

## **WORLD SAILING DEVELOPMENT RULE**

### **DR21 05 - APPENDIX WF WINGFOILING RACING RULES**

Under Regulation 28.1.5(b), World Sailing has approved the use of this rule as set out in this approval document.

This rule applies if the relevant version of the rule is included in the notice of race ('NoR').

### **BACKGROUND AND DESIRED OUTCOME**

Wingfoiling is gaining enthusiasts around the world, events are starting to be held and the class association has applied for World Sailing Class status. In order to ensure that events are run consistently, the World Sailing Racing Rules Committee, after consultation with the class association, is publishing this development rule.

### **WHO MAY USE THIS DEVELOPMENT RULE?**

Any organizing authority that wishes to run a wingfoiling event.

The use of this development rule does not require MNA approval under rule 86.3.

### **CHANGES TO THE RULES IN APPENDIX WF**

The Rules in this Appendix may be changed as permitted by rule 86.1. An organizing authority who, for example, wants to permit wingfoils to touch any mark, could state so in the Notice of Race or the Sailing Instructions referring to rule WF3 31.

### **VALIDITY**

This development rule has the status of a test rule and it applies until 31 December 2024, unless changed or revoked earlier by World Sailing.

World Sailing may change this development rule and issue a new version of this document. The new version shall be used in events not yet started and may be used in events that are running if suitable notification of the change is issued to competitors.

### **FEEDBACK**

The World Sailing Racing Rules Committee is interested in feedback on the use of this development rule. Such feedback will allow this development rule to be changed to reflect the needs of the wingfoiling community.

A representative of the organising authority shall send a report to World Sailing promptly after the event describing the experiences with this development rule. If possible, please include views of the competitors. The report shall be emailed to: [rules@sailing.org](mailto:rules@sailing.org), referencing the DR21 05 – Appendix WF.

## World Sailing 試行規則

### DR21 05 - 付則 WF ウイングフォイル競技規則

World Sailing は、規程 28.1.5(b)に基づき、この承認文書に提示されたとおりに、本規則の使用を承認した。

本規則は、規則の関連バージョンがレース公示 (NoR) に記述された場合に適用される。

#### 背景と望まれる成果

ウイングフォイルは、世界中で熱中している人が増えつつある中、複数の大会の開催が始まっており、当該クラス協会は、World Sailing クラスの地位を申請した。大会運営の一貫性を確実にするため、World Sailing 競技規則委員会は、当該クラス協会と協議の後、本試行規則の発行に至った。

#### 誰が本試行規則を利用して良いのか？

ウイングフォイル大会を実施したいすべての主催団体を対象とする。本試行規則を利用するために規則 86.3 に基づく各国連盟の承認を求める必要はない。

#### 付則 WF における規則の変更

本付則にある規則は、規則 86.1 で認められているとおりに変更することができる。主催団体は、例えば、ウイングフォイルのすべてのマークとの接触を許可したい場合は、規則 WF3.31 を参照することによって、レース公示または帆走指示書に明示することができる。

#### 有効性

本試行規則は、試行規則であり、World Sailing が変更または取り消さない限り、2024 年 12 月 31 日まで適用される。

World Sailing は、本試行規則を変更し、本文書の新しい版を発行することができる。その新しい版は、適切な変更の通知が競技者に発行された場合には、まだ開始されていない大会に使用されなければならない、実施している大会にも使用することができる。

#### フィードバック

World Sailing 競技規則委員会は、本試行規則の使用におけるフィードバックに関心を持っている。そのようなフィードバックは、ウイングフォイル・コミュニティーを反映するように本試行規則を変更することを可能とする。主催団体の代表者は、大会終了後速やかに本試行規則に伴う経験を記述したレポートを送ること。可能であれば、参加者の意見も含めて欲しい。

DR21 05-付則 WF に関するレポート送り先: [rules@sailing.org](mailto:rules@sailing.org)

## APPENDIX WF

# WINGFOILING RACING RULES

---

*When stated in the notice of race, Wingfoiling course races shall be sailed under The 2021-2024 Racing Rules of Sailing as changed by this appendix. The term 'boat' elsewhere in the racing rules means 'wingfoil' or 'boat' as appropriate.*

*Note: Rules for other wingfoiling competitions (such as Freestyle, Wave, Big Air, Speed) are not included in this appendix*

*Version 1.0 June 2021*

### CHANGES TO THE DEFINITIONS

The definitions *Clear Astern* and *Clear Ahead*, *Overlap*, *Mark-Room*, *Tack*, *Starboard* or *Port* and *Zone* are changed to:

***Clear Astern and Clear Ahead; Overlap*** One wingfoil is *clear astern* of another when her hull is behind a line abeam from the aftermost point of the other wingfoil's hull. The other wingfoil is *clear ahead*. They *overlap* when neither is *clear astern*. However, they also *overlap* when a wingfoil between them *overlaps* both. If there is reasonable doubt that two wingfoils are *overlapped*, it shall be presumed that they are not. These terms always apply to wingfoils on the same *tack*. They apply to wingfoils on opposite *tacks* only when both wingfoils are sailing more than ninety degrees from the true wind.

***Mark-Room*** Room for a wingfoil to sail her *proper course* to round or pass a *mark* on the required side.

***Tack, Starboard or Port*** A wingfoil is on the *tack*, *starboard* or *port*, corresponding to the competitor's hand that would be forward if the competitor were in normal riding position (riding heel side with both hands on the wing and arms not crossed). A wingfoil is on *starboard tack* when the competitor's right hand would be forward and is on the *port tack* when the competitor's left hand would be forward.



## ウイングフォイルリング競技規則

レース公示に明示した場合、ウイングフォイルリングのコース・レースは、本付則によって変更した2021-2024 セーリング競技規則に従って帆走しなければならない。

競技規則中の用語「艇」は、必要に応じて、「ウイングフォイル」または「艇」を意味する。

注記：他のウイングフォイルリング競技（例：フリースタイル、ウェーブ、ビッグ・エア、スピード）規則は、本付則には含まれない。

版：1.0、2021年6月

### 定義の変更

定義 **クリア・アスターン**、**クリア・アヘッド**、**オーバーラップ**、**マークルーム**、**タック**、**スターボード**または**ポート**、および**ゾーン**を以下のとおり変更する。

#### **クリア・アスターン**、**クリア・アヘッド**、**オーバーラップ**

艇体が相手のウイングフォイルの最後部から真横に引いた線より後ろにある場合、そのウイングフォイルは、相手のウイングフォイルの**クリア・アスターン**にあるといい、相手のウイングフォイルは、**クリア・アヘッド**にあるという。いずれのウイングフォイルも**クリア・アスターン**ではない場合、両ウイングフォイルは、**オーバーラップ**しているという。ただし、2艇のウイングフォイルが、**オーバーラップ**していることに妥当な疑いがある場合は、**オーバーラップ**していないとみなされなければならない。

これらの用語は、同一**タック**のウイングフォイルには常に適用される。反対**タック**のウイングフォイルには、両艇のウイングフォイルが真の風向に対し、90度を越えた方向に帆走している場合にのみ適用される。

#### **マークルーム**

求められる側で**マーク**を回航または通過するために**プロパー・コース**をウイングフォイルが帆走するための**ルーム**

#### **タック**、**スターボード**または**ポート**

競技者が通常の乗艇位置（ヒールサイドに乗り、腕を交差せず両手でウイングを持っている状態）にある場合、前方となる手に応じて、ウイングフォイルは、**スターボード・タック**または**ポート・タック**にあるという。競技者の右手が前方にある場合、ウイングフォイルは、**スターボード・タック**にあり、左手が前方にある場合、**ポート・タック**にある。

**Zone** The area around a *mark* within a distance of 10 metres. A wingfoil is in the *zone* when any part of her hull is in the *zone*.

Add the following definition:

**Capsized** A wingfoil is *capsized* if her wing is in the water.

**WF1 CHANGES TO THE RULES OF PART 1**

*[No changes.]*

**WF2 CHANGES TO THE RULES OF PART 2**

**13 WHILE TACKING**

Rule 13 is deleted.

**16 CHANGING COURSE**

Rule 16 is changed to:

**16.1** When a right-of-way wingfoil changes course, she shall give the other wingfoil *room* to continue *keeping clear*.

**16.2** In addition, on a beat to windward when a *port-tack* wingfoil is *keeping clear* by sailing to pass to leeward of a *starboard-tack* wingfoil, the *starboard-tack* wingfoil shall not bear away if as a result the *port-tack* wingfoil must change course immediately to continue *keeping clear*.

**17 ON THE SAME TACK BEFORE A REACHING START**

Rule 17 is changed to:

When, at the warning signal, the course to the first *mark* is approximately ninety degrees from the true wind, during the last minute before her starting signal a wingfoil *overlapped* to *leeward* of another wingfoil on the same *tack* shall not sail above the shortest course to the first *mark* while they remain *overlapped* if as a result the other wingfoil would need to take action to avoid contact, unless in doing so she promptly sails astern of the other wingfoil.



## ゾーン

マークの周囲 10m 以内の距離の区域を**ゾーン**という。艇体の一部が**ゾーン**に入っている場合、そのウイングフォイルは、**ゾーン**の中にいるという。

次の定義を追加する。

## 転覆

ウイングが水中にある場合、ウイングフォイルは**転覆**しているという。

## WF1 第 1 章の規則の変更

[変更なし]

## WF2 第 2 章の規則の変更

### 13 タッキング中

規則 13 を削除する。

### 16 コースの変更

規則 16 を以下のとおり変更する。

**16.1** 航路権のあるウイングフォイルがコースを変更する場合、相手のウイングフォイルに対して引き続き**避けている**ための**ルーム**を与えなければならない。

**16.2** さらに、風上に向かうビートで、**ポートタック**のウイングフォイルが、**スターボードタック**のウイングフォイルの風下側を通過して**避けている**場合、**スターボードタック**のウイングフォイルは、結果として**ポートタック**のウイングフォイルが引き続き**避けている**ために、直ちにコース変更しなければならない場合には、ベア・アウェイをしてはならない。

### 17 リーチング・スタート前の同一タック

規則 17 を次のとおり変更する。

予告信号時、最初の**マーク**へ向かうコースが真の風向からおよそ 90 度である場合、スタート信号前の 1 分間に同一**タック**の他のウイングフォイルの**風下**に**オーバーラップ**したウイングフォイルは、その**オーバーラップ**が続いている間は、結果として相手のウイングフォイルが接触を避けるための回避行動をとらなければならない場合には、そのウイングフォイルは、最初の**マーク**への最短コースよりも風上を帆走してはならない。ただし、そうすることにより直ちにウイングフォイルの後方を帆走する場合を除く。

## 18 MARK-ROOM

Rule 18 is changed to:

### 18.1 When Rule 18 Applies

Rule 18 applies between wingfoils when they are required to leave a *mark* on the same side and at least one of them is in the *zone*. However, it does not apply

- (a) between a wingfoil approaching a *mark* and one leaving it, or
- (b) between wingfoils on opposite *tacks*.

Rule 18 no longer applies between wingfoils when *mark-room* has been given.

### 18.2 Giving Mark-Room

- (a) When the first wingfoil reaches the *zone*,
  - (1) if wingfoils are *overlapped*, the outside wingfoil at that moment shall thereafter give the inside wingfoil *mark-room*.
  - (2) if wingfoils are not *overlapped*, the wingfoil that has not reached the *zone* shall thereafter give *mark-room*.
- (b) If the wingfoil entitled to *mark-room* leaves the *zone*, the entitlement to *mark-room* ceases and rule 18.2(a) is applied again if required based on the relationship of the wingfoils at the time rule 18.2(a) is re-applied.
- (c) If a wingfoil obtained an inside *overlap* and, from the time the *overlap* began, the outside wingfoil is unable to give *mark-room*, she is not required to give it.

### 18.3 Tacking or Gybing

When an inside *overlapped* right-of-way wingfoil must change *tack* at a *mark* to sail her *proper course*, until she changes *tack* she shall sail no farther from the *mark* than needed to sail that course. Rule 18.3 does not apply at a gate *mark* or a finishing *mark* and a wingfoil shall not be penalized for breaking this rule unless the course of another wingfoil was affected by the breach of this rule.



## 18 マークルーム

規則 18 を以下のとおり変更する。

### 18.1 規則 18 が適用される場合

規則 18 は、**マーク**を同一の側で通過することが求められている複数のウイングフォイルの艇間で、少なくともそのうちの 1 艇が**ゾーン**に入っている場合に、その中のウイングフォイルとウイングフォイルの艇間に適用される。ただし、以下のいずれかの場合は適用されない。

- (a) **マーク**に向かうウイングフォイルと、**マーク**から離れるウイングフォイルの艇間
- (b) 反対**タック**にあるウイングフォイルの艇間

**マークルーム**が与えられ終わったとき以降、ウイングフォイルの艇間に規則 18 は適用されない。

### 18.2 マークルームを与える

- (a) 最初のウイングフォイルが**ゾーン**に到達したとき
  - (1) ウイングフォイルの艇と艇が**オーバーラップ**している場合には、その時点で外側のウイングフォイルは、その時点での内側のウイングフォイルに、それ以降、**マークルーム**を与えなければならない。
  - (2) ウイングフォイルの艇と艇が、**オーバーラップ**していない場合、**ゾーン**に達していなかったウイングフォイルは、それ以降、**マークルーム**を与えなければならない。
- (b) **マークルーム**を得る資格があるウイングフォイルが**ゾーン**を離れた場合、**マークルーム**を得る資格は終了し、規則 18.2(a)が再度適用される時点でウイングフォイルの関係に基づき必要とされる場合には、規則 18.2(a)が再度適用される。
- (c) ウイングフォイルが内側に**オーバーラップ**し、**オーバーラップ**が始まった時からでは、外側のウイングフォイルが**マークルーム**を与えることができない場合には、**マークルーム**を与える必要はない。

### 18.3 タッキングまたはジャイビング

内側に**オーバーラップ**した航路権のあるウイングフォイルが、**プロパー・コース**を帆走するために、**マーク**において**タック**を変えなければならない場合、そのウイングフォイルは、**タック**を変えるまでは、そのコースを帆走するために必要とする以上に**マーク**から離れて帆走してはならない。規則 18.3 はゲート・**マーク**やフィニッシュ・**マーク**においては適用されず、この規則の違反が他のウイングフォイルのコースに影響を与えなかった場合には、規則を違反したウイングフォイルにペナルティーを課してはならない。

## SECTION D — PREAMBLE

The preamble to Section D is changed to:

*When rule 21 or 22 applies between two wingfoils, Section A and C rules do not.*

### 21 STARTING ERRORS; TAKING PENALTIES

Rule 21.3 is changed to:

**21.3** During the last minute before her starting signal, a wingfoil that stops, slows down significantly, or one that is not making significant forward progress, shall *keep clear* of all others unless she is accidentally *capsized*.

### 22 CAPSIZED; AGROUND; RESCUING

Rule 22 is changed to:

If possible, a wingfoil shall avoid a wingfoil that is *capsized*, is aground, or is trying to help a person or vessel in danger.

## WF3 CHANGES TO THE RULES OF PART 3

### 26 STARTING RACES

Rule 26 is changed to:

Races shall be started by using the following signals. Times shall be taken from the visual signals; the absence of a sound signal shall be disregarded.

<i>Minutes before starting signal</i>	<i>Visual signal</i>	<i>Sound signal</i>	<i>Means</i>
3	Class flag	One	Warning signal
2	U or black flag	One	Preparatory signal
1	U or black flag removed	One long	One minute
0	Class flag removed	One	Starting signal

### 29 RECALLS

Rule 29.1 is deleted.



## D 節の前文

D 節の前文を次のとおり変更する。

2 艇のウイングフォイルの艇間に規則 21 または 22 が適用される場合、A 節と C 節は、適用されない。

### 21 スタートの誤り、ペナルティーの履行

規則 21.3 を次のとおり変更する。

21.3 スタート信号前の 1 分間の間、停止している、明らかな減速をしている、または明らかな前進をしていないウイングフォイルは、偶発的に**転覆**していない限り、他のすべての艇を**避けて**いなければならない。

### 22 転覆、座礁、救助

規則 22 を次のとおり変更する。

可能な場合には、ウイングフォイルは、**転覆**、座礁または危険にある人員または船舶を救助しようとしているウイングフォイルを回避しなければならない。

## WF3 第 3 章の規則の変更

### 26 レースのスタート

規則 26 を以下のとおり変更する。

レースは、次の信号を用いてスタートさせなければならない。計時は視覚信号から行われなければならない。音響信号の不発は、無視されなければならない。

スタート信号までの 時間 (分)	視覚信号	音響信号	意味
3	クラス旗	1 声	予告信号
2	U 旗または黒色旗	1 声	準備信号
1	U 旗または黒色旗降下	長音 1 声	1 分
0	クラス旗降下	1 声	スタート信号

### 29 リコール

規則 29.1 を削除する。

### **30 STARTING PENALTIES**

Rules 30.1 and 30.2 are deleted.

In rule 30.4, 'sail number' is changed to 'competitor number'.

### **31 TOUCHING A MARK**

Rule 31 is changed to:

While *racing*, a wingfoil shall not touch a windward *mark*.

### **36 RACES RESTARTED OR RESAILED**

In rule 36(b), rule 30.2 is deleted.

## **WF4 CHANGES TO THE RULES OF PART 4**

### **42 PROPULSION**

Rule 42 is changed to:

#### **42.1 Basic Rule**

Except when permitted in rule 42.2, a wingfoil shall compete by using only the wind and water to increase, maintain or decrease her speed.

#### **42.2 Exceptions**

- (a) A wingfoil may be propelled by unassisted actions of the competitor on the hull.
- (b) A competitor may swim, walk or paddle while *capsized*, provided that the wingfoil does not gain a significant advantage in the race.
- (c) Any means of propulsion may be used to help a person or another vessel in danger.

### **43 EXONERATION**

Add new rule 43.1(d):

- (d) A wingfoil is exonerated if she breaks rule 15 and there is no contact.



### 30 スタートのペナルティー

規則 30.1 および 30.2 を削除する。

規則 30.4 において、「セール番号」を「競技者番号」に変更する。

### 31 マークとの接触

規則 31 を次のとおり変更する。

レース中、ウイングフォイルは、風上**マーク**に接触してはならない。

### 36 再スタートまたは再レースのレース

規則 36(b)において、規則 30.2 を削除する。

## WF4 第4章の規則の変更

### 42 推進方法

規則 42 を以下のとおり変更する。

#### 42.1 原則

規則 42.2 により認められている場合を除き、ウイングフォイルは、そのスピードを増し、持続し、または減ずるために、風と水のみを用いて競技しなければならない。

#### 42.2 例外

- (a) 艇体上にある競技者の単独動作によってウイングフォイルを推進してもよい。
- (b) 競技者は、ウイングフォイルがそのレースにおいて明らかな有利を得ない場合に限り、**転覆**中に泳いだり、歩いたり、またはパドリングしたりしてもよい。
- (c) 危険な状態にある人員または他の船舶を救助するためには、どのような推進方法を用いてもよい。

### 43 免罪

新たな規則 43.1(d)を追加する。

- (d) ウイングフォイルが規則 15 に違反したが接触がなかった場合には、免罪されなければならない。

## **44 PENALTIES AT THE TIME OF AN INCIDENT**

Rule 44.1 is changed to:

### **44.1 Taking a Penalty**

A wingfoil may take a One-Turn Penalty when she may have broken one or more rules of Part 2 or rule 31 in an incident while *racing*. Alternatively, the notice of race or sailing instructions may specify the use of the Scoring Penalty or some other penalty, in which case the specified penalty shall replace the One-Turn Penalty. However,

- (a) when a wingfoil may have broken a rule of Part 2 and rule 31 in the same incident she need not take the penalty for breaking rule 31; and
- (b) if the wingfoil caused injury or damage or, despite taking a penalty, gained a significant advantage or caused significant disadvantage to the other wingfoil in the race or series by her breach, her penalty shall be to retire.

## **50 COMPETITOR CLOTHING AND EQUIPMENT**

Rule 50.1(a) is changed to:

- (a) Competitors shall not wear or carry clothing or equipment for the purpose of increasing their weight. However, a competitor may wear a drinking container that shall have a capacity of at least one litre and weigh no more than 1.5 kilograms when full.

## **PART 4 RULES DELETED**

Rules 45, 48, 49, 50.2, 51, 52, 54, 55 and 56.1 are deleted.

## **WF5 CHANGES TO THE RULES OF PART 5**

### **63 HEARINGS**

For a race of an elimination series that will qualify a wingfoil to compete in a later stage of an event, rules 61.2 and 65.2 are deleted and rule 63.6 is changed to:

- 63.6** *Protests* and requests for redress need not be in writing; they shall be made orally to a member of the protest committee as soon as reasonably possible following the race. The protest committee may take evidence in any way it considers appropriate and may communicate its decision orally.



#### 44 インシデント時のペナルティー

規則 44, 1 を以下のとおり変更する。

##### 44.1 ペナルティーの履行

レース中に、1 件のインシデントで 1 つまたはそれ以上の第 2 章の規則もしくは規則 31 に違反したかもしれないウイングfoilは、『1 回転ペナルティー』を履行することができる。別の方法として、レース公示または帆走指示書により『得点ペナルティー』または他のペナルティーの適用を規定することができる。その場合、規定されたペナルティーを『1 回転ペナルティー』と置き換えなければならない。ただし、

- (a) ウイングfoilが同一のインシデントで第 2 章の規則と規則 31 に違反した場合、規則 31 違反によるペナルティーを履行する必要はない。
- (b) ウイングfoilが傷害または損傷を引き起したり、違反により、ペナルティーを履行したとしても、そのレースまたはシリーズにおいて明らかに有利となったか、または他のウイングfoilに明らかな不利を与えた場合には、そのウイングfoilのペナルティーは、リタイアすることではなければならない。

#### 50 競技者の衣服と装備

規則 50.1 (a) を以下のとおり変更する。

- (a) 競技者は、重さを増す目的で、衣類や装備を着用または携行してはならない。ただし、競技者は、容量 1 リットル以上で、満杯時 1.5 キログラムを超えることのない飲料用容器を着用することができる。

#### 第 4 章の規則の削除

規則 45、48、49、50.2、51、52、54、55、56.1 を削除する。

### WF5 第 5 章の規則の変更

#### 63 審問

大会のその後のステージで競技するウイングfoilを選抜するするエリミネーション・シリーズのレースについては、規則 61.2 と 65.2 を削除し、規則 63.6 を以下のとおり変更する。

- 63.6 抗議および救済要求は、書面である必要はなく、そのレースの後、できるだけ速やかに、口頭でプロテスト委員会メンバーに対して行わなければならない。プロテスト委員会は、適切と考える方法で証言を取ることができ、またその判決を口頭で伝えることができる。

## **64 DECISIONS**

Rules 64.4(a) and 64.4(b) are changed to:

- (a) When the protest committee finds that deviations in excess of acceptable manufacturing tolerances were caused by damage or normal wear and do not improve the performance of the wingfoil, it shall not penalize her. However, the wingfoil shall not race again until the deviations have been corrected, except when the protest committee decides there is or has been no reasonable opportunity to do so.
- (b) When the protest committee is in doubt about any matter concerning the measurement of a wingfoil, the interpretation of a class rule, or a matter involving damage to a wingfoil, it shall refer its questions, together with the relevant facts, to an authority responsible for interpreting the rule. In making its decision, the committee shall be bound by the reply of the authority.

## **70 APPEALS AND REQUESTS TO A NATIONAL AUTHORITY**

Add new rule 70.7:

- 70.7** Appeals are not permitted in disciplines and formats with elimination series.

## **WF6 CHANGES TO THE RULES OF PART 6**

*[No changes.]*

## **WF7 CHANGES TO THE RULES OF PART 7**

### **90 RACE COMMITTEE; SAILING INSTRUCTIONS; SCORING**

The last sentence of rule 90.2(c) is changed to: ‘Oral instructions may be given only if the procedure is stated in the sailing instructions.’



## 64 判決

規則 64.4(a) と 64.4(b) を以下のとおり変更する。

- (a) プロテスト委員会は、許容される製造公差を超える差異が、損傷または通常の損耗に起因するもので、ウイングフォイルの性能を改善していないと認定した場合、そのウイングフォイルにペナルティーを課してはならない。ただし、プロテスト委員会が修正を行う妥当な機会が無いか、または無かったと判定した場合を除き、そのウイングフォイルは、差異が修正されるまでは、再度**レース**をしてはならない。ただし、プロテスト委員会が修正を行う妥当な機会がない、またはなかったと判定した場合を除く。
- (b) プロテスト委員会は、ウイングフォイルの計測、クラス規則の解釈、またはウイングフォイルに損傷を含む事項について疑問がある場合、その規則の解釈に対して責任のある機関に当該の事実と共に疑問を照会しなければならない。判決を行う際には、プロテスト委員会は、その機関の回答に従わなければならない。『日本セーリング連盟規程 2 参照』

## 70 各国連盟への上告と要請

新たな規則 70.7 を追加する。

**70.7** 上告は、エリミネーション・シリーズを伴う種目および競技形式では、認められない。

## WF6 第 6 章の規則の変更

[変更なし]

## WF7 第 7 章の規則の変更

### 90 レース委員会、帆走指示書、得点

規則の 90.2(c) の最後の文を次のとおり変更する。

「口頭による指示は、帆走指示書に手順が記載されている場合にのみ行うことができる。」

## **WF8 CHANGES TO APPENDIX A**

### **A1 NUMBER OF RACES; OVERALL SCORES**

Rule A1 is changed to:

The number of races scheduled and the number required to be completed to constitute a series shall be stated in the notice of race or sailing instructions. If an event includes more than one discipline or format, the notice of race or sailing instructions shall state how the overall scores are to be calculated.

### **A5 SCORES DETERMINED BY THE RACE COMMITTEE**

Rule A5.2 is changed to:

**A5.2** A wingfoil that did not *start*, did not *sail the course*, did not *finish*, retired or was disqualified shall be scored points for the finishing place one more than the number of wingfoils entered in the series or, in a race of an elimination series, the number of wingfoils in that heat.

## **WF9 CHANGES TO APPENDIX G**

Appendix G is changed to:

### **APPENDIX G - IDENTIFICATION**

Every wingfoil shall be identified as follows:

- (a) Each competitor shall be provided with and wear a bib with a personal competition number of no more than three digits. The bib shall be worn as intended with the competition number clearly displayed.
- (b) The numbers shall be displayed as high as possible on the front, back and sleeves of the bib. They should be at least 20 cm tall on the back and at least 6 cm tall on the front and the sleeves.
- (c) The numbers shall be Arabic numerals, all of the same solid colour, clearly legible and in a commercially available typeface giving the same or better legibility as Helvetica. The colour of the numbers shall contrast with the colour of the bib.



## WF8 付則 A の変更

### A1 レース数、総合得点

付則 A1 を次のとおり変更する。

予定されているレース数およびシリーズが成立するために完了が必要なレース数を、レース公示または帆走指示書に記載しなければならない。その大会が複数の種目または競技形式を含む場合には、総合得点の算出方法をレース公示または帆走指示書に記載しなければならない。

### A5 レース委員会により決定される得点

付則 A5.2 を次のとおり変更する。

**A5.2 スタートしなかった、コースの帆走をしなかった、フィニッシュしなかった、リタイアしたか失格となったウイングフォイルは、シリーズに参加したウイングフォイルの艇数、またはエリミネーション・シリーズのレースでは、そのヒートにおけるウイングフォイルの艇の数より 1 多いフィニッシュ順位に対する得点が記録されなければならない。**

## WF9 付則 G の変更

付則 G を以下のとおり変更する。

### 付則 G – 識別

すべてのウイングフォイルは、以下のとおりに識別されなければならない。

- (a) 各競技者には、3 桁以下の個人競技番号を記したビブが支給され、それを着用しなければならない。ビブは、競技者番号が明確に表示されるよう意図されたとおりに着用しなければならない。
- (b) 番号は、ビブの前後両面および両袖のできるだけ高い位置に表示しなければならない。その番号は、背中少なくとも 20cm、前面と両袖は少なくとも 6cm の高さでなければならない。
- (c) 番号は、アラビア数字で、すべての文字が同一の単色で、明瞭に判読可能で、ヘルベティカ体と同等かそれ以上に判読しやすい一般に市販されている活字書体を用いていなければならない。番号の色は、ビブの色と際立つ色でなければならない。