



# 第71回大島レース

## 2021年関東トラディショナルシリーズ(KTS)第2戦

日程：2021年5月29日(土)～5月30日(日)  
開催地：葉山、初島、大島を回航する相模湾  
主催：(公財)日本セーリング連盟加盟団体 外洋湘南  
運営：(一社)葉山マリナーヨットクラブ 第71回大島レース実行委員会  
協力：株式会社葉山マリナー

本レースは外洋ヨットレース技術及び安全技術の向上を目指し、島廻りレースの活性化を図ると共にこのレースに参加し、また、携わる方々の親睦を図るためのものである。

## 【レース公示 Notice of Race】

【NP】の表記は、艇は、他艇の規則違反に対し抗議できないことを意味する。

これは、RRS 60.1(a)を変更している。

【DP】の表記は、その規則の違反に対するペナルティーをプロテスト委員会の裁量により、

失格より軽減することが出来ることを意味する。

### 1. 適用規則

1-1 セーリング競技規則(RRS)2021-2024 (以下 RRS) に定義された規則。

但し、日没後から翌日日の出までの夜間、または視界制限状態時には RRS2 章に代わって海上衝突予防法を適用する。[DP]

1-2 RRS 付則 RV 視界不良時における競技規則を日没から日の出まで RRS 2 章に置き換えて適用する。

公式の日没及び日の出時刻は、帆走指示書に記載する。

1-3 外洋特別規定 2020-2021 【モノハル・カテゴリー3】及び付随する OSR 国内規定。但し

a) 船舶用トランシーバーは、レース海域全てで通信可能な衛星電話でも可とする。(3.29.1 変更)

b) AIS トランスポンダーの搭載は、これを強く推奨とする。(3.29.13 変更)

1-4 ORC Rating Systems 2021。但し GPH600 以上の艇は、搭載するスピネーカーの制限枚数を4とする。

[DP]

1-5 IRC 規則 2021 パート A, B 及び C。及び日本セーリング連盟 IRC 規定 (証書記載枚数よりも1枚追加されたスピネーカーの搭載を認める)。【DP】

但し、IRC 規則 15.1 は次のように変更される。

「15.1 RRS 52 「人力」は適用されない。ただしラダーおよびトリムタブに蓄力(stored power)を使用してはならない。」

1-6 RRS20 が適用される場合、艇はタックするルームが必要であること、また声掛けに応じることを昼間は腕信号で、夜間及び視界不良時には光による信号で示しても良い。

1-7 第71回 大島レース新型コロナウイルス感染症対策規定[DP]

### 2. 帆走指示書

第71回大島レース帆走指示書は、5月5日以降に大会 WEB サイトで入手できる。

## 3. コミュニケーション

3-1 公式掲示板は大会 WEB 上に設定する。URL は以下の通り。

**<https://www.hmyc.or.jp/oshima>**

3-2 レーススタート後のレース委員会との通信は携帯電話を基本とする。また、大会 WEB サイトにも掲載する。

3-3 レース委員会は国際 VHF72ch にてリコール、フィニッシュ、その他の通知を行うことがある。但し通知の有無、内容については救済要求の根拠とはならない。

## 4. 参加資格【NP】

4-1 有効な船舶検査証を有する LOA 7.5 m 以上の艇。

4-2 2021 年度 JSAF 登録艇

4-3 レース期間中以下の付保範囲を持つ有効な保険を有している艇。

- a) 賠償責任保険
- b) 搭乗者傷害保険
- c) 捜索救助費用保険

4-4 外洋特別規定 2020-2021【モノハル・カテゴリー 3】及び付随する OSR 国内規定を満たしている艇。

4-5 艇とレースコミッティー間の通信手段は、携帯電話を使用するため下記の条件を満たした携帯電話 2 台以上を搭載した艇。

- a) 【バッテリー】 予備バッテリー又はその他の方法で充電できる装備を準備すること。
- b) 【防水対策】 水密パックまたは防水機能の施された携帯電話の使用などで防水対策が施されていること。

4-6 その他の通信

手段、装置を制限しない。内容を外部の援助とはしない。これは RRS41 を変更している。

4-7 有効な ORC 証書または IRC 証書を有する艇。

4-8 オーナーと艇長は 2021 年度 JSAF 外洋加盟団体会員であること。

4-9 乗員の 51%以上は 2021 年度 JSAF 外洋加盟団体会員であること。もしくは、オーナーと艇長を除く全乗員が JSAF 特別加盟団体 外洋学連の会員であること。

## 5. 参加申し込み

5-1 【申し込み方法】 下記 URL よりオンラインエントリーすること。

**<https://www.hmyc.or.jp/oshima>**

5-2 【申込期間】

2021 年 4 月 17 日(土) ～ 2021 年 5 月 17 日(月) 15:00

レイトエントリー締切り 2021 年 5 月 24 日(月) 15:00

5-3 【提出書類・期限】

- ① 参加料振込証書のコピー
- ② レーティング証書のコピー。
- ③ 外洋特別規定 2020-2021【モノハル・カテゴリー 3】申告書
- ④ ヨット賠償責任保険証書のコピー。

尚、次項⑤の「出艇申告書」の「賠償保険の情報」欄に必要事項を記載した場合は提出不要。

- ⑤ 出艇申告書（乗員リスト表）

オーナー又は艇長が乗員の会員証についてその有効性を確認し、乗員リストに署名した場合は会員証のコピーの提出は不要。

上記①～⑤の書類を **2021年5月24日(月) 15:00** までにEメールで提出すること。  
提出先Eメールアドレス **oshima\_rc@hmyc.or.jp**

## 6. クラス

クラスは ORC 及び IRC の 2 クラス。

6-1 但し、参加艇数によっては更にディビジョン分けを行う場合もある。

6-2 各クラス及びディビジョンは 3 艇以上の参加で成立する。

## 7. 参加料

7-1 **【艇参加料】** 25,000 円。但しレイトエントリーは艇参加料を 35,000 円とする。

7-2 **【乗員参加料】**

次の通りとする。

JSAF 外洋加盟団体会員 : 無料

JSAF 一般会員 : 3,000 円/人

非会員 : 5,000 円/人

7-3 **【参加料の振込み】**

参加料は下記口座に振込むこと。尚、振込名義人はセールナンバーに続けて艇名とすること。  
(例 ; 1 2 3 4 エヌオーアールシー)。

振込み先 **横浜銀行 本店営業部 (普通) 1 8 3 9 2 7 9 大島レース実行委員会**

\* 艇参加料及び乗員参加料は、参加申込み後の取り消し、不参加、レース不成立等の場合でも返金しない。

## 8. レース日程

8-1 スタート : **2021年5月29日(土) 10:55** に予告信号を掲揚する。

全クラス一斉スタートとする。但し参加艇数によってはクラス毎のスタートも有りうる。

8-2 タイムリミット : **2021年5月30日(日) 16:00**

8-3 艇長会議は開催しない。

8-4 表彰式は別途連絡責任者に通知する。

## 9. レースコース及び適用ハンディキャップルール

9-1 コース : 葉山沖(スタート) → 初島(反時計廻り) → 大島(反時計廻り) → 葉山沖(フィニッシュ)

9-2 公式距離 : 91 マイル

9-3 HC ルール : ORCC クラス パフォーマンスカーブシステム (PCS OFFSHORE)  
: IRC クラス Tcc によるタイム・オン・タイム

## 10. 失格に代わるペナルティー

10-1 失格に代わるペナルティーは、帆走指示書で規定されるペナルティー時間を『スタート時刻 → フィニッシュ時刻』に加算して所要時間とする。

10-2 RRS 付則 G の違反に対するペナルティーは失格より軽減することができる。

10-3 その他のペナルティーは、帆走指示書にて規定する。

## 1 1. インспекション

フィニッシュした艇にフィニッシュ直後に実施する場合がある。

## 1 2. 賞 賞は次の通り与えられる。

- ・大島レース杯はORCクラス1位の艇に。
- ・各クラスの1位、2位の艇には順位賞を。
- ・ファーストホーム賞
- ・その他 主催団体の意を汲み、実行委員会が別途定める特別賞

## 1 3. 広告、著作権、肖像権

13-1 参加艇は主催団体により提供される広告の表示を要求される場合がある。

13-2 レースで使用および提出されたあらゆる文書の著作権はレース主催者にある。またレース参加者は、大会申込以降表彰式終了までの期間に陸上または海上で記録された映像およびその複製品の使用および公開する権利を永久に無償でレース主催者に与えるものとする。

## 1 4. 責任の否認

14-1 RRS 3には『レースに参加するか、またはレースを続けるかについての艇の決定の責任は、その艇にのみある。』とある。大会に参加することによって、それぞれの競技者は、セーリングには内在するリスクがあり、潜在的な危険を伴う行動であることに合意し、認めることになる。これらのリスクには、強風、荒れた海、天候の突然の変化、機器の故障、艇の操船の誤り、他艇の未熟な操船術、バランスの悪い不安定な足場、疲労による傷害のリスクの増大などがある。セーリング・スポーツに固有なのは、溺死、心的外傷、低体温症、その他の原因による一生消えない重篤な傷害、死亡のリスクである。

14-2 参加艇は完全に自らのリスク（参加するか否か、スタートするか否か、レースを続行するか否か等、レースに関係する全ての局面におけるものを含む）で本レースに参加する。そして、主催団体、及びレース委員会は、レース艇が引き起こした大会の前後、期間中に生じた直接・間接を含む物理的損害または身体障害に対して、いかなる責任も負わない。

## 1 5. 問い合わせ

問い合わせ・質問は、艇名・質問者氏名・日付を明記し、できるだけ箇条書きにてお問い合わせください。質問内容と回答は参加申込み者（連絡責任者）にメールにて回答する。また質問の内容によっては大会HPに開示する。

メール : [oshima\\_rc@hmyc.or.jp](mailto:oshima_rc@hmyc.or.jp)

大会HP URL : <https://www.hmyc.or.jp/oshima>

以上

2021年4月14日

## 第71回 大島レース新型コロナウイルス感染症対策規定

参加艇は以下の全てを満たしていること。

1. 艇の責任者は、乗員登録された乗員について（ア）以降を確実に実施したうえで、下記 URL で表示される「大島レース健康状態申告フォーム」に入力し、スタート当日の08:00 までにレース本部へ送信すること。

[https://hmyc.or.jp/oshima\\_health\\_check](https://hmyc.or.jp/oshima_health_check)

- （ア）スタート当日に体調、体温を確認し平熱を超える発熱がないことを確認し、計測した体温は各艇で記録し保管のこと。
- （イ）乗員の連絡先を確実に把握するため、乗員登録書に記載の住所、電話番号に変更がないことを確認すること。
- （ウ）レース日 14 日以内に以下の事項に該当していないこと。
  - ① 平熱を超える発熱。
  - ② 咳（せき）、のどの痛みなどの風邪の症状、嗅覚や味覚の異常。
  - ③ 体が重く感じる（だるさ、倦怠感）、疲れやすい、息苦しい（呼吸困難）等。
  - ④ 新型コロナウイルス感染症陽性とされた方との濃厚接触。
  - ⑤ 同居の家族や身近な知人で感染が疑われる方がいる。
  - ⑥ 政府から入国制限、入国後の観察期間を必要とされている国、地域等政府から入国制限、入国後の観察期間を必要とされている国、地域等への渡航または当該在住者との濃厚接触。

乗員登録書および健康状態申告フォームはレースのみに使用される。ただし、感染症経路調査の為行政から参加者情報の提供依頼があった場合は、該当する艇の〈艇長の氏名・住所・電話番号〉の 3 情報を行政に伝達する場合がある。

以上

2021年4月14日

第71回大島レース実行委員会



健康状態申告フォーム URL