

APPENDIX SY

SUPERYACHT RACING RULES

When stated in the notice of race and the sailing instructions, races shall be sailed under The 2021-2024 Racing Rules of Sailing as changed by this appendix.

Version 4.0, January 2021.

SY1 TERMINOLOGY

'Superyacht' means a boat with a hull length greater than 30.5 metres. 'Superyacht class' means a racing fleet in which a majority of the fleet are superyachts.

SY2 Changes to the Definitions and the Rules of Part 1 and Part 2

SY2.1 The definition *Keep Clear* is changed to:

Keep Clear A boat *keeps clear* of a right-of-way boat if the right-of-way boat can sail her course with no need to take avoiding action and with no less than 40 metres between the boats.

SY2.2 The definition *Mark* is changed to:

Mark An object or *waypoint* the sailing instructions require a boat to leave on a specified side, a race committee vessel surrounded by navigable water from which the starting or finishing line extends, and an object intentionally attached to the object or vessel. However, an anchor line is not part of the *mark*.

SY2.3 The definition *Mark-Room* is changed to:

Mark-Room *Room* for a boat to leave a *mark* on the required side with no less than 40 metres between the boats. Also,

- (a) *room* to sail to the *mark* when her *proper course* is to sail close to it, and
- (b) *room* to round or pass the *mark* as necessary to *sail the course* without touching the *mark*.

付則 SY

スーパーヨット競技規則

レース公示および帆走指示書に記述した場合、レースは、本付則によって変更された『2021-2024 セーリング競技規則』に基づき実施される。

第4.0版、2021年1月

SY1 用語

『スーパーヨット』とは、艇長が30.5mを超える艇を意味する。

また、『スーパーヨット・クラス』とは、フリートの多数がスーパーヨットであるフリート・レースを意味している。

SY2 定義および第1章と第2章の規則の変更

SY2.1 定義『避けている』を次のとおり変更する。

避けている 航路権艇が、回避行動をとる必要がなく、かつ艇間が40m以上離れて自らのコースを帆走できる場合、艇は航路権艇を**避けている**という。

SY2.2 定義『マーク』を次のとおり変更する。

マーク 帆走指示書において、艇の定められた側で通過するよう求められている物体または**ウェイポイント**、スタート・ラインまたはフィニッシュ・ラインがそこから伸びている航行可能な水面に囲まれたレース委員会船、およびそれらの物体または船に意図的に取り付けられた物体を**マーク**という。ただし、アンカー・ラインは、**マーク**の一部ではない。

SY2.3 定義『マークルーム』を次のとおり変更する。

マークルーム 艇間が40m以上であって、艇が求められた側で**マーク**を通過するための**ルーム**。また、

- (a) 艇の**プロパー・コース**が**マーク**に向かって近づくことである場合、**マーク**へ帆走するための**ルーム**
- (b) **マーク**と接触せずに**コースの帆走**を行うのに必要なだけの、**マーク**を回航または通過するための**ルーム**

SY2.4 Add new definition *Overtaking*:

Overtaking A boat is *overtaking* when she is approaching a boat from *clear astern*. She remains the *overtaking* boat until she is *clear ahead*. The other boat is the boat being *overtaken*.

SY2.5 The definition *Room* is changed to:

Room The space a boat needs in the existing conditions, including space to comply with her obligations under the rules of Part 2 and rule 31, while manoeuvring promptly in a seamanlike way, with no less than 40 metres between the boats.

SY2.6 Add new definition *Waypoint*:

Waypoint A geographic position on the surface of the water defined by WGS 84 latitude and longitude coordinates expressed in degrees decimal minutes (DDM).

SY2.7 The definition *Zone* is changed to:

Zone The area around a *mark* within a distance of 300 metres of it. A boat is in the *zone* when any part of her hull is in the *zone*.

SY2.8 Add new rule 1.3:

1.3 Communication

At all times while in the racing area, a boat shall

- (a) monitor the safety channel specified in the sailing instructions,
- (b) respond promptly to a hail from another boat, and
- (c) communicate with other boats on matters of safety.

SY2.9 Rule 17 is changed to:

17 ON THE SAME TACK; PROPER COURSE

17.1 A *leeward* boat shall not sail above her *proper course* while she is within 80 metres of the *windward* boat.

17.2 When boats on the same *tack* are within 80 metres of each other, a boat being *overtaken* shall sail her *proper course* until the *overtaking* boat becomes *overlapped* with her.

17.3 If there is reasonable doubt that a boat is *overtaking* another boat, it shall be presumed that she is.

SY2.4 新しい定義『**追い越し中**』を次のとおり追加する。

追い越し中 艇が、**クリア・アスターン**から相手艇に近づいている場合、その艇は**追い越し中**であるという。艇が、**クリア・アヘッド**となるまで、艇を**追い越し中**であることは継続する。その相手艇は、**追い越されている**という。

SY2.5 定義『**ルーム**』を次のとおり変更する。

ルーム 艇がシーマンらしいやり方で速やかに操船している間に、艇間が 40m 以上であって、その場の状況で必要としている余地を**ルーム**という。これには第 2 章の規則と規則 31 に基づくその艇の義務に従うための余地を含む。

SY2.6 新しい定義『**ウェイポイント**』を追加する。

ウェイポイント 度十進法 (DDM 形式)¹で表現される WGS84²の緯度と経度の座標によって表示された水面の表面にある地理的位置を**ウェイポイント**という。

SY2.7 定義『**ゾーン**』を次のとおり変更する。

ゾーン **マーク**から 300m 以内の距離で囲まれた、**マーク**周囲の区域を**ゾーン**という。艇体の一部が**ゾーン**に入っている場合、その艇は、**ゾーン**の中にいるという。

SY2.8 新しい規則 1.3 を追加する。

1.3 コミュニケーション

レース・エリアにいる間はいつでも、艇は、以下を行わなければならない。

- (a) 帆走指示書に明記された安全チャンネルをモニターする。
- (b) 他艇からの声かけに速やかに応答する。
- (c) 安全状況に関して他艇とコミュニケーションする。

SY2.9 規則 17 を次のとおり変更する。

17 同一タックでのプロパー・コース

- 17.1 **風下艇**は、**風上艇**の 80m 以内にいる間は、**プロパー・コース**の風上側を帆走してはならない。
- 17.2 同一**タック**にある複数の艇が、それぞれ相手艇の 80m 以内にある場合、**追い越されている艇**は、**追い越し中**の艇がその艇に**オーバラップ**するまで、**プロパー・コース**を帆走しなければならない。
- 17.3 艇が、相手艇を**追い越し中**であることに合理的な疑問がある場合、艇は**追い越し中**であるとみなさなければならない。

¹ 度十進法 (DDM 形式) の記述例 : 135 度 30.25 分

² WGS84 : 世界測地系。海域の緯度経度座標系の標準であり、多くの GPS が採用している。

SY3 Changes to the Rules of Part 4 and Part 5

SY3.1 Rule 42.3(g) is changed to:

- (g) Any means of propulsion may be used to help a person or another vessel in danger, or as required to comply with rule 14, Avoiding Contact.

SY3.2 Add new rule 60.6:

- 60.6** When the race committee or protest committee learns, from any source, of an incident involving boats sailing within 40 metres of each other or not responding to a radio hail, it may *protest* any boat involved. The limitations on the source of information in rules 60.2(a) and 60.3(a) do not apply.

Note: Approved as an appendix to be placed on the World Sailing website for development of this discipline. The appendix may be amended with the approval of the World Sailing Racing Rules Committee.

SY3 第4章と第5章の規則の変更

SY3.1 規則 42.3(g)を次のとおり変更する。

- (g) 危険な状態にある人員または他の船舶を救助するため、または規則 14 『接触の回避』に従うことが求められるように、どのような推進方法を用いてもよい。

SY3.2 新しい規則 60.6 を次のとおり追加する。

- 60.6** レース委員会またはプロテスト委員会が、あらゆる情報源から相手艇の 40m 以内を帆走している複数艇がインシデントに関与していること、または無線の呼びかけに応答しなかったことを知った場合、関与した艇を**抗議**することができる。規則 60.2(a)および 60.3(a)の情報源に関する制限は適用されない。

注記：本規則の試行に関して *World Sailing* のウェブサイトに掲示される付則として承認されている。本付則は、*World Sailing* の競技規則委員会の承認を得て変更することができる。