

# APPENDIX SY

## SUPERYACHT RACING RULES

When stated in the notice of *race*, races shall be sailed under The Racing Rules of Sailing for 2025-2028 as changed by this appendix.

Version 5.0, August 2024.

### SY1 TERMINOLOGY

'Superyacht' means a boat with a hull length greater than 30.5 metres.

### SY2 Changes to the Definitions and the Rules of Part 1 and Part 2

SY2.1 The definition *Keep Clear* is changed to:

**Keep Clear** A boat *keeps clear* of a right-of-way boat if the right-of-way boat can sail her course with no need to take avoiding action and with no less than 40 metres between the boats.

SY2.2 The definition *Mark* is changed to:

**Mark** An object or *waypoint* the sailing instructions require a boat to leave on a specified side, a race committee vessel surrounded by navigable water from which the starting or finishing line extends, and an object intentionally attached to the object or vessel. However, an anchor line is not part of the *mark*.

SY2.3 The definition *Mark-Room* is changed to:

**Mark-Room** Room for a boat,

- (a) to sail to the *mark* when her *proper course* is to sail close to it,
- (b) to round or pass the *mark on the required side, and*
- (c) **to leave it astern,**

with no less than 40 metres between the boats.

SY2.4 Add new definition *Overtaking*:

**Overtaking** A boat is *overtaking* when she is approaching a boat from *clear astern*. She remains the *overtaking* boat until she is *clear ahead*. The other boat is the boat being *overtaken*.

SY2.5 The definition *Room* is changed to:

**Room** The space a boat needs in the existing conditions, including space to comply with her obligations under the rules of Part 2 and rule 31, while manoeuvring promptly in a seamanlike way, with no less than 40 metres between the boats.

## 付則 SY

### スーパーヨット競技規則

レース公示に記述した場合、レースは、本付則によって変更された『セーリング競技規則 2025-2028』に基づき実施される。

第 5.0 版、2024 年 8 月

### SY1 用語

『スーパーヨット』とは、艇長が 30.5m を超える艇を意味する。

### SY2 定義ならびに第 1 章および第 2 章の規則の変更

SY2.1 定義『**避けている**』を次のとおり変更する。

**避けている** 航路権艇が、回避行動をとる必要がなく、かつ艇間が 40m 以上離れて自らのコースを帆走できる場合、艇は航路権艇を**避けている**という。

SY2.2 定義『**マーク**』を次のとおり変更する。

**マーク** 帆走指示書において、艇の定められた側で通過するよう求められている物体または**ウェイポイント**、スタート・ラインまたはフィニッシュ・ラインがそこから伸びている航行可能な水面に囲まれたレース委員会船、およびそれらの物体または船に意図的に取り付けられた物体を**マーク**という。ただし、アンカー・ラインは、**マーク**の一部ではない。

SY2.3 定義『**マークルーム**』を次のとおり変更する。

**マークルーム** 以下のいずれの場合にも艇間が 40m 以上あり、艇が以下のことを行うための**ルーム**を**マークルーム**という。

- (a) 艇の**プロパー・コース**が**マーク**に向かって近づくことである場合、**マーク**へ帆走する。
- (b) **求められた側でマーク**を回航または通過する。
- (c) **マークをスターンの後方にして離れる。**

SY2.4 新しい定義『**追い越し中**』を次のとおり追加する。

**追い越し中** 艇が、**クリア・アスターン**から相手艇に近づいている場合、その艇は**追い越し中**であるという。その艇は、**クリア・アヘッド**となるまで、**追い越し中**の艇であり続ける。相手艇は、**追い越されている艇**という。

SY2.5 定義『**ルーム**』を次のとおり変更する。

**ルーム** 艇間が 40m 以上であって、艇がシーマンらしいやり方で速やかに操船している間に、その場の状況で必要としている余地を**ルーム**という。これには第 2 章の規則と規則 31 に基づくその艇の義務に従うための余地を含む。

- SY2.6** Add new definition *Waypoint*:  
**Waypoint** A geographic position on the surface of the water defined by WGS 84 latitude and longitude coordinates expressed in degrees decimal minutes (DDM).
- SY2.7** The definition *Zone* is changed to:  
**Zone** The area around a *mark* within a distance of 300 metres of it. A boat is in the *zone* when any part of her hull is in the *zone*.
- SY2.8** Add new rule 1.3:  
**1.3 Communication**  
At all times while in the racing area, a boat shall
- (a) monitor the safety channel specified in the sailing instructions,
  - (b) respond promptly to a hail from another boat, and
  - (c) communicate with other boats on matters of safety.
- SY2.9** Rule 17 is changed to:  
**17 ON THE SAME TACK; PROPER COURSE**  
**17.1** A *leeward* boat shall not sail above her *proper course* while she is within 80 metres of the *windward* boat.  
**17.2** When boats on the same *tack* are within 80 metres of each other, a boat being *overtaken* shall sail her *proper course* until the *overtaking* boat becomes *overlapped* with her. **However, if a boat being *overtaken* would break another rule of Part 2 in order to sail her *proper course*, rule 17.2 does not apply.**  
**17.3** If there is reasonable doubt that a boat is *overtaking* another boat, it shall be presumed that she is.

- SY2.6** 新しい定義『ウェイポイント』を追加する。  
**ウェイポイント** 度十進法 (DDM形式)<sup>1</sup>で表現される WGS84<sup>2</sup>の緯度と経度の座標によって表示された水面の表面にある地理的位置を**ウェイポイント**という。
- SY2.7** 定義『ゾーン』を次のとおり変更する。  
**ゾーン** **マーク**から 300m以内の距離で囲まれた、**マーク**周囲の区域を**ゾーン**という。艇体の一部が**ゾーン**に入っている場合、その艇は、**ゾーン**の中にいるという。
- SY2.8** 新しい規則 1.3 を追加する。  
**1.3 コミュニケーション**  
レース・エリアにいる間はいつでも、艇は、以下を行わなければならない。
- (a) 帆走指示書に規定された安全チャンネルを聴取する。
  - (b) 他艇からの声かけに速やかに応答する。
  - (c) 安全に関する事柄について他艇と通信する。
- SY2.9** 規則 17 を次のとおり変更する。  
**17 同一タックでのプロパー・コース**  
**17.1** **風下艇**は、**風上艇**の 80m 以内にいる間は、**プロパー・コース**より風上を帆走してはならない。  
**17.2** 同一**タック**にある複数の艇が、それぞれ相手艇の 80m 以内にある場合、**追い越されている艇**は、**追い越し中の艇**がその艇に**オーバラップ**するまで、**プロパー・コース**を帆走しなければならない。**ただし、追い越されている艇が、プロパー・コースを帆走するために 2 章の他の規則に違反する場合は、規則 17.2 は適用されない。**  
**17.3** 艇が、相手艇を**追い越し中**であることに合理的な疑いがある場合、艇は**追い越し中**であるとみなさなければならない。

<sup>1</sup>度十進法 (DDM 形式) の記述例: 135 度 30.25 分

<sup>2</sup>WGS84: 世界測地系。海域の緯度経度座標系の標準であり、多くの GPS が採用している。

---

**SY3 Changes to the Rules of Part 4 and Part 5**

**SY3.1** Rule 42.3(g) is changed to:

- (g) Any means of propulsion may be used to help a person or another vessel in danger, or as required to comply with rule 14, Avoiding Contact.

**SY3.2** Rule 60.4(c)(1) is changed to:

- (c) However, rule 60.4(b) does not apply to a protest from
- (1) the protest committee or race committee if it learns of an incident involving a boat that may have resulted in jury or serious damage, that may have sailed within 40 metres of another boat, or that did not respond to a radio hail.

---

*Note: Approved as an appendix to be placed on the World Sailing website for development of this discipline. The appendix may be **changed** with the approval of the World Sailing Racing Rules Committee.*

---

**SY3 第4章および第5章の規則の変更**

**SY3.1** 規則 42.3(g)を次のとおり変更する。

- (g) 危険な状態にある人員または他の船舶を救助するため、または規則 14『接触の回避』に従うことを求められる場合、どのような推進方法を用いてもよい。

**SY3.2** 規則 60.4(c)(1)を次のとおり変更する。

- (c) ただし、次のいずれかによる抗議には、規則 60.4(b)は適用されない。
- (1) 艇が、傷害または重大な損傷を起こしたかもしれないインシデント、もしくは他艇の 40m以内を帆走していたかもしれないインシデントに関与した、または艇が、無線の呼びかけに応答しなかったインシデントに関与していることを知ったプロテスト委員会またはレース委員会。

---

*注記：本競技の発展のために、World Sailing のウェブサイトに掲示される付則として承認されている。本付則は、World Sailing の競技規則委員会の承認を得て**変更**することがある。*