

## World Sailing Racing Rules Question and Answer Service

### Q&A 2023.003

13 April 2023

2つのカイトの衝突

#### 状況

2つのカイトボードは、10～15ノットの風の中、同じタックで風下へ帆走していた。カイトボードBはカイトボードAのクリア・アスターンで、また同じライン上にあり、両者の距離は10メートルであった。カイトボードAのフォイルは水中に垂れた見えないナイロンシートを横切り、突然フォイルが脱落したが、カイトは水面に触れていない状態であった。

乗員は残っていたが操舵不能であった。

その1秒後カイトボードBはカイトボードAに衝突し損傷が発生した。

#### 質問1

カイトボードAのフォイルが突然落下したがカイトは飛んでいた場合、直ちに復元中とみなすべきか？

#### 回答1

はい。

転覆しない限り、カイトボードは操舵不能となった時から回復するまでを復元中であるという。定義「回復中」を参照。

カイトは水中に落ちてなく、またラインも他のカイトとは絡まっていないため、カイトボードAは転覆していない。

#### 質問2

カイトボードBは規則14に違反したか？

#### 回答2

していない。

カイトボードBがカイトボードAとの接触を避けることは、両者の距離、風の状態、航行速度からして合理的に不可能であった。

Q&As reflect the opinion of experienced race officials, they are not authoritative interpretations of the rules.  
Q&As only address the specific question and not all of the factors a protest committee will need to consider in a hearing.