

男女混合ディンギー種目、風弱くノーレースで順位は変わらず
男女混合マルチハル種目は 9 レースを終え、順位を一つあげる



スタート後にキャンセルとなった 470 級の第 7 レース ©JSF/JUNICHI HIRAI（写真転用禁止）

レース 9 日目。今日のマルセイユは風が弱く、スケジュールどおりにレースが行われませんでした。男女混合ディンギー種目の 470 級は、レース海面を変更してスタートしましたが、徐々に風がなくなり、最初の下マークに到達する前にレースがキャンセルとなりました。その後のレースは行われず、今日は 1 レースも成立しませんでした。

男女混合マルチハル種目の Nacra17 級は一番沖側のレース海面で 3 レースを実施。飯東潮吹／西田カピーリア桜良組は、10 位-17 位-19 位で昨日から順位を一つあげ暫定 17 位となりました。

セーリング競技の中で参加艇数が最も多い男女ディンギー種目（男女各 43 艇）は今日が予選最終日でした。男子は風が弱く 1 レースも行われませんでした、女子はなんとか 1 レースを実施。暫定トップ、オランダの Marit Bouwmeester 選手が 2 位と 21 点差をつけ、明日のメダルレースを待たずに金メダルを確定させました。

Bouwmeester 選手はリオ大会で金、東京大会で銅メダルを獲得し、パリ大会で再び金メダルを手に入れました。明日行われる予定の女子ディンギー種目のメダルレースは、銅メダル争いが熾烈を極めそうです。

明日も今日と同じく風が弱い予報です。男女混合ディンギー種目 470 級と男女混合マルチハル種目 Nacra17 級は明日が予選最終日。Nacra17 級は 3 レース、470 級は今日ノーレースだったため当初の予定より 1 レース多い 3 レースが行われる予定です。

成績 & スケジュール（ワールドセーリング五輪公式大会サイト）

<https://paris2024.sailing.org/racing/results-centre/>

（審問により成績が変更される場合があります。またレーススケジュールはコンディションによって変更されますので、必ず最新情報をご確認ください）



飯東／西田カピーリア組の乗る Nacra17 級 ©JSAF/JUNICHI HIRAI（写真転用禁止）

[選手コメント]

Nacra17 級スキッパー・飯東潮吹選手

「今日は本当に思ったようなレースができませんでした。良いスタートはしているのですが、風の読みが悪くて良いレースができず、納得できない 1 日でした。それが実力といえば実力なんですけど……。明日も軽風シリーズだと思いますので、きれいに攻めて納得いく形で予選を終えたいです」

Nacra17 級クルー・西田カピーリア桜良選手

「今日は本当に不完全燃焼で終わってしまいました。正解を見つけられずに間違えて、間違えて、負けて終わったみたい。やり残した感が大きいので、明日は完全燃焼できるようにレースをしていきたいです」

470 級スキッパー・岡田奎樹選手

「風は落ちてくるだろうなと思っていました。イメージ的には最後のたまりの勝負というか、入ってくるというよりは抜けていくところの勝負なのかなと予想してレースをしていましたが、今日は順位が良くなかったので、途中でレースが中止になりラッキーでした」

470 級クルー・吉岡美帆選手

「今日レースができなかったので、明日は3レース行う予定です。あと(予選は)3レースなので、3レースでやれることをやる。近い点数のチームを意識しつつ、メダルレースに優位なポジションでいけるように戦いたいと思います」

本件に関するお問い合わせ先

日本セーリング連盟 広報委員会 kohou@jsaf.or.jp

現地(西朝子) sailingnishi@gmail.com

+81-90-1042-9262 (なるべく WhatsApp 等のアプリからおかけください)

写真に関するお問い合わせは上記までご連絡ください

JSAF 公式 [ウェブサイト](#) [Facebook](#) [X\(旧 Twitter\)](#) [Instagram](#)

[特設サイト](#) [代表 Instagram](#)