

DR21-03 Appendix HS High Speed Rules

WORLD SAILING DEVELOPMENT RULES

DR21-03 Appendix HS High Speed Rules

Under Regulation 20.3(d)(ii), World Sailing has approved the use of these rules for boats that sail at high speeds. Events may use some or all of the Appendix HS below. If an Appendix HS rule is used, that rule shall not be modified.

Races may be sailed under these rules only if the notice of race so state, with reference to the relevant version, and that the rules to be used are made available to all competitors.

These rules may be invoked by a NoR rule: “The current version of the ‘Appendix HS High Speed Rules shall apply” or: “attached are specific Appendix HS - High Speed Rules that shall apply”, and the appendix or the list of applicable rules published as an attachment to the event NoR.

Feedback in the form of a report to World Sailing is required and suggestions for improvement shall be sent to rules@sailing.org within one month of the completion of any event adopting these rules.

When Appendix HS rules are used, this paragraph and the paragraphs above should be deleted.

DR21-03 APPENDIX HS HIGH SPEED RULES

This Appendix HS has been approved by World Sailing in accordance with Regulation 20.3(d)(ii) and may be published as a separate document attached to the NoR or included in an integrated set of event rules and renumbered accordingly.

Version: January 2025

HS.1 Amend Terminology – Competitor in the Introduction:

A person who races or intends to race in the event or the skipper, team or boat as appropriate.

HS.2 Add new definition - Boundary:

Boundary The lines described in the sailing instructions as a ‘boundary’.

HS.3 Definition *Clear Astern* and *Clear Ahead*; *Overlap* replaced with:

Clear Astern and Clear Ahead; Overlap One boat is *clear astern* of another when:

- (a) on a monohull, her hull and bowsprit in normal position are behind a line abeam from the aftermost point of the other boat’s hull; or
- (b) on a multihull, her hulls are behind a line abeam from the aftermost point of the other boat’s hulls;

The other boat is *clear ahead*. However, when a boat’s bow or bowsprit is between the other boat’s hull(s) it is *clear astern*. They *overlap* when neither is *clear astern* or a boat between them *overlaps* both. The Notice of Race or Sailing Instructions may change this definition so that only (a) applies to all boats.

DR21-03 付則 HS 高速規則

World Sailing 試行規則

DR21-03 付則 HS 高速規則

World Sailing は、規定 20.3(d)(ii) に基づき、高速に帆走する艇に対して本規則の使用を承認する。大会は以下の付則 HS の一部またはすべてを使用することができる。付則 HS が使用される場合、この規則は変更してはならない。

レース公示にその旨が記載され、関連版が参照され、使用される規則が全競技者に提供されている場合に限り、レースは本規則に基づいて行うことができる。

これらの規則は、レース公示 (NoR) の適用規則に「現行の『付則 HS 高速規則』を適用する、または添付の『付則 HS 高速規則』を適用すると明記することで、本付則または適用される規則のリストがその大会レース公示の添付として公表されることになる。

World Sailing への報告の形式でフィードバックが必要とされる。かつ、改善のための提言を、本規則を適用した大会完了後 1 ヶ月以内に rules@sailing.org に送付すること。

本高速規則を使用する場合、この段落と上記の段落は、削除すること。

DR21-03 付則 HS 高速規則

本付則 HS は、World Sailing 規定 20.3(d)(ii) に従って World Sailing によって承認されたものであり、レース公示 (NoR) に添付された別文書として発行されるか、あるいは統合された大会競技規則集に含まれ、それに従って番号が変更される。

2025 年 1 月版

HS.1 用語の修正 – 序文の競技者

大会でレースをする、またはレースをしようとする人、もしくは適切であれば、スキッパー、チーム、あるいは艇を「競技者」という。

HS.2 新定義 – 境界 (バウンダリー) を追加する。

境界 (バウンダリー) 境界として帆走指示書に記述されるライン

HS.3 定義 クリア・アスターン、クリア・アヘッド、オーバーラップを以下のとおり変更する。

ある艇が他艇のクリア・アスターンにあるとは、以下のいずれかであり、他艇はクリア・アヘッドにあるという。

- (a) モノハルの場合、艇体と正常な位置にあるバウスブリットが、他艇の艇体の最後部から真横に引いた線の後方にある場合
 - (b) マルチハルの場合、他艇の艇体の最後部から真横に引いた線より後方にある場合
- ただし、艇のバウまたはバウスブリットが相手艇の艇体の間にある場合、クリア・アスターンにあるという。両艇がクリア・アスターンではない場合、両艇はオーバーラップしているという。レース公示または帆走指示書は、この定義を変更し、すべての艇に (a) のみが適用されるようにすることができる。

HS.4 Definition *Finish* is replaced with:

Finish A boat *finishes* when, after *starting*, any part of her hulls cross the finishing line from the course side after completing any penalties. However, she has not *finished* if after crossing the finishing line she

- (a) receives a penalty from an umpire,
- (b) takes a penalty under rule 44,
- (c) corrects an error in *sailing the course* made at the line, or
- (d) continues to *sail the course*.

In a Match Race, when penalties are cancelled by an umpire after one or both boats have *finished*, each shall be recorded as *finished* when she crossed the line.

HS.5 Definition *Keep Clear* is replaced with:

Keep Clear A boat *keeps clear* of a right-of-way boat

- (a) if the right-of-way boat can sail her course with no need to take avoiding action and,
- (b) if the right-of-way boat can also change course in both directions without immediately making contact.

HS.6 Definition *Mark-room* is replaced with:

Mark-room Room for a boat to sail no farther from the *mark* than needed to sail her *proper course* to round or pass the *mark*, and *room* to pass a finishing *mark* after *finishing*.

HS.7 Add a new Definition *OCS*:

OCS A boat is *OCS* when at her starting signal any part of her hulls is on the course side of the starting line.

HS.8 Definition *Obstruction* is replaced with:

Obstruction An object that a boat could not pass without changing course substantially, if she were sailing directly towards it and one of her hull lengths from it. An object that can be safely passed on only one side, *boundaries* and an object, area or line so designated by the sailing instructions are also *obstructions*. However, a boat *racing* is not an *obstruction* to other boats unless they are required to

- (a) *keep clear* of her and they are not approaching the starting line to *start* when the first leg is a reaching leg, or
- (b) *keep clear* of her and the other boats are not approaching the starting line to *start* on opposite tacks when the first leg is an upwind leg, or
- (c) if rule 22 applies, avoid her.

HS.9 Definition *Room* is replaced with:

Room The space a boat needs in the existing conditions, including space to comply with her obligations under the rules of Part 2, rule 28.3¹, and rule 31, while manoeuvring promptly in a seamanlike way.

HS.4 定義 **フィニッシュ**を次のとおり変更する。

フィニッシュ スタート後、あらゆるペナルティを完了した後、艇体の一部がコース・サイドからフィニッシュ・ラインを横切るとき、艇は**フィニッシュ**するという。ただし、フィニッシュ・ラインを横切った後に、次のいずれかを行う場合は、艇は**フィニッシュ**していない。

- (a) アンパイアからペナルティを課された場合。
- (b) 規則 44 に基づきペナルティを履行する場合。
- (c) フィニッシュ・ラインで行った、**コースの帆走**に関する誤りを正す場合。
- (d) **コースの帆走**を続ける場合。

マッチ・レースにおいて、1 艇または両艇が**フィニッシュ**した後、アンパイアによりペナルティが取り消された場合、それぞれの艇は、フィニッシュ・ラインを横切ったとき、**フィニッシュ**したと記録されなければならない。

HS.5 定義 **避けている**を次のとおり変更する。

避けている 次の場合、艇は航路権艇を**避けている**という。

- (a) 航路権艇が、回避行動をとる必要なく自らのコースを帆走できる場合。
- (b) 航路権艇が直ちに接触することなく、いずれの方向にもコースを変更できる場合。

HS.6 定義 **マークルーム** を次のとおり変更する。

マークルーム 艇が、**マーク**を回航または通過するために**プロパー・コース**を帆走するのに必要とされるより**マーク**から離れずに帆走するための**ルーム**、および**フィニッシュ**後に**フィニッシュ・マーク**を通過するための**ルーム**を**マークルーム**という。

HS.7 新定義 **OCS** を追加する。

OCS 艇が、スタート信号時に艇体の一部がスタート・ラインのコース・サイドにあるとき **OCS** という。

HS.8 定義 **障害物**を次のとおり変更する。

障害物 艇がそれに向かって真っすぐに帆走していて、それから 1 艇身となったときに、コースの大幅な変更をせずに通過することができないものを**障害物**という。また一方の側しか安全に通過することができないもの、**境界 (バウンダリー)**、および帆走指示書によりそのように指定された物体、区域またはラインも**障害物**という。ただし、その艇が次のいずれかである場合を除き、**レース中**の艇は、他艇にとって**障害物**ではない。

- (a) その艇を**避けている**が必要があり、かつ最初のレグがリーチングである場合に、艇が**スタート**するためにスタート・ラインに近づいていない場合。
- (b) その艇を**避けている**が必要があり、かつ最初のレグがアップウインドである場合に、反対のタックの艇が**スタート**するためにスタート・ラインに近づいていない場合。
- (c) 規則 22 が適用され、その艇を回避する必要がある場合。

HS.9 定義 **ルーム**を次のとおり変更する。

ルーム 艇がシーマンらしいやり方で速やかに操船している間に、その場の状況で必要としている余地を**ルーム**という。これには、第 2 章の規則と規則 31 に基づくその艇の義務に従うための余地を含む。

¹ 訳者注：原文の誤り、『セーリング競技規則』2025-2028 には、rule 28.3 は存在しない。World Sailing に問い合わせ中

DR21-03 Appendix HS High Speed

- HS.10** Definition *Start* is replaced with:
- Start*** A boat *starts* when
- (a) her hulls having been entirely on the pre-start side of the starting line at or after her starting signal, any part of her hulls cross the starting line from the pre-start side to the course side; or
 - (b) having crossed the starting line in the direction of the first *mark* and been identified as *OCS*, she completes a penalty for *OCS*.
- HS.11** Definition *Zone* replaced with:
- Zone*** The area around *marks*, *obstructions* or the *boundary* within a distance of three hull lengths. A boat is in the *zone* when any part of her hulls is in the *zone*. The notice of race or sailing instructions may change the distance of the *zone*.
- HS.12** Replace rule 2 with:
- 2 FAIR SAILING**
- A boat and her owner shall compete in compliance with recognized principles of sportsmanship and fair play. A boat may be penalized under this rule only if it is clearly established that these principles have been violated. The penalty shall be a disqualification that is not excludable. When races are umpired a boat need not take a penalty unless signalled to do so by an umpire.
- HS.13** Add New rule 7:
- 7 LAST POINT OF CERTAINTY**
- The umpires will assume that the state of the boat, or her relationship to another boat, has not changed, until they are certain that it has changed.
- HS.14** Delete rule 13 and replace with:
- 13 Deleted**
- HS.15** Delete rule 14 and replace with:
- 14 AVOIDING CONTACT**
- If reasonably possible a boat shall
- (a) avoid contact with another boat,
 - (b) not cause contact between boats, and
 - (c) not cause contact between another boat and an object that should be avoided.
- However, a right-of-way boat, or one sailing within the *room* or *mark-room* to which she is entitled, need not act to avoid contact until it is clear that the other boat is not *keeping clear* or giving *room* or *mark-room*.
- HS.16** Delete rule 16.2 and replace with:
- 16.2 Deleted**
- HS.17** Delete rule 17 and replace with:
- 17 Deleted**

DR21-03 付則 HS 高速規則

- HS.10** 定義 **スタート**を次のとおり変更する。
- スタート** 艇が次のいずれかを行う場合、**スタート**するという。
- (a) スタート信号時またはスタート信号後、艇体がスタート・ラインのプレスタート・サイドに完全に入っており、艇体の一部がスタート・ラインをプレスタート・サイドからコース・サイドに横切るとき。
 - (b) 最初の**マーク**に向かってスタート・ラインを横切り、**OCS**と特定された艇が**OCS**に対するペナルティーを完了したとき。
- HS.11** 定義 **ゾーン**を次のとおり変更する。
- ゾーン** **マーク**、**障害物**、または**境界（バウンダリー）**の3艇身の距離で囲まれた区域を**ゾーン**という。艇体の一部が**ゾーン**に入っている場合、その艇は、**ゾーン**の中にいるという。レース公示または帆走指示書は、**ゾーン**の距離を変更することができる。
- HS.12** 規則2を次のとおり変更する。
- 2 公正な帆走**
- 艇およびそのオーナーは、一般に認められているスポーツマンシップとフェア・プレー原則に従って競技しなければならない。艇は、この原則に違反したことが明確に立証された場合にのみ、この規則に基づくペナルティーを課されることがある。そのペナルティーは除外できない失格としなければならない。レースがアンパイア制である場合、艇は、アンパイアによって違反したと信号を発されていない限り、ペナルティーを履行する必要はない。
- HS.13** 新規則7を追加する。
- 7 最後の確かな点**
- アンパイアは、艇の状態または他艇との関係が変わったと確信を持つまでは、それらは変わっていないとみなす。
- HS.14** 規則13を削除し、次のとおり変更する。
- 13 削除**
- HS.15** 規則14を削除し、次のとおり変更する。
- 14 接触の回避**
- 常識的に可能な場合には、艇は、
- (a) 他艇との接触を回避しなければならない。
 - (b) 艇同士との接触を引き起こしてはならない。
 - (c) 他艇と回避しなければならない物体との接触を引き起こしてはならない。
- ただし、航路権艇、または得る資格がある**ルーム**もしくは**マークルーム**内を帆走している艇は、相手艇が**避けていない**か、または**ルーム**もしくは**マークルーム**を与えないことが明らかになるまで、接触を回避する行動をとる必要はない。
- HS.16** 規則16.2を削除し、次のとおり変更する。
- 16.2 削除**
- HS.17** 規則17を削除し、次のとおり変更する。
- 17 削除**

HS.18 Delete rule 18 and replace with:

18 MARK-ROOM

18.1 When Rule 18 Applies

- (a) Rule 18 applies between boats when they are required to leave a *mark* on the same side and at least one of them is in the *zone*.
- (b) Rule 18 does not apply between boats:
 - (1) when one boat is approaching a *mark* and one is leaving it;
 - (2) when the boat entitled to *mark-room* obtained an inside *overlap* and, from the time the overlap began, the outside boat is unable to give *mark-room*;
 - (3) when the boat entitled to *mark-room* leaves the *zone*; or
 - (4) when the boat entitled to *mark-room* is on the next leg and the *mark* is astern of her.

18.2 Giving Mark-Room

- (a) When rule 18 first applies,
 - (1) if boats are *overlapped* the outside boat at that moment shall thereafter give the inside boat *mark-room*.
 - (2) if boats are not *overlapped*, the boat that has not reached the *zone* shall thereafter give *mark-room*.
- (b) If rule 18 no longer applies due to the boat entitled to *mark-room* leaving the *zone*, but is required to be applied again, the relationship of the boats considered at the time rule 18 is re-applied.

18.3 Changing Tack

- (a) If *mark-room* for a boat includes a change of *tack*, such tack or gybe shall be done no faster than a tack or gybe to sail her *proper course*.
- (b) When an inside *overlapped* right-of-way boat must change *tack* at a *mark* to sail her *proper course*, until she changes *tack* she shall sail no farther from the *mark* than needed to sail that course if this affects the course of another boat before the right-of way boat changes *tack*. Rule 18.3(b) does not apply at a gate mark or a finishing *mark*.

18.4 Sailing Within Mark-Room

When the boat entitled to *mark-room* has sailed farther from the mark than needed to sail its *proper course*, it is no longer sailing within the *mark-room* it was entitled to while rule 18 continues to apply.

HS.18 規則 18 を削除し、次のとおり変更する。

18 マークルーム

18.1 規則 18 が適用される場合

- (a) 規則 18 は、**マーク**を艇の同一の側で通過することが求められている複数の艇間で、少なくともそのうちの 1 艇が**ゾーン**に入っている場合に、その中の艇と艇との間に適用される。
- (b) 規則 18 は、以下の艇間には適用されない。
 - (1) 1 艇が**マーク**に向かっていて、1 艇が**マーク**から離れていく場合
 - (2) **マークルーム**を得る資格のある艇が内側でオーバーラップし、オーバーラップが始まったときからでは、外側艇がマークルームを与えることができない場合
 - (3) **マークルーム**を得る資格のある艇が**ゾーン**を離れた場合
 - (4) **マークルーム**を得る資格がある艇が、次のレグに入り、かつ**マーク**がその艇のスターンの後方になった場合。

18.2 マークルームを与えること

- (a) 規則 18 が最初に適用されるのは、以下の場合である。
 - (1) 艇と艇が**オーバーラップ**していて、その時点での外側艇は、その時点での内側艇に、それ以降、**マークルーム**を与えなければならない場合。
 - (2) 艇と艇が**オーバーラップ**していない場合には、**ゾーン**に達していなかった艇は、それ以降、**マークルーム**を与えなければならない場合。
- (b) **マークルーム**を得る資格がある艇が**ゾーン**を離れたことにより、規則 18 が適用されなくなったが、再度適用する必要がある場合、その時点で考慮される両艇の関係で規則 18 が適用される。

18.3 タックを変更すること

- (a) 艇に対する**マークルーム**が**タック**の変更を含む場合、そのタックまたはジャイブは、**プロパー・コース**を帆走するためのタックまたはジャイブより、速く行つてはならない。
- (b) 内側に**オーバーラップ**した航路権艇が、**プロパー・コース**を帆走するため、**マーク**においてタックを変更しなければならない場合、その艇がタックを変更するまでは、航路権艇がタックを変更する前に他艇のコースに影響を与える場合には、その艇は、そのコースを帆走するために必要とする以上に**マーク**から離れて帆走してはならない。規則 18.3(b) は、ゲート・**マーク**またはフィニッシュ・**マーク**では適用されない。

18.4 マークルーム内を帆走すること

マークルームを得る資格がある艇が、**プロパー・コース**を帆走するために必要とする以上に**マーク**から離れて帆走した場合、規則 18 が引き続き適用される間は、その艇は、もはや**マークルーム**を得る資格の範囲内を帆走していない。

HS.19 Delete rule 19 and replace with:

19 ROOM TO PASS AN OBSTRUCTION

19.1 When Rule 19 Applies

- (a) Rule 19 applies between boats when at least one of them is in the *zone* of an *obstruction*.
- (b) Rule 19 does not apply between boats when:
 - (1) The *obstruction* is also a *mark* the boats are required to leave on the same side;
 - (2) Rule 18 applies between the boats and the obstruction is another boat overlapped with each of them.
 - (3) The *obstruction* is the *boundary* prior to the starting signal and the boats are passing it on opposite sides; or
 - (4) Rule 20 applies.

19.2 Giving Room at an Obstruction

- (a) The course of the right-of-way boat when rule 19 first applies determines the side of the *obstruction* for rule 19 to apply.
- (b) When boats are *overlapped*, the outside boat shall give the inside boat *room* between her and the obstruction, unless
 - (1) she has been unable to do so from the time the *overlap* began.
 - (2) she has been unable to do so because she is giving or taking *mark-room* under rule 18.2(a), or
 - (3) she is unable to do so because she is taking *room* under rule 20.2.

However, *room* in rule 19.2 does not include *room* to tack unless it is the only option to pass and clear the *obstruction*.

HS.20 Delete rule 20 and replace with:

20 ROOM TO PASS A BOUNDARY

20.1 When Rule 20 Applies

Rule 20 applies between boats that have *started* when at least one of them is in the *zone* of a *boundary*.

20.2 Giving Room at a Boundary

- (a) When rule 20 first applies, an outside *overlapped* or *clear-astern* boat at that moment shall thereafter give an inside or *clear-ahead* boat *room* to sail her *proper course*, including *room* to tack or gybe, while the inside or *clear-ahead* boat is in the *zone*, unless the boat required to give room is unable to do so because she is giving or taking *mark-room* under rule 18.2(a).
- (b) When boats are passing a *boundary* on opposite sides, a boat sailing on a leg to a windward *mark* or windward gate shall be considered the inside boat.

HS.19 規則 19 を削除し、次のとおり変更する。

19 障害物を通過するためのルーム

19.1 規則 19 が適用される場合

- (a) 規則 19 は、**障害物**において少なくとも 1 艇がその**ゾーン**の中にある場合に 2 艇間に適用される。
- (b) 規則 19 は、以下のいずれかの場合には 2 艇間には適用されない。
 - (1) **障害物**が同一の側を通過することが求められている**マーク**である場合。
 - (2) 規則 18 が 2 艇間に適用され、**障害物**がそれぞれの艇にオーバーラップしている他艇である場合。
 - (3) **障害物**がスタート信号前の**境界（バウンダリー）**でかつ 2 艇が反対側を通過している場合
 - (4) 規則 20 が適用されている場合。

19.2 障害物においてルームを与えること

- (a) 規則 19 が最初に適用される場合、航路権艇のコースは、規則 19 が適用される**障害物**の側を決定する。
- (b) 複数の艇が**オーバーラップ**している場合、外側艇は内側艇に、以下の場合を除き、自艇と**障害物**との間の**ルーム**を与えなければならない。
 - (1) **オーバーラップ**が始まった時点から**ルーム**を与えることができなかった場合
 - (2) 規則 18.2(a)に従い、**ルーム**を与えるか、または得ていたことによって、**ルーム**を与えることができなかった場合
 - (3) 規則 20.2 に従い、**ルーム**を得ていたことによって、**ルーム**を与えることができなかった場合

ただし、それが**障害物**を避けて通過するための唯一の選択肢である場合を除き、規則 19.2 における**ルーム**には、タックするための**ルーム**を含まない。

HS.20 規則 20 を削除し、次のとおり変更する。

20 境界（バウンダリー）を通過するためのルーム

20.1 規則 20 が適用される場合

規則 20 は、少なくとも 1 艇が**境界（バウンダリー）**の**ゾーン**の中にある場合に、**スタート**していた艇間に適用される。

20.2 境界（バウンダリー）においてルームを与えること

- (a) 規則 20 が最初に適用される場合、その時点で外側に**オーバーラップ**している艇、または**クリア・アスターン**艇は、内側または**クリア・アヘッド**艇が**ゾーン**の中にいる間は、タックまたはジャイブする**ルーム**を含む**プロパー・コース**を帆走するための**ルーム**を与えなければならない。ただし、**ルーム**を与える必要のある艇が、規則 18.2(a)に基づいて**マークルーム**を与えている、または得ているためにそうすることができない場合を除く。
- (b) 複数の艇が反対の側で**境界（バウンダリー）**を通過した場合、風上**マーク**または風上のゲートへの**レグ**を帆走する艇は、内側艇とみなされなければならない。

DR21-03 Appendix HS High Speed Rules

HS.21	Delete rule 21 and replace with: 21 DELETED
HS.22	Delete rule 23.1 and replace with: 23.1 If reasonably possible, a boat not <i>racing</i> shall not interfere with a boat that is <i>racing</i> or an umpire boat.
HS.23	Delete rule 23.2 and replace with: 23.2 If reasonably possible, a boat shall not interfere with a boat that is sailing on another leg. However, after the starting signal this rule does not apply when the boat is sailing her <i>proper course</i> .
HS.24	Add New rule 23.3 23.3 In a match race when boats in different matches meet, any course sailed by either boat shall be consistent with complying with a <i>rule</i> or trying to win her own match.
HS.25	Add New rule 23.4 23.4 After she has <i>started</i> and except when sailing her <i>proper course</i> , a boat shall not interfere with a boat taking a penalty or a boat sailing towards the pre-start side of the starting line or one of its extensions.
HS.26	Delete rule 42 and replace with: 42 PROPULSION A boat shall compete by using only the wind and water to increase, maintain or decrease her speed. Her crew may adjust the trim of sails, rudders, daggerboards and hulls, and perform other acts of seamanship.
HS.27	Delete rule 50 and replace with: 50 COMPETITOR CLOTHING AND EQUIPMENT 50.1 Competitors shall not wear or carry clothing or equipment for the purpose of increasing their weight. 50.2 The weight of clothing or equipment carried (including food, drink and mandated personal safety equipment) shall be no more than 8.0 kg per crewmember. The clothing and equipment shall be weighed dry. 50.3 Crew clothing and equipment shall not retain water for the purpose of increasing weight.
HS.28	Delete rule 70.3 and 70.5 and replace with: 70.3 There shall be no appeal for an alleged improper action, omission or decision of the umpires or from a decision of a protest committee. 70.5 DELETED
HS.29	Add rule Appendix N1.10: N1.10 In rule N.1, one International Umpire may be appointed to the jury, or a panel of it, in place of one International Judge.

DR21-03 付則 HS 高速規則

HS.21	規則 21 を削除し、次のとおり変更する。 21 削除
HS.22	規則 23.1 を削除し、次のとおり変更する。 23.1 常識的に可能な場合には、 レース中 でない艇は、 レース中 の艇またはアンパイア・ボートを妨害してはならない。
HS.23	規則 23.2 を削除し、次のとおり変更する。 23.2 常識的に可能な場合には、艇は、他のレグを帆走している艇を妨害してはならない。ただし、スタート信号後は、艇が プロパー・コース を帆走している場合、この規則は適用されない。
HS.24	新規則 23.3 を追加する。 23.3 マッチ・レースにおいて。異なるマッチの艇に出会った場合、いずれの艇も、帆走するコースが 規則 に従おうとするか、自艇のマッチに勝とうとするものでなければならない。
HS.25	新規則 23.4 を追加する。 23.4 スタート した後、その艇の プロパー・コース を帆走している場合を除き、艇は、ペナルティを履行している艇またはスタート・ラインのプレスタート・サイドやその延長線に向かって帆走している艇を妨害してはならない。
HS.26	規則 42 を削除し、次のとおり変更する。 42 推進方法 艇は、そのスピードを増し、持続または減速するために、風と水のみを用いて競技しなければならない。乗員は、セール、ラダー、ダガーボードまたは艇体のトリムを調整し、シーマンシップに基づいたその他の行動を取ることができる。
HS.27	規則 50 を削除し、次のとおり変更する。 50 競技者の衣類と装備 50.1 競技者は、重さを増す目的で、衣類または装備を着用したり、携行したりしてはならない。 50.2 衣類または携行される装備（食料、飲料および義務づけられた個人安全装備を含む）は、乗員につき 8.0kg を超えてはならない。衣類と装備は、乾燥した状態で量らなければならない。 50.3 乗員の衣類と装備は、重さを増す目的で、水分を保ってはならない。
HS.28	規則 70.3 と 70.5 を削除し、次のとおり変更する。 70.3 アンパイアの不適切な処置、不手際または判定の疑義に対し、またはプロテスト委員会の判決に上告することはできない。 70.5 削除
HS.29	付則 N1.10 を追加する。 N1.10 規則 N1 において、1 人のインターナショナル・アンパイアを、1 人のインターナショナル・ジャッジの代わりに、ジュリーまたはそのうちの 1 つのパネルに任命することができる。

DR21-03 Appendix HS High Speed Rules

- HS.30** Delete rule 71 and replace with:
- 71 DELETED**
- HS.31** Delete rule 90.2(c) and replace with:
- (c) The sailing instructions may be changed provided the change is in writing and posted on the official notice board before the time stated in the sailing instructions or, on the water, communicated orally to each boat before her warning signal.

DR21-03 付則 HS 高速規則

- HS.30** 規則 71 を削除し、次のとおり変更する。
- 71 削除**
- HS.31** 規則 90. 2(c)を削除し、次のとおり変更する。
- (c) 帆走指示書は、変更が書面にされ、帆走指示書に記載されている時刻までに公式掲示板に掲示されるか、または水上においては、予告信号前に各艇に口頭で伝達される場合には、変更することができる。