

# RIVIERA JAPAN CUP 2011

## リビエラ 2011 年 全日本外洋ヨット選手権大会

承認番号 H23-1

### NOTICE OF RACE (レース公示) 0916

#### <公示 01~06 反映版>

1. 共同主催 (財) 日本セーリング連盟・三浦外洋セーリングクラブ  
外洋湘南・外洋三崎・(株) リビエラリゾート
2. 後援 交渉中
3. 協力 シーボニア ヨットクラブ、日本 IRC オーナーズ協会
4. 開催場所 神奈川県三浦市 (株) リビエラリゾート シーボニアマリーナ
5. 適用規則
  - 5.1 セーリング競技規則2009-2012に定義された規則を適用する。ただし、夜間はセーリング競技規則第 2 章の規則に代わって、海上衝突予防法を適用する。
    - 5.1.1 本レガッタ期間において夜間は17:38~翌日05:29の間とする。
  - 5.2 IRC Rule 2011を適用し、以下を変更する。
    - 5.2.1 21.1.5(d)および(e)を削除する。ただし、大会に使用できるセールは事前にインスペクション委員会の確認を受け、大会スタンプが捺印されたものに限る。
    - 5.2.2 21.6.1(b)に基づき、全てのレースにおいて IRC 証書に記載されているスピネーカーを追加搭載することができる。
  - 5.3 X-35 CLASS RULE A6.2を適用する。
  - 5.4 JSAF 外洋特別規定 2010-2011 を適用する。
  - 5.5 外洋レース規則 2009
  - 5.6 レース公示と帆走指示書に矛盾が生じた場合は帆走指示書を優先する。
  - 5.7 使用言語間で矛盾が生じた時は英文を優先する。
6. 広告
  - 6.1 ISAF 広告規定 20 に従った広告の表示は認める。
  - 6.2 艇は、主催団体により選択され提供された広告を表示するよう要求される事がある。
7. 参加資格
  - 7.1 艇の参加資格
    - 7.1.1 有効な IRC レーティング証書 (エンドースド) を保有し、TCC1.000 以上-1.375 未満であること。

7.1.2 JSAF 外洋特別規定 2010-2011 カテゴリー3 を満たしていること。ただし、以下を変更する。

- a) 3.29.1a). b)に関わらず通信機器は次の条件にて携帯電話を認める。
  - i 艇のバッテリーないしその他の方法で充電できること、もしくは予備バッテリーを搭載すること。
  - ii 専用のポリウレタンなどの水密ケースを持つこと。
  - iii 可能な限り外部アンテナを持つこと。
- b) 4.04 に規定されるジャックステイは、インショアレースにおいては取り付けなくてもよい。(搭載は必要)

7.1.3 レース艇は JSAF 登録艇であること。ただし、外国籍の艇は適用を除外される。

7.1.4 レース期間中有効なヨット保険（賠償責任、搭乗者傷害、捜索費用を含む）に加入していること。

## 7.2 乗員の参加資格

7.2.1 乗員は全員 JSAF の会員であること。また、海外居住の日本国籍保有者と外国籍の乗員は当該各国協会の会員であれば可とする。

7.2.2 乗員は本シリーズを通じて異なる参加艇には乗船できない。

## 8. 参加申込

8.1 2011年8月25日（木）12:00までに次の手続きを完了すること。（郵送または持参）

- ①申込書の提出
- ②参加料振り込み受領書のコピーの提出

8.2 各期限までに以下の書類を大会事務局宛に提出すること。

8.2.1 2011年9月10日（土）12:00までに提出する書類。（送付方法:持参・郵送・FAX・メール）

- ①船検証のコピー（日本国籍の艇のみ）
- ②有効なヨット保険証のコピー
- ③有効なレーティング証書のコピー
- ④乗員登録リスト
- ⑤登録された乗員の、有効な JSAF MEMBER CARD または当該各国協会の会員証明書のコピー
- ⑥支援艇申請書

8.2.2 2011年9月18日（日）12:00までに提出する書類。（送付方法:郵送または持参）

- ⑦誓約書
- ⑧インスペクションチェックシート ただし、インスペクションチェックシートは自艇の事前インスペクション以前には提出済みであること。

8.3 乗員登録リストの変更は、追加する場合を除いて認められない。乗員を追加登録する場合は、大会本部に提出済みのリストに必要な情報を追加記載し、追加乗員の JSAF MEMBER CARD のコピーを提出すること。

8.4 参加費用は1艇当たり次の通りとする。

IRC-TCC 1.069~1.375 関東水域艇 200,000 円 / 他水域艇 150,000 円

IRC-TCC 1.000~1.068 関東水域艇 150,000 円 / 他水域艇 100,000 円

外国籍艇（チャーターを含む、TCCに関係なく）50,000 円

東日本大震災被災水域のJSAF登録艇であって、そのオーナーが同水域の加盟 団体・特別加盟団体に所属するチームが参加する場合（チャーターを含む）その参加費は無償とする。

\* 振り込み口座：みずほ銀行 武蔵小杉支店 （普）2635238

ジャパンカップ実行委員会 宛

9. クラス 参加申込終了後、A・Bクラスに分ける場合がある。

10. 帆走指示書 2011年8月22日（月）12:00 から大会ホームページから入手できる。

11. 大会日程

- |      |          |             |                                  |
|------|----------|-------------|----------------------------------|
| 11.1 | 9月17日（土） | 10:00~16:00 | インスペクション、体重測定                    |
|      | 9月18日（日） | 10:00~15:00 | インスペクション、体重測定                    |
|      |          | 16:00       | 艇長会議                             |
|      | 9月19日（月） | 7:30~8:30   | 体重測定                             |
|      |          | 7:55~8:55   | 出艇申告                             |
|      |          | 9:55        | 最初の予告信号(インショア・レース)<br>引き続きレースを行う |
|      |          | 18:00       | ウエルカムパーティー                       |
|      | 9月20日（火） | 7:30~8:30   | 体重測定                             |
|      |          | 7:55~8:55   | 出艇申告                             |
|      |          | 9:55        | 予告信号(ショートオフショア・レース)              |
|      | 9月21日（水） | 7:30~8:30   | 体重測定                             |
|      |          | 7:55~8:55   | 出艇申告                             |
|      |          | 9:55        | 最初の予告信号(インショア・レース)<br>引き続きレースを行う |
|      | 9月22日（木） | 7:00~7:50   | 体重測定                             |
|      |          | 6:55~7:55   | 出艇申告                             |
|      |          | 9:55        | 予告信号(ロングオフショア・レース)               |
|      | 9月24日（土） | 7:30~8:30   | 体重測定                             |
|      |          | 7:55~8:55   | 出艇申告                             |
|      |          | 9:55        | 最初の予告信号(インショア・レース)<br>引き続きレースを行う |
|      |          | 17:00       | 表彰式                              |
- 11.2 シリーズは8レース（オフショア2、インショア6）を予定し、2レースを持ってシリーズの成立とする。

11.3 インショア・レースは1日最大数3レースとし、レース数はレース委員会の裁量に委ねられる。

11.4 前夜祭、表彰式の詳細は大会ホームページにて発表する。

## 12. レース海面およびコース

12.1 インショア・レースは、長者ヶ崎沖北緯35度14分、東経139度33分付近を中心とする。

\* インショア・レース コース① S-1-2-1-2-F

コース② S-1-2-1-2-1-F

12.2 オフショア・レースは、小網代灯浮標付近をスタート及びフィニッシュとする。

\* ショートオフショア・レース (約57NM)

小網代沖スタート→初島→小網代浮標→城ヶ島南西沖浮魚礁灯浮標(南西ブイ)

→小網代浮標→小網代港口フィニッシュ

\* ロングオフショア・レース (約145NM)

小網代沖スタート→爪木崎沖ブイ→小網代浮標→大島→小網代浮標

→小網代港口フィニッシュ

## 13. インспекション

13.1 大会期間中はレース委員会の判断により海上、陸上において任意にインспекションを実施する場合がある。

13.2 インспекションには艇の責任者の立会いを義務とする。

## 14. ペナルティー

14.1 RRS 第2章に関わる規則違反については、インショア・レースにおいてはRRS44.2の2回転のペナルティーを適用し、オフショア・レースにおいてはRRS44.3 得点ペナルティーを適用する。得点ペナルティーの得点は参加艇数の20%の整数(小数点以下第1位を四捨五入)とする。

14.2 ショートオフショア・レースとロングオフショア・レースにおいて、リコールに関わる規則違反については、OCSに変わる罰則として所要時間に5%を加算するタイムペナルティーを適用する。

## 15. 得点

15.1 RRS 付則 A4.1 の低得点方式を採用し、成立したすべてのレースの得点の合計をシリーズの得点とする。(RRS 付則 A2 を変更)

15.2 ハンディキャップによる得点はタイムオンタイムとし修正時間が同一の場合はTCCが小さい艇を上位とする。

15.3 得点計数は次のとおりとする。

インショア各 1.0 ・ ショートオフショア 1.2 ・ ロングオフショア 1.5

## 16. 支援艇

16.1 支援艇は、支援艇申請書に必要事項を記入の上事前にレース委員会に提出すること。

- 16.2 支援艇はインショア・レースの場合、準備信号からすべての艇がフィニッシュするかまたはレース委員会が延期、ゼネラルリコールもしくは中止の信号を発するまでレースに影響するエリアに入ってはならない。
- 16.3 支援艇は支援する艇がインスペクションを受けている間、支援活動をしてはならない。
- 16.4 ショートオフショア・レース及びロングオフショア・レースにおいて、支援艇は準備信号から支援するレース艇がフィニッシュするまで支援してはならない。
- 16.5 この項に違反した場合、その支援艇に関連するすべての艇に対しペナルティーが課せられる場合がある。
17. 係留場所と上架の制限
- 17.1 レース艇は、2011年9月18日（日）18:00から大会終了まで（全艇の抗議締め切り時刻）の間はレース委員会から指定された場所に係留しなければならない。
- 17.2 レース艇はレース委員会の許可なく最初のスタートから最後のレースのフィニッシュまで上架してはならない。
18. （空き番号）
19. 賞
- 19.1 本レガッタのシリーズにおいて以下の通り表彰する。
- 19.1.1 1位～6位を表彰する。
- 19.1.2 シリーズ1位には全日本選手権優勝杯(ジャパンカップ)を授与する。
- 19.2 本レガッタの各レースにおいて以下の通り表彰する。
- 19.2.1 インショア・レースでは1位を表彰する。
- 19.2.2 ショートオフショア・レースでは1位～3位を表彰する。
- 19.2.3 ロングオフショア・レースでは1位～3位とファーストホーム艇を表彰する。
20. レガッタ中の映像の公表・放送・出版広告媒体への露出
- レースの参加艇は自艇の映像や名称が公表・放送・出版及び広告媒体へ露出されることについて同意し、またはこれに対する対価を求めることはできない。
21. 責任の所在
- 本大会に参加するオーナー・艇長・クルーは自己の責任において参加するものとする。本大会の主催団体は、本大会の前後及び期間中に発生した人身事故（傷害・死亡など）ならびに物的損害（損傷・盗難等）について、その責任を一切負わないものとする。

問い合わせ先

RIVIERA JAPAN CUP 2011 実行委員会事務局  
〒238-0225 神奈川県三浦市三崎町小網代 1286  
TEL.046-882-1286 FAX046-881-6120

E-mail: [yachtrace@riviera-r.jp](mailto:yachtrace@riviera-r.jp)

担当 岡田夏子