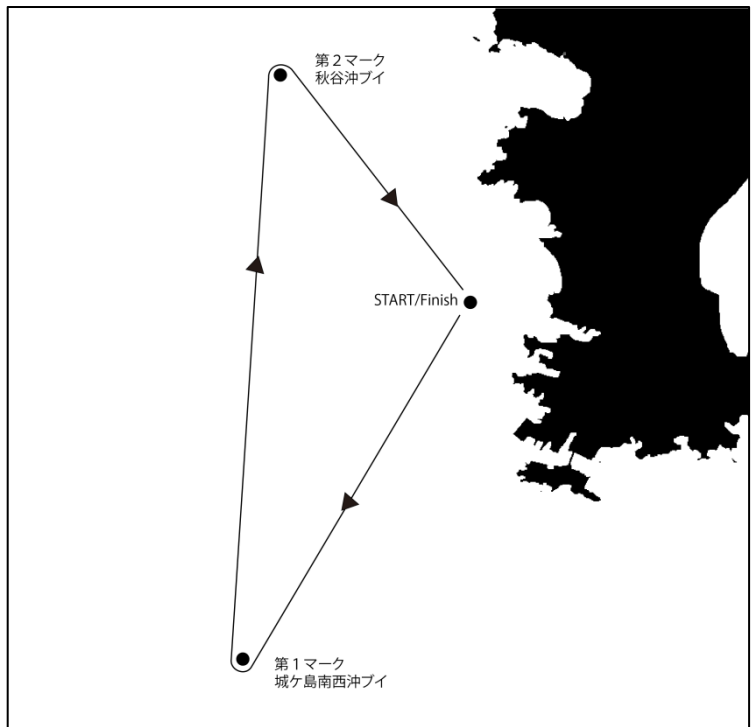
公式掲示： JSAF 外洋三崎ホームページ： <http://www.jsaf.or.jp/misaki/>

連絡先： 電話 1 : 070-2822-2654（8月24日（土）07:00～18:00）
電話 2 : 070-4484-1124（8月24日（土）07:00～18:00）
電子メール : syf2019@misaki-ocean.jp

-以上-

SI 別紙 1

コース図 数字旗 1



コース図 数字旗 2

