



第63回パールレース公示

- 【期 間】 2022年7月21日(木)～2022年7月24日(日)
【開催地】 三重県度会郡南伊勢町・志摩ヨットハーバー、神奈川県藤沢市・江の島ヨットハーバー
【大会組織】

- 共同主催 公益財団法人日本セーリング連盟(承認番号 2022-08)
JSAF 外洋東海(公益財団法人日本セーリング連盟加盟団体)
外洋湘南 (公益財団法人日本セーリング連盟加盟団体)
後 援 国土交通省、海上保安庁、スポーツ庁、三重県、神奈川県、南伊勢町、藤沢市、
(株)御木本真珠島、鳥羽商船高等専門学校、南伊勢町観光協会、(公社)藤沢市観光協会
協 賛 (株)気象海洋コンサルタント、ヤマザキビスケット株式会社
協 力 神奈川県セーリング連盟、(株)新SYH、(一社)江の島ヨットクラブ、
指定管理者・(株)湘南なぎさパーク、三重県外湾漁業協同組合、
江の島片瀬漁業協同組合、腰越漁業協同組合

1 適用規則と規定

1.1 セーリング競技規則 2021-2024 (RRS)

- 1.1.1 日没から日出までの間は RRS Part2 に代えて国際海上衝突予防法及び国内規則が適用される。
1.1.2 RRS 51 可動バラストを変更する。セットされていないセールの移動はライフラインの内であれば許可される。
1.1.3 付則 WP(ウェイポイントに関する規則)を適用する。

1.2 IRC 規則 2022

- 1.2.1 IRC 規則 21. 6.1 の変更に関し、日本セーリング連盟 IRC 規定が適用され、スピナーカー1枚の追加搭載が許される。
1.2.2 最大乗員数について、IRC 規則 22.4.2 は、「乗艇できる乗員の最大数は証書に記載されているクルーナンバー+2 でなければならない。乗員重量の制限はない。」に書き換えられる。
1.2.3 ダブルハンドクラスでは自動操舵装置(オートヘルム)の使用を認める。(IRC15.2(d)の例外)これは、RRS52 を変更している。

- 1.3 ORC デュアルスコアリングを希望する艇は、全ての IRC のレギュレーションを満たしていること。ORC のレギュレーションは問わない。ただし体重をデフォルト以外で申告している場合はその体重を守ること。

1.4 外洋特別規定 2022-2023 モノハルカテゴリー3 及び OSR 国内規定

- 1.4.1 【6.01.3】 乗員が2名の場合、少なくとも1名は外洋特別規定 6.02 のようなトレーニングを行わなければならない。上記、乗員が2名の場合のトレーニングを、以下のように書き換える。
・今レース前5年間に、150マイル以上のレースまたは航海の経験を証明できること。この証明にはレース参加または航海を証明できる文書を提出すること。
・レース参加申込時に乗員2名における「落水救助訓練」の実施(実施内容、実施日)を証明する申告書を提出すること。写真 映像等を提出できる艇は提出願います。
1.4.2 【6.04】 乗員は少なくとも年に1回落水救助を反復練習しなければならない。
参加を申し込む艇は、昨年8月以降、今レース前の一番至近に実施した「落水救助訓練」の実施(実施内容、実施日)を証明する申告書を提出すること。写真 映像等を提出できる艇は提出願います。
1.5 帆走指示書はレースエントリー締め切りの翌日 2022年7月8日(金)に Web サイト (<http://pearl.tosrace.jp/>)に掲載される。



2 責任の所在

- 2.1 RRS 3には『レースに参加するか、またはレースを続けるかについての艇の決定の責任は、その艇にのみある。』とある。大会に参加することによって、それぞれの競技者は、セーリングには内在するリスクがあり、潜在的な危険を伴う行動であることに合意し、認めることになる。これらのリスクには、強風、荒れた海、天候の突然の変化、機器の故障、艇の操船の誤り、他艇の未熟な操船術、バランスの悪い不安定な足場、疲労による傷害のリスクの増大などがある。セーリング・スポーツに固有なのは、溺死、心的外傷、低体温症、その他の原因による一生消えない重篤な傷害、死亡のリスクである。
- 2.2 RRS1.2 救命具と個人用浮揚用具にあるように全ての参加者は救命具、個人用浮揚用具を使用できるような状態でレースに臨まなければならない。

3 コース

三重県・五ヶ所湾口→神ノ島南西のウェイポイント→利島(反時計廻り)→神奈川県江の島沖。【仮想 WP 座標；北緯 34 度 11.000 分、東経 136 度 47.000 分】(測地系は WGS84 による)

*ウェイポイントの回航は仮想エリアの通過(仮想エリアを北側から入り、東側に通過する)をもって回航とする。

4 参加資格・クラス

4.1 全艇に共通

- 4.1.1 JSAF 登録艇であること(登録を完了し、有効なセールナンバーを有する艇)。外国艇は各国連盟に登録されていること。
- 4.1.2 艇長および乗員は全て JSAF のメンバーであること。外国籍を有する者は各国連盟のメンバーであること。
- 4.1.3 参加艇は 2022 年 7 月 14 日(木)までに IRC レーティング証書のコピーを提出すること。(この日までに発行が確認されている場合も認めることができる。)この日付以後のレーティング証書の変更は、レーティングプロテストあるいはレーティングオフィスのエラー訂正以外は許可されない。
*ダブルハンドクラスにおいては IRC ショートハンド証書も可とする。
*ORC デュアルスコアリングを希望する艇は ORC 証書のコピーも同時に提出すること。
- 4.1.4 レース期間中有効な保険(賠償責任保険、搭乗者傷害保険、捜索救助費用保険)に加入していること。
- 4.1.5 仮想 WP を正しく通過したことを証明するため自艇の位置(緯度経度)が表示された GPS 装置の画面を撮影し、且つその画像をレース委員会に電子メールで送達できる手段を有する艇。
- 4.1.6 ロールコール用として衛星携帯電話を搭載している艇。
- 4.1.7 参加艇数によりクラス内でグループ分けを行うことがある。

4.2 IRC クラス

- 4.2.1 乗員が 4 名以上であること。
- 4.2.2 最大乗員数は IRC 証書のクルーナンバー+2 とする。
- 4.2.3 10 艇以上の参加をもって成立とする。

4.3 ダブルハンドクラス(IRC で実施)

- 4.3.1 乗員は 2 名とする。
- 4.3.2 3 艇以上の参加をもって成立とする。

4.4 ORC デュアルスコアリングは 10 艇以上の参加をもって成立する。

5 参加申し込み

- 5.1 申し込みは 2022 年 6 月 9 日(木)から 7 月 7 日(木)までとする。
参加資格のある艇はレースホームページより『オンラインエントリー』を行い、**申し込み締め切り日までに参加料の送金を完了すると共に(未完の場合はレイト扱い)**、下記の書類を期限までにレース実行委員会へ E mail、または FAX にて送付しなければならない。 <http://pearl.toscrace.jp/>以降下記 5.3 項の書類を期限までにレース実行委員会へ送付すること。



E-mail: office@tosc.jp FAX: 052-971-5836

5.2 レイトエントリーは2022年7月14日(木)までとし、参加料は5割増しとする。

5.3 提出書類・提出期限

① 保険証券のコピー	7月7日(木)
② レーティング証書のコピー	7月14日(木)
③ 出艇申告 乗員登録リスト	
④ OSR 申告書モノハル カテゴリー3 (レース・航海証明、訓練実施申告書を含む)	
⑤ 主催者・競技者契約書	7月14日(木)

上記書類3、4、5の各書式はホームページから入手できる。

5.4 乗員の変更は2022年7月21日(木)17:00までに受け付ける。変更は書面で提出すること。

5.5 レース参加料は下記の通りとする。いかなる場合もレース参加料は返却しない。

IRC クラス	LH 10m 未満	70,000 円
	LH 10m 以上～12m 未満	80,000 円
	LH 12m 以上～13m 未満	90,000 円
	LH 13m 以上	100,000 円
ダブルハンドクラス		50,000 円

5.6 振込先

三菱UFJ銀行大津町支店 普通預金 1486375
 ジェイフカイトカイ イッパソカイ ダバヨウ カカニ サダオ
 JSAF 外洋東海一般会計 代表 坂谷 定生

6 レース日程

6月9日(木)	参加申込開始 (オンラインエントリー)	
7月7日(木)	参加申し込み締め切り	5.3項 書類①の提出期限
7月14日(木)	レイトエントリー締め切り	5.3項 書類②～⑤の提出期限
7月21日(木) 会場は南伊勢町 町民文化会館	15:00～15:30	艇長会議 (状況によってはオンラインによる)
	15:30～16:00	安全セミナー (状況によってはオンラインによる)
	16:00～17:00	前夜祭 (状況によっては中止する)
7月21日(木)	17:00	乗員の変更 書類提出期限
7月22日(金)	10:55	IRC・ダブルハンド 全クラス予告信号
7月24日(日)	14:00	タイムリミット
	15:00～16:30	表彰式 於:江の島ヨットハーバー

7 無線通信 ロールコール

7.1 いかなる通信形態 情報もRRS41の外部の援助には該当しないこととする。

7.2 レース艇は衛星携帯電話または陸上携帯電話を使用して、指定された時刻に自艇の位置をフィニッシュ側レース本部に報告しなければならない。ロールコールの要領は別紙「通信要項」による。



8 レース結果の算出

8.1 IRC クラス、ダブルハンドクラスは所要時間に TCC の数値を乗じて修正時間を算出する。
修正時間の小さい艇を上位とする。

8.2 ORC デュアルスコアリングは PCS (Coastal/Long Distance) を採用し計算される。公式距離は 183 マイルである。

9 賞

9.1 各クラス・グループ 1 位から 3 位までとする。ただし参加艇数により減ずる場合がある。

9.2 総合優勝(クラス内でグループを分けた場合)

9.3 ORC デュアルスコアリングは参加艇数により、1 位に「ORC CUP」を与える。

9.4 ファーストホーム

10 インспекション

随時インспекションを行う。

11 実行委員会 レース本部の所在

レース本部 開設前 JSAF 外洋東海・事務局	7 月 21 日(木) 13:00 まで	電話 052-971-5835 FAX 052-971-5836
スタート側レース本部・実行委員会 (南伊勢町町民文化会館内) (志摩ヨットハーバー内)	7 月 21 日(木) 13:00～ 7 月 21 日(木) 17:00 まで 7 月 21 日(木) 17:00～ 7 月 22 日(金) 13:00 まで	電話 090-5764-3323
フィニッシュ側レース本部・実行委員会 (江の島ヨットハーバー内) 7 月 22 日(金)11:00 開設予定)	7 月 22 日(金) 13:00～ 7 月 24 日(日) 18:00 まで	電話 帆走指示書で通知する
レース本部・閉鎖後 JSAF 外洋東海 事務局	7 月 24 日(日) 18:00 以降	電話 052-971-5835 FAX 052-971-5836

以上



参 考 図

