

World Sailing Racing Rules Question and Answer Service

Q&A 2021.009

28 August 2021

Appeal procedures

Situation

While considering an appeal a national authority required the protest committee to provide additional facts as provided in rule R5. The protest committee promptly sent the additional facts to the national authority.

Question 1

Is the national authority required to disclose the additional facts to the parties?

Answer 1

Yes.

Additional facts provided by the protest committee under appendix R5 are clarifications; therefore the national authority shall disclose them to the parties as required by rule R4.3.

World Sailing Racing Rules Question and Answer Service

Q&A 2021.009

28 August 2021

上告の手順

状況

上告を検討している際に各国連盟がプロテスト委員会に対し、付則 R に規定されている追加の事実を提供するように求めた。プロテスト委員会は追加の事実を各国連盟に速やかに提出した。

質問 1

各国連盟は追加の事実を当事者に開示する必要がありますか？

答え 1

あります。

付則 R5 に基づいてプロテスト委員会が提出した追加の事実は、明確にする為のものである。各国連盟は規則 R4.3 の定めるところにより、これらを当事者に開示する。

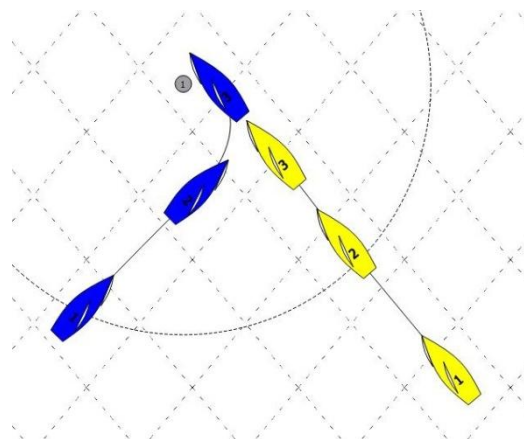
Q&A 2021.10

22 November 2021

Rule 18.3 application

Situation

Blue passed head to wind, from port to starboard tack, in the zone of a mark to be left to port, and was then fetching the mark. After completing her tack, Blue was clear ahead of Yellow and there was enough room for Yellow to either luff or bear away in a seamanlike way without any contact. Yellow didn't change her course and after position 3 there was contact between her bow and Blue's stern without damage or injury. Yellow was protested and was disqualified for breaking rules 12 and 14.



Question

Did Blue break rule 18.3?

Answer

No.

Blue did not cause Yellow to sail above close-hauled to avoid contact and Yellow did not become overlapped inside Blue. Therefore Blue did not break rule 18.3. No other parts of rule 18 apply to the situation.

World Sailing Racing Rules Question and Answer Service

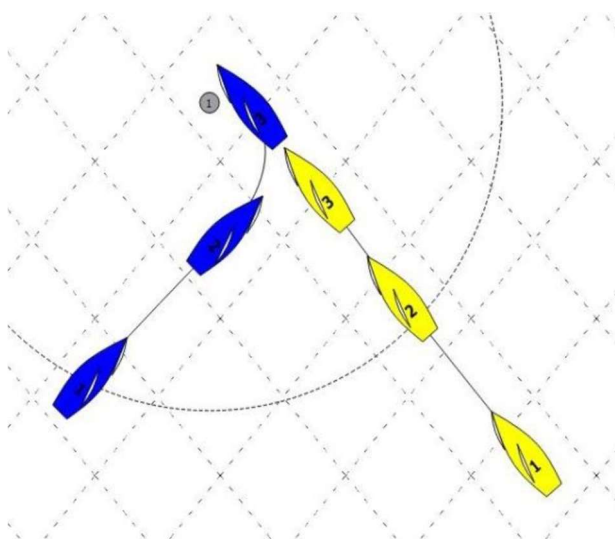
Q&A 2021.10

22 November 2021

規則 18.3 の適用

状況

ブルーはポートに見て通過するマークのゾーン内で、ポートタックからスターボードタックに風位を超え、それによりマークをフェッチングした。タックを完了後、ブルーはイエローのクリア・アヘッドであり、イエローには接触することなく、シーマンライクな方法でラフやベアをする十分なスペースがあった。イエローはコースを変えず、3の位置の後、イエローのバウとブルーのスタンが接触したが、損傷や怪我などは無かった。イエローは抗議を受けて規則 12 と 14 違反で失格となった。



質問

ブルーは規則 18.3 に違反したか？

回答

していない。

ブルーはイエローが接触を回避するためにクロスホールドより風上を帆走させてはおらず、イエローはブルーの内側でオーバーラップしなかった。したがってブルーは規則 18.3 に違反していない。規則 18 のその他の部分は状況によって適用される。