

# 第56回 パールレース 公示

【期 間】 2015年 7月23日(木) ~ 2015年 7月26日(日)

【開 催 地】 三重県度会郡南伊勢町・志摩ヨットハーバー  
~ 神奈川県藤沢市・江の島ヨットハーバー

## 【大会組織】

共同主催 公益財団法人 日本セーリング連盟 (承認番号 H27-07)  
J S A F 外洋東海 (公益財団法人 日本セーリング連盟加盟団体)  
外洋湘南 (公益財団法人 日本セーリング連盟加盟団体)

後援(予定) 駐日ノルウェー王国大使館、国土交通省、文部科学省  
三重県、神奈川県、南伊勢町、藤沢市  
㈱御木本真珠島、鳥羽商船高等専門学校  
南伊勢町観光協会、(公社)藤沢市観光協会

協賛(予定) ヤマザキナビスコ(株)

協力(予定) 海上保安庁 湘南海上保安署、神奈川県セーリング連盟  
VOC ヴィーヴルオーシャンクラブ、(一社)江の島ヨットクラブ  
指定管理者(株)湘南なぎさパーク、三重外湾漁業協同組合  
江ノ島片瀬漁業協同組合、腰越漁業協同組合

## 1 適用規則と規定

### 1.1 セーリング競技規則 2013-2016(RRS)

1.1.1 日没から日出までの間は RRS Part2 に代えて国際海上衝突予防法及び国内規則が適用される。

1.1.1 RRS.51 可動バラストを変更する。

セットされていないセイルの移動はライフラインの内であれば許可される。

### 1.2 IRC Rule 2015 PartA,B 及び C

1.2.1 IRC Rule 21.6.1 の変更に関し、日本セーリング連盟 IRC 規定が適用され、スピナーカー1枚の追加搭載が許される。

#### 1.2.2 最大乗員数

IRC 規則 22.4.2 は、乗艇できる乗員の最大数は証書に記載されている乗員数+2でなければならない。乗員重量の制限はない。に書き換えられる。

### 1.3 JSAF 外洋特別規定 2014-2015(JSAF-OSR) カテゴリー 3

3.04 モノハルのスタビリティ：ヨットは転覆に抗するよう設計されていること

3.04.3 ヨットは ISO12217-2\*デザインカテゴリーB以上に準拠している、または EC レクレーションクラフト指令の認定済み(CE マークの取得)か、デザイナーによる宣誓のいずれかで証明しなければならない。

3.04.4 3.04.3 に従う適合性を証明できないヨットは、下記の条件を満足すること  
IRC SSS 基準値が「15」以上

1.4 国際 X-35 ワンデザインクラス日本国内規定を適用する。

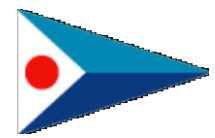
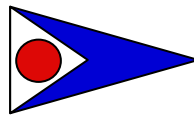
1.5 帆走指示書はレースのエントリー締め切りの翌日 7月11日(土)に Web サイトに掲載される。

## 2 責任の所在

2.1 RRS.4 に基づき、全ての艇、参加者は自分自身の責任でレースに参加する。主催団体はレース前後、期間中に生じた物的損傷または人身傷害もしくは死亡によるいかなる責任も負わない。

2.2 レースに参加するか、またはレースを続けるかについての艇の決定の責任は、その艇にのみある。

2.3 RRS1.2 救命具と個人用浮揚用具 にあるように全ての参加者は救命具、個人用浮揚用具を使用できるような状態でレースに臨まなければならない。



### 3 参加資格・部門

#### 3.1 全部門共通

- 3.1.1 JSAF 登録艇であること（登録を完了し、有効なセールナンバーを有する艇）  
外国艇は各国連盟に登録されていること
- 3.1.2 艇長および乗員は全て JSAF のメンバーであること  
外国籍を有する者は各国連盟のメンバーであること
- 3.1.3 レース開催時まで有効な IRC レーティングを証明できる艇  
\*ダブルハンド部門においては IRC ショートハンド証書も可とする。  
参加艇は7月17日までにIRC証書のコピーを提出すること、この日付以後のTCCの変更は、レーティングプロテストあるいはレーティングオフィスのエラー訂正以外は許可されない。
- 3.1.4 レース期間中有効な保険（賠償責任保険、搭乗者傷害保険、捜索救助費用保険）に加入していること
- 3.1.5 ロールコール用として衛星携帯電話を搭載している艇
- 3.1.6 参加艇数により部門内でクラス分けを行うことがある。

#### 3.2 IRC 部門

- 3.2.1 乗員が4名以上であること
- 3.2.2 最大乗員数はIRC証書のクルーナンバー+2とする。
- 3.2.3 10艇以上の参加をもって成立とする。

#### 3.3 ダブルハンド部門

- 3.3.1 乗員は2名とする。
- 3.3.2 いかなる形式の自動操舵装置も使用することができる。  
ただし電子航法装置を接続し使用してはならない。
- 3.3.3 2艇以上の参加をもって成立とする。

### 4 参加申し込み

#### 4.1 申込みは6月12日(金)から7月10日(金)までとする。

参加資格のある艇はレースホームページより『オンラインエントリー』を行い、参加料の振込みとともに下記の書類を期限までにレース実行委員会へE-mail、またはFAXにて送付することにより参加申し込みをすることができる。 <http://pearl.toscrace.jp/>

以降下記書類を期限までにレース実行委員会へ送付すること。 E-mail:office@toscrace.jp FAX:052-971-5836

#### 4.2 レイトエントリーは7月17日(金)までとし、参加料は5割増しとする。

#### 4.3 提出書類・提出期限

1 保険証券のコピー	7月10日(金)
2 レーティング証書のコピー	7月17日(金)
3 出艇申告・乗員登録リスト	
4 JSAF-OSR 申告書	
5 主催者・競技者契約書	7月23日(木) 出艇申告時

上記書類3、4、5の各書式はホームページから入手できる。

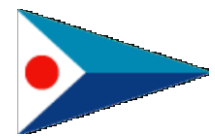
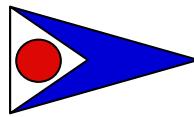
#### 4.4 乗員の変更は7月24日(金)8:30までに書面で提出すること

#### 4.5 レース参加料は下記の通りとする。いかなる場合もレース参加料は返却しない。

IRC 部門	LH 10m 未満	65,000 円
	LH 10m 以上～12m 未満	75,000 円
	LH 12m 以上～13m 未満	85,000 円
	LH 13m 以上	95,000 円
ダブルハンド部門		55,000 円

#### 4.6 振込先

三菱東京 UFJ 銀行 大津町支店 普通預金 1486375  
 ジェイフカ イウトウカイ イツパソカイ カチ ミチ  
 JSAF 外洋東海 一般会計 常務理事 河内 道夫



## 5 レース日程

6月12日(金)	参加申し込み開始 (オンラインエントリー)	
7月10日(金)	参加申し込み締め切り 書類 1.4.3 1 提出期限	
7月17日(金)	レイトエントリー締め切り 書類 1.4.3 2~5 提出期限	
7月23日(木)	13:00~14:30	出艇申告 (志摩ヨットハーバー)
	14:30~15:00	艇長会議
	15:00~15:30	安全セミナー
	16:00~18:00	前夜祭
7月24日(金)	8:30	乗員の変更 書類提出期限
	10:55	IRC 部門、ダブルハンド部門予告信号
7月26日(日)	14:00	タイムリミット
	15:00~16:30	表彰式 江の島ヨットハーバー内・ヨットハウス

## 6 コース

三重県・五ヶ所湾口 → 利島 (反時計回り) → 神奈川県・江の島 (180 海里)  
ただし、布施田水道は通過してはならない。

## 7 無線通信・ロールコール

いかなる通信形態・情報も RRS41 の外部の援助には該当しないこととする。

レース艇は、衛星携帯電話または陸上携帯電話を使用して、指定された時刻に自艇の位置を江の島フィニッシュ側レース本部に報告しなければならない。ロールコールの要領は別紙「通信要項」による。

## 8 賞

- 8.1 各部門・クラス 1 位から 3 位までとする。  
ただし参加艇数により減ずる場合がある。
- 8.2 各部門 総合優勝
- 8.3 全部門 総合ファーストホーム

## 9 インспекション

随時インспекションを行う

## 10 実行委員会・レース本部の所在

レース本部開設前 JSAF 外洋東海・事務局	7月22日(水) 16:00 まで	電話 052-971-5835 FAX 052-971-5836
スタート側レース本部・実行委員会 (志摩ヨットハーバー)	7月23日(木) 11:00~ 7月24日(金) 13:00	電話 090-6585-5835
フィニッシュ側レース本部・実行委員会 (江の島ヨットハーバー内・ヨットハウス 7月24日(金) 開設 11:00)	7月24日(金) 13:00~ 7月26日(日) 18:00	電話 0466- (決定後公示する。)
レース本部閉鎖後 JSAF 外洋東海・事務局	7月27日(月) 09:00 から	電話 052-971-5835 FAX 052-971-5836