

Propulsion Quiz

This is a self-marked quiz. Please circle the right answer.

1	One roll with the effect of a stroke of a paddle is permitted when making a permitted pump.	TRUE	FALSE
2	Gentle movements of the helm on both sides that do not propel the boat or hold it stationary are permitted.	TRUE	FALSE
3	It is prohibited to pump a sail when conditions are marginal.	TRUE	FALSE
4	Surfing or planing conditions are always the same for all boats in the racing area.	TRUE	FALSE
5	According to ISAF guidance, a single judge can penalize a boat when he observes a tactical breach of the propulsion rules.	TRUE	FALSE
6	A boat may be entitled to redress if the judges give a penalty but failed to take into account a race committee signal or a class rule.	TRUE	FALSE
7	According to ISAF guidance technical breaches shall be penalized only when two judges agree.	TRUE	FALSE
8	Heeling the boat to leeward to facilitate heading up is prohibited.	TRUE	FALSE
9	A competitor is obligated to stop background rolling.	TRUE	FALSE
10	Repeated forceful movements of the helm of a boat that is above close-hauled course and trying to turn to close-hauled course are permitted even if the boat is not changing direction.	TRUE	FALSE
11	A strong body pump which has the effect of a stroke of a paddle to trim a boat after completing a tack is prohibited.	TRUE	FALSE
12	A boat shall not be penalized for being in the yellow light area.	TRUE	FALSE
13	A boat may be given redress when the Race Committee fails to display "O" flag when the wind speed exceeds a specified class limit.	TRUE	FALSE
14	Rocking a Finn is prohibited after rounding the mark where flag "R" was displayed.	TRUE	FALSE
15	When flag "O" was displayed at the 470s warning signal, alteration of rule 42 applies after starting.	TRUE	FALSE
16	When flag "O" is displayed at the 470s warning signal, sculling and ooching are permitted.	TRUE	FALSE
17	Only a protest committee member can penalize a boat for breaking rule 42.	TRUE	FALSE
18	In flat water, it is permitted to repeatedly roll the boat provided it changes course with each roll.	TRUE	FALSE
19	It is permitted to make one roll provided it does not propel the boat with the effect of a stroke of a paddle.	TRUE	FALSE
20	Sculling in one direction when a boat is on a close-hauled course is permitted provided a boat changes direction.	TRUE	FALSE
21	After backing a sail, a competitor cannot repeatedly move his helm to prevent the boat from moving astern.	TRUE	FALSE

推進方法クイズ

マーク式クイズ。正しい方に丸印を付けよ。

1	規則上許されたパンプをするときに起こる、パドルでひとかきするような効果のある1回のローリングは許される。	<input type="radio"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
2	艇を前進させる、もしくは静止した状態を保つような動きではない、左右への穏やかな舵の動きは許される。	<input type="radio"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
3	サーフィングやプレーニングができるかどうか微妙な時にセールをパンプすることは、禁止される。	<input type="radio"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
4	サーフィングやプレーニングができる状況であるかどうかは、そのレース・エリアにいる全ての艇にとって常に同じである。	<input type="radio"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
5	ISAF のマニュアルによれば、戦術的な推進方法違反を目撃したジャッジは、単独でも、ペナルティーを与えることができる。	<input type="radio"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
6	ジャッジがレース委員会の信号またはクラス規則を考慮せずにペナルティーを課した場合には、艇に救済の資格があることがある。	<input type="radio"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
7	ISAF のマニュアルによれば、技術的な推進方法違反には、2 人のジャッジが合意した場合にのみペナルティーが課される。	<input type="radio"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
8	風上への方向転換を容易にするために、艇を風下側にヒールさせることは禁止される。	<input type="radio"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
9	競技者はバックグランド・ローリングを止めなければならない。	<input type="radio"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
10	クローズホールドより風上を向いている艇がクローズホールドのコースに方向転換しようとして行う力強い繰り返しの舵の動きは、たとえ艇の向きが変わらなかったとしても、許される。	<input type="radio"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
11	タックを完了した後に艇をフラットに戻すためであっても、パドルでひとかきするような効果のある1回のボディ・パンプは禁止される。	<input type="radio"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
12	艇は、イエロー・ライト・エリアにあることを理由に、ペナルティーを課されることはない。	<input type="radio"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
13	風速がクラス規則に規定された制限を越えたのにレース委員会が O 旗を掲揚しなかった場合、艇に救済が与えられることがある。	<input type="radio"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
14	フィン級では、R 旗が掲揚されているマークを回航した後にロッキングすることは禁止される。	<input type="radio"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
15	470 級の予告信号時に O 旗が掲揚された場合、規則 42 の変更はスタート後に適用される。	<input type="radio"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
16	470 級の予告信号時に O 旗が掲揚された場合、スカリングとウーチングは許される。	<input type="radio"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
17	プロテスト委員会のメンバーだけが、規則 42 の違反に対してペナルティーを課することができる。	<input type="radio"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
18	各ローリングでコース変更する場合には、平水面での繰り返しのローリングは許される。	<input type="radio"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
19	パドルでひとかきするような艇を推進させる効果がない場合には、1回のローリングは許される。	<input type="radio"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
20	艇がクローズホールドのコースにあるとき、一方向に向けてのスカリングは許される。ただし、艇が方向転換している場合に限る。	<input type="radio"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
21	セールを逆に張ったあとに、艇を後進させないように繰り返しの舵を動かしてはならない。	<input type="radio"/>	<input checked="" type="checkbox"/>