

World Sailing  
セーリング競技規則  
Q&A 集

2021 年 6 月 6 日 更新

公益財団法人 日本セーリング連盟

## World Sailing Racing Rules Question and Answer Service

### 序文

セーリング競技規則 Q&A(質問と回答)は、ルール委員会と レースオフィシャルズ委員会 の共同責任においてワールドセーリング・ウェブサイトに掲載されます。

Q&A パネルは、レースオフィシャルズ委員会、各国加盟団体、ワールドセーリング・クラス協会にサービスを提供するために設置され、「セーリング競技規則(RRS)」に関してワールドセーリングを通じて質問を提出できます。

回答は、経験豊富なレース委員会のパネルにより作成されます。回答は正式の解釈ではありませんが、「セーリング競技規則(RRS)」の説明であり、ワールドセーリング規定に基づいて任命されたパネル のメンバーが慎重に検討した上での見解を提供された重要なサービスです。

回答は常に質問者に対し提供されるが、この小冊子には一般的に関心のある Q&A が掲載されています。

これらの Q&A は、規則変更の提出、ワールドセーリング ケース・ブックまたはコール・ブックに含 めること、レースオフィシャルズの教材のためにさらに検討されることを意図しています。

過去の Q&A は新版のセーリング競技規則が発行されても更新されないため、本冊子では 2021 年から 2024 年までの期間に関連すると考えられる Q&A のみを掲載しています。この冊子は、前の冊子に代わるもので、その中の Q&A は、この冊子の中で期限切れになったものや、残ったものもあります。このサービスは、上告プロセスの「代替」として使用されるものではなく、RRS 上の質問に対する考慮された意見を提供することを目的としています。

2 つの索引リストがあります。1 つ目は Q & A を公開順にリスト化したもの、2 つ目は競技規則のセクションごとに Q & A をリスト化し、最後に「その他のルール」をリスト化したものです。

委員長のタチアナ エルマコヴァ(RUS)、副委員長のジョルジョ ダバンツォ(ITA)、RRC の責任者であるマリーナ サイコジオ(GRE)、そしてパネルの活動に参加しているレースオフィシャルに感謝します。

|                          |                   |                        |
|--------------------------|-------------------|------------------------|
| ミゲル・アマラル (POR)           | アラン ベーサー (イギリス)   | ベンス ボロツツ (HUN)         |
| デビット・ブルックス (AUS)         | レオナード・チン (MAS)    | ローズマリー・コリンズ (AUS)      |
| アレクサンダー・フィンスターブッシュ (ARG) | クリストフ・ゴEMON (FRA) | パット・ヒーリー (米国)          |
| チョン・ソンチョル (韓国)           | エワ・ヨドロフスカ (POL)   | ミハエル・ジョドロフスキ (POL)     |
| スタブロス・クーリス (GRE)         | トレバー・ルイス (GBR)    | トル・モイニェン (NOR)         |
| マニエル・サントス・エ・シルヴァ (POR)   | ステイブ・シュエパック (米国)  | サンティアゴ・ファン・ビジャミル (ARG) |

アナ・サンチェス・デル・カンポ・ルール委員会前委員長  
 リカルド・ナバロ 委員長 レースオフィシャルズ委員会

最終更新日：2021 年 6 月 6 日

Q&A は、経験豊富なレースオフィシャルの意見を反映したものであり、規則の権威ある解釈ではありません。

Q&A は特定の質問にのみ対応しており、プロテスト委員会が審問で考慮しなければならない要素のすべてを網羅しているわけではありません。

## World Sailing Racing Rules Question and Answer Service

### 発行順コンテンツ

- ・ [Q&A 2021.001](#) 伝聞証拠に関する明確化
- ・ [Q&A 2021.002](#) セーリング競技規則での「艇体」の意味
- ・ **Q&A 2020.010** (保持) 大会でのCOVID 19規則
- ・ [Q&A 2021.003](#) 艇の排除
- ・ [Q&A 2021.005](#) **OCS** だった艇の代替ペナルティ
- ・ [Q&A 2021.006](#) ペナルティ履行中の中断

## World Sailing Racing Rules Question and Answer Service

### Q&A 2021.001

2 November 2020

伝聞証拠に関する明確化

状況

規則63.6（a）ではプロテスト委員会は審問に出席した当事者および証人から、伝聞証拠を含んだ証拠を取得することを要求している。

規則63.6（c）では証拠を提出する当事者に質問する権利を与える。

付則M3.2dot9ではプロテスト委員会は全てのメンバーが同意したときのみ、質問することができない証人から書面による証拠を受け入れる。

そうすることで証人に質問する権利を放棄する。

質問

これらの規則間で矛盾はあるか？

答え

ない

書面による証拠が提示される場合、当事者とプロテスト委員会は規則63.6（c）で許可されている証拠を提示する当事者に質問することができ、また係争中の証拠を解決するために他の証人を呼ぶ事ができる。

当事者が証拠に同意した場合、プロテスト委員会にそれは異議のないものとして受け入れられる。もし当事者が同意しない場合、プロテスト委員会は、提示された証拠の重要性を決定する際に、当事者間に係争があったことを考慮に入れる。

注意

付則 M はプロテスト委員会の手順を説明しており、アドバイスにすぎない。

## World Sailing Racing Rules Question and Answer Service

### Q&A 2021.002

4 January 2021

セーリング競技規則での「艇体」の意味

状況

用語「艇体」がセーリング競技規則の中の幾つかの場所で述べられている。

質問 1

「艇体」の該当する定義は何か？

答え 1

「船体」という用語は、セーリング競技規則で定義されていない。

したがって、序文/用語においては、海事的もしくは一般的な用途で不通に理解されている意味で使われる。

質問 2

固定されているか格納式のバウスプリットは艇体の一部か？

答え 2

クラス、レーティングまたは実践的なハンディキャップルールに特に定義されない限り  
いいえ（違う）

質問 3

固定されているか格納式のスキフのウイングは艇体の一部か？

答え 3

クラス、レーティングまたは実践的なハンディキャップルールに特に定義されない限り  
そうです。

質問 4

トランサム、デッキ、もしくは全ての上部構造に関連するフィッティングは船体の一部  
とみなされるか？

回答 4

いいえ（みなされない）

## World Sailing Racing Rules Question and Answer Service

Q&A 2020.010

17 August 2020

### 大会でのCOVID 19についての規則

#### 質問

COVID-19の規制、規定またガイダンスは、レース関連文書においてどのように履行すべきか？

#### 回答

法律を含めることは推奨しない。大会のルールに関する外部機関の規定やガイダンス、そのような規則legislationは大会等の役員の管轄外であり、また急に変更される場合がある。

ほとんどの大会では、政府の COVID-19 規制、ガイダンスへのコンプライアンスを確保するために、（政府の）規定を示し適用する必要がある。

大会実行委員会が示す指示書や要請は、一般的なガイダンスに基づいており、どのようなところでもどのような場合でも効力がある規定または規則は合理的なものである。合理的な要請や指示に従わなかった競技者や支援者は、違法行為と見なされるか規則 69 によってプロテスト委員会から報告されるであろう。

次のことを推奨する。

- 1 大会を運営する特定のガイダンスや規定は、影響を受けるすべての艇が理解できるように、英語または言語で公式掲示板に公開する。
- 2 大会では、大会感染予防責任者の任命を考慮して、感染症の状況を評価し、大会の規定に従って行動できるようにする。

#### 1 帆走指示書への追加

*[DP] 競技者と支援者は大会開催者からの適切な要請うべきである。遵守しなかった者は、違法行為となる場合がある。*

*-COVID-19 ガイダンス、規定、および規則を実行するための大会担当者による合理的な行動は、後で不要になったとしても、不適切な行動または省略するものではない。*

Q&A 2021.003

26 April 2021

艇の排除

状況

艇 A は大会の第 1 レースを帆走した。艇 A は大会主催者の申込要件を満たしていなかった。

質問 1

レース委員会は艇 A の出艇を審問なしで取り消す事が出来るか？

回答 1

該当しない（出来ない）

艇 A は組織委員会の要求に従っていないので、大会に参加していなかった。

規則 7.5 参照

質問 2

もし前の質問が「出来る」場合、艇 A は第 1 レース終了後であっても、レース委員会によって大会から排除される事が出来るか？

回答 2

該当しない（出来ない）

質問 3

もし回答が「出来る」場合、艇 A を排除しない事は、主催者またはレース委員会の不適切な行為または不手際になるか？

回答 3

該当しない（ならない）



Q&A 2021.005

30 April 2021

## OCS だった艇の代替ペナルティ

レース公示や帆走指示書で OCS であった艇に対し失格以外のペナルティを記載することは出来ますか？

レース規則ではレース公示や帆走指示書でスタートの定義を変更することは出来ません。しかしワールドセーリングでは規定 28.1.5(b)に基づき開発ルール「DR21-01 Alternative Starting Penalty」を承認しましたが、これにはスタートの定義の変更と、使用可能なペナルティの例が含まれています。この開発ルールは、テストルールとしての位置づけであり、使い方の内容が含まれています。

## World Sailing Racing Rules Question and Answer Service

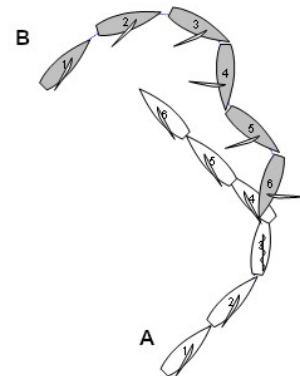
Q&A 2021.006

30 April 2021

### ペナルティ履行中の中断

#### 状況

風上へのビートにおいて艇 B はポートタックで他の艇から十分に離れており、ペナルティを履行するためにベアした。艇 A はスターボードにタックして艇 B との衝突コースになった。艇 B はラフィングして艇 A を避け、ジャイブして速やかにペナルティを履行した。



質問 1 規則違反をした艇はあったか？

#### 回答

無かった

他艇から十分に離れている艇がペナルティを開始し、他艇の行為により規則 21.2 に従うためにペナルティを中断した場合、その後速やかにペナルティを完了すれば、その艇は規則 44.2 に従うことになる。艇 A は常に適切なコースを航行しているので、規則 23.2 は適用されない。

質問 2 審判がいたら答えは違ったか？

違わない