

2004 KSC #6
神子元島レース

レース公示

2004年10月16日

主催：日本セーリング連盟（JSAF）加盟団体 外洋三崎

運営：神子元島レース実行委員会

1. 責任の所在

艇と乗組員の安全の確保はオーナーの避けられない責任であり、オーナーは所有艇を最良な状態で十分な対航性を保ち、荒天の海においても対抗できる経験豊かなクルーを乗り込ませるよう万全を尽くさねばならない。さらに、オーナーは船体、スパー、リギン、セールおよび他のすべての備品を確実に整備し、また特別規定安全備品が適正に維持格納され、それらの使用方法と置き場所をすべてのクルーに熟知させておかなければならない。また、レース艇がスタートするか否か、あるいはレースを続行するか否かはすべて各艇の責任のみで決定される。

本レースのレース委員会および実行委員会はレースの公平な成立のみに責任を担う。また、レースコースにおいて、主催、運営、協力に関する団体等はレース参加艇の乗員および安全について、何ら責任を負うものではない。

オーナーおよび艇長は上記基本規定を遵守し、且、乗組員各人に周知徹底の上、自己の責任を承知させること。

2. 主催 : (財)日本セーリング連盟 (JSAF) 加盟団体 外洋三崎

3. 運営 : 神子元島レース実行委員会

4. 適用規則

4-1 2004神子元島レース公示及び帆走指示書

4-2 2004KSC特別規定、KSC共通実施要項及び共通帆走指示書

4-3 海上衝突予防法

4-4 JSAF外洋特別規定 2003-2004

4-5 セーリング競技規則2001-2004 (RRS)

4-6 IMS2004及びIMS レギュレーションズ (IMS2004)

4-7 ORCクラブハンディキャップル - ル、JSAF ORCクラブ運用規定2004

4-8 JSAF 外洋レース規則 - 2000 (第08条は本レース通信指示書におきかえる)

* 上記4-1~4-8に矛盾が生じた場合は、4-1が優先される。

5. 参加資格

5-1 有効な 2004 年版 IMS 計測証書を有し、IMS レギュレーションズ 2004 のレーシング、またはクルーザー/レーサーのディビジョンを満足している LOA 7.5m 以上の艇。アコモデーションノンファイルドの艇には、IMS レギュレーションズ 2004 は 1 章と 2 章のみ適用する。(IMS ルールブックはレース中、艇内に常備していること)

5-2 有効な ORC クラブレーティングを取得している LOA 7.5m 以上の艇。

5-3 JSAF 外洋特別規定 2003 - 2004 オフショアレース カテゴリー3 以上を確認申請済みの艇。

5-4 有効な船舶検査証を有する艇でかつ、JSAF 本部の登録艇。

5-5 レース期間中有効な保険を有すること（詳細は8項を参照）

6．乗員資格：オーナー・艇長及び、乗員の過半数以上はJSAF 外洋系会員であること。

7．乗員の登録

7-1 クルー登録は所定の用紙に必要事項の記入およびJSAF会員証のコピーを添付すること。

7-2 IMSクラスのクルー体重ウェイトインは行わないが、自己において体重測定を行い出艇申告書に記入提出のこと。

8．保険：有効なヨット保険に加入していること。

8-1 付保範囲

8-1-1 賠償責任保険

8-1-2 搭乗者障害保険（全乗員分）

8-1-3 捜索救助費用保険

9．レース日程

9-1 2004年10月16日（土曜）10:55 佐島沖スタート予告信号

9-2 タイムリミット 2004年10月17日 12:00

10．コース：佐島沖(スタート) - 神子元島(反時計廻り) - 網代崎灯浮標(右に見て) - 小網代湾口(フィニッシュ)

スタート時本部艇は北緯35度14分 東経139度33分付近に位置する

11．クラス

11-1 ORCクラブ

11-1-1 クラスA GPH 600未満

11-1-2 クラスB GPH 600以上

但しエントリー数によってはクラス分けを行わない場合もあります。

11-2 IMS

基本的にクラス分けをしないが、参加艇数によってはクラス分けを行う

12．レースの成立

IMS、ORCクラブ、各クラス共1艇以上のタイムリミット内フィニッシュを持って各クラス成立する。

13．インスペクション

レースの公平さを保持するため、またオーナー、艇長の避けられない責任を喚起するため原則行う

こととし、フィニッシュ時においてレース委員会の判断により、フィニッシュした全艇又は任意に選択した艇に対して実施される場合もある。

14 . 無線設備に関する規定

14-1 JSAF 海岸局に加入し同海岸局と通信ができる (Ch71、74 が免許状に記載されている) V H F 無線通信手段を有するか、または相模湾全域で使用できる 2 台以上の携帯電話でも認める。

14-2 携帯電話を用いる場合は以下の装備を義務づける。

14-2-1 携帯電話を収容出来るウォータープルーフのバッグ。

14-2-2 艇内の電源から携帯電話のバッテリーを充電出来る装置の搭載。

14-2-3 携帯電話の電話番号をレース委員会に通知すること。

* 携帯電話での運用は携帯電話用外部アンテナの設置を推奨する。

15 . ロールコール

詳細に於いては後日配布の追加帆走指示書にて指示する。

16 . 安全に関する追加規定

16-1 乗員の 1/2 以上の定員を有するライフラフト (検査期限内) を搭載していること。

* 乗組員全員はパーソナル高輝度ランプか、ストロボライトを携帯することを強く推奨する。

17 . 参加申込み

必要書類 (以下の指定書類をファクス送付案内と共にお送り下さい。)

17-1 レース参加申込書。(参加料振り込み証書のコピーを添付)

17-2 レーティング証書。(コピー)

17-3 自己申告にて加盟団体事務局へ送付した SR チェックシートの署名済み表紙。(コピー)

17-4 ヨット賠償責任保険証書。(コピー)

17-5 出艇申告書。

17-6 JSAF 外洋支部会員証。(コピー)

申し込み先 (申し込みはファクスのみ) 042-562-6289

申し込み締め切り 2004 年 10 月 11 日 (月曜日) 15 : 00 期限厳守

18 . エントリーフィー振込先

必ずセールナンバー、艇名のみで振込みをすること

出艇料 20,000 円

乗員参加料 JSAF 外洋加盟団体会員 / 0 円、非会員 / @5,000 円

振込先 : みずほ銀行 大井町支店

(普) 1752587

JSAF 外洋三崎支部レース口(くち)

19. 問い合わせ

問い合わせ質問は、艇名・質問者氏名・日付を明記し出来るだけ箇条書きにて問い合わせ下さい。

質問内容と回答は参加申込者(連絡責任者)にメールにて開示します。

三崎事務局(KSC#6 神子元島レース事務局) : misaki@jsaf.or.jp

URL : <http://www.jsaf.or.jp/misaki/> (必要書類の掲示もしてあります。)

20. FAX サービスメニュー

FAX NO 0468-53-5271

21. 艇長会議

KSC 合同艇長会議を本レース艇長会議といたしました。

* 本実施要項に記載されていない事項は帆走指示書において記されます。

実行委員会

実行委員長 古川 肇
レース委員長 山下 博史