

推進方法クイズ

これはマーク式クイズです。正しい方に○をつけてください。

| | | | |
|----|-------------------------------------------------------------------------|---|---|
| 1 | 艇を明らかに推進させる効果のある1回の体の動きは禁止される。 | 正 | 誤 |
| 2 | 艇は他艇との接触を避けるためにスカリングすることができる。 | 正 | 誤 |
| 3 | 艇を明らかに推進する場合を除き、バテンを正しく返すために繰り返しパンプすることは許される。 | 正 | 誤 |
| 4 | 風下に向かって帆走している場合、乗員は艇のローリングを止めなければならない。 | 正 | 誤 |
| 5 | ベアリング・アウェイを容易にするために艇を風上側にヒールさせることは禁止される。 | 正 | 誤 |
| 6 | 各ロールでコースを変更すれば、平水面で繰り返し艇をロールさせることは許される。 | 正 | 誤 |
| 7 | 艇のヒールは、方向転換の量と一致しなければならない。 | 正 | 誤 |
| 8 | 軽風下でベアするために風上側にロールさせている間、艇の乗員がシートを1回パンプすることは常に許される。 | 正 | 誤 |
| 9 | 風上に向かうビートで、波にあわせて身体を前後に動かすことは許される。 | 正 | 誤 |
| 10 | サーフィングとは急速に加速しながら波の前面を下ることである。 | 正 | 誤 |
| 11 | 微妙なコンディションでプレーニングまたはサーフィングをしようとして、1回パンプすることは禁止される。 | 正 | 誤 |
| 12 | サーフィングまたはプレーニングを始めるために、どのセールでも引き込むことができる。 | 正 | 誤 |
| 13 | すでにプレーニングしている時、サーフィングを開始するために、パンプすることは許されている。 | 正 | 誤 |
| 14 | 艇を推進または後進を止める効果の無い、ゆるやかな両側への舵の動きは、許される。 | 正 | 誤 |
| 15 | 艇がクロースホールドのコースよりも風上に向いており、クローズホールドのコースまで方向転換している場合、舵を力強く繰り返し動かすことは許される。 | 正 | 誤 |

| | | | |
|----|-------------------------------------------------------------------------|---|---|
| 16 | マークに衝突した後、艇はそれから離れるためにスカーリングすることができる。 | 正 | 誤 |
| 17 | タッキング中、クロースホールドのコースになったとき、乗員が艇を水平に起こすのが遅れた場合、大きく身体を動かすことを許す例外規定は適用されない。 | 正 | 誤 |
| 18 | 「O」旗が掲揚された場合、パンピング、ロッキングそしてスカーリングが許される。 | 正 | 誤 |
| 19 | クラス規則による規則42の例外は、「R」旗が掲揚された時点で適用されない。 | 正 | 誤 |
| 20 | 風速がクラス規則の規定の制限を超えたときに、レース委員会が「O」旗を掲揚しそこなった場合、艇に救済を与えることができる。 | 正 | 誤 |