

[報道資料]

パリ 2024 オリンピック、開幕  
セーリング競技は 28 日からレース開始

第 33 回オリンピック競技大会（2024/パリ）が本日、開幕します。セーリング競技は地中間に面したフランス第 2 の都市・マルセイユのマルセイユマリーナを拠点に、沖合に設置された 4 カ所のレースエリアを天候などによって使い分けながら行われます。競技開始は 7 月 28 日（日）、最終日は 8 月 8 日（木）となる予定です（天候により最大 8 月 9 日まで競技が続く可能性があります）。

日本代表が出場する 4 種目は期間中の前半と後半で競技種目が入れ替わります。女子スキフ種目 49erFX 級と男子ウインドサーフィン種目 iQFOiL 級は前半、男女混合ディンギー種目の 470 級と男女混合マルチハル種目 Nacra17 級は後半に登場します。

種目ごとのレーススケジュール、代表選手のプロフィールなどは別紙をご覧ください。最新の成績表やライブ情報は以下の URL からご確認ください。また当連盟では期間中、特設サイトや SNS でも情報を発信していきます。

記

日本セーリング連盟パリ 2024 オリンピック特設サイト

<https://www.jsaf.or.jp/paris2024/>

JSAF 日本代表（Sailing Team Japan）公式インスタグラム

<https://www.instagram.com/sailingteamjapan/>

成績&スケジュール（ワールドセーリング五輪公式大会サイト）

<https://paris2024.sailing.org/racing/results-centre/>

以上

本件に関するお問い合わせ先

日本セーリング連盟 広報委員会 [kohou@jsaf.or.jp](mailto:kohou@jsaf.or.jp)

現地（西朝子）[sailingnishi@gmail.com](mailto:sailingnishi@gmail.com)

+81-90-1042-9262（WhatsApp 等のアプリからおかけください）

JSAF 公式 [ウェブサイト](#) [Facebook](#) [X\(旧 Twitter\)](#) [Instagram](#)

【別紙】

パリ2024オリンピック・セーリング競技 レーススケジュール

	7月28日	7月29日	7月30日	7月31日	8月1日	8月2日	8月3日	8月4日	8月5日	8月6日	8月7日	8月8日	8月9日
<b>女子スキフ種目</b> 49erFX級 田中美紗樹/永松瀬羅	15:35～ 第1レース (最大3レース)	12:15～ 第4レース (最大3レース)	15:45～ 第7レース (最大3レース)	12:15～ 第10レース (最大3レース)	15:43～ メダルレース	予備日							
男子スキフ種目 49級	予選レース	予選レース	予選レース	予選レース	メダルレース	予備日							
<b>男子ウインドサーフィン種目</b> iQFOiL級 富澤慎	13:43～ 第1レース (最大4レース)	16:01～ 第5レース (最大4レース)	14:17～ 第9レース (最大4レース)	14:03～ 第13レース (最大4レース)	15:53～ 第17レース (最大4レース)	14:23～ 準々決勝 (準決勝-決勝)	予備日						
女子ウインドサーフィン種目 iQFOiL級	予選レース	予選レース	予選レース	予選レース	予選レース	メダルシリーズ	予備日						
男子ディンギー種目 ILCA7級					予選レース	予選レース	予選レース	予選レース	予選レース	メダルレース	予備日		
女子ディンギー種目 ILCA6級					予選レース	予選レース	予選レース	予選レース	予選レース	メダルレース	予備日		
<b>男女混合マルチハル種目</b> Nacra17級 飯束潮吹/西田カブリア椋良							15:45～ 第1レース (最大3レース)	12:15～ 第4レース (最大3レース)	12:05～ 第7レース (最大3レース)	15:05～ 第10レース 最大3レース)	14:43～ メダルレース	予備日	
<b>男女混合ディンギー種目</b> 470級 岡田壺樹/吉岡美帆							17:05～ 第3レース (最大2レース)	17:05～ 第5レース (最大2レース)	17:05～ 第7レース (最大2レース)	12:05～ 第9レース (最大2レース)	15:43～ メダルレース	予備日	
男子カイトボード種目 Formula Kite級								予選レース	予選レース	予選レース	予選レース	メダルシリーズ	予備日
女子カイトボード種目 Formula Kite級								予選レース	予選レース	予選レース	予選レース	メダルシリーズ	予備日

※時刻は、その日最初のレースが始まる予定時間、フィニッシュ後、各種目ともその日予定されているレースが続けて行われる。

## 代表選手プロフィール

【男女混合ディンギー種目・470（ヨンナナマル）級】

岡田 奎樹（おかだ けいじゅ）スキッパー

所 属： トヨタ自動車東日本株式会社

生年月日： 1995（平成7）年12月2日

身長・体重： 170cm・65kg

出生地： 大分県

福岡市立内浜小学校卒業

大分市立碩田中学校卒業

佐賀県立唐津西高校卒業

最終学歴： 早稲田大学卒業

家族構成： 両親、弟、妻、娘

競技開始： 5歳

きっかけ： 父に連れられていた B&G 別府海洋クラブでセーリング競技を開始  
小学校3年生で出場した OP 級選手権九州大会で小学校の部優勝



主な経歴： 2016年ジュニア世界選手権男子470級優勝（クルー：木村直矢）

2017年470級全日本選手権優勝（クルー：外菌潤平\*1）

2018年470級全日本選手権優勝\*1

2018年セーリング W 杯江の島大会男子470級優勝\*1

2020年470級全日本選手権優勝\*1

2021年東京オリンピック男子470級7位\*1

2021年470級全日本選手権優勝（クルー：吉岡美帆\*2）

2023年プリンセスソフィア混合470級優勝\*2

2023年セーリング世界選手権混合470級優勝\*2

2023年470級全日本選手権優勝\*2

2023年杭州アジア大会混合470級優勝\*2

2024年470級世界選手権3位\*2

【男女混合ディンギー種目・470（ヨンナナマル）級】

吉岡 美帆（よしおか みほ）クルー

所 属： 株式会社ベネッセホールディングス

生年月日： 1990（平成2）年8月27日

身長・体重： 177cm・73kg

出生地： 広島県

西宮市立東山台小学校卒業

西宮市立塩瀬中学校卒業

兵庫県立芦屋高校卒業

最終学歴： 立命館大学卒業

家族構成： 両親、姉

競技開始： 高校の部活動から

きっかけ： 試乗会で風の力だけで進むことに感動したから



主な経歴： 2013年470級全日本選手権優勝（スキッパー：吉田愛\*1）

2016年リオオリンピック女子470級5位\*1

2017年セーリングW杯蒲郡大会女子470級2位\*1

2018年セーリング世界選手権大会女子470級優勝\*1

2018年ジャカルタアジア大会女子470級優勝\*1

2019年470級全日本選手権優勝\*1

2019年470級世界選手権女子2位\*1

2021年東京オリンピック女子470級7位\*1

2023年プリンセスソフィア杯混合470級優勝

（スキッパー：岡田奎樹\*2）

2023年セーリング世界選手権混合470級優勝\*2

2023年470級全日本選手権優勝\*2

2023年杭州アジア大会混合470級優勝\*2

2024年470級世界選手権3位\*2

【女子スキフ種目・女子 49erFX（フォーティナーナイナーエフエックス）級】

田中 美紗樹（たなか みさき）スキッパー

所属： 株式会社豊田自動織機

生年月日： 1997（平成9）年11月23日

身長・体重： 154cm・64kg

出生地： 大阪府

大阪市立加島小学校卒業

関西大学第一中学校卒業

関西大学第一高等学校卒業

最終学歴： 早稲田大学卒業

家族構成： 両親、兄

競技開始： 小学1年生（6歳）

きっかけ： 家族（祖父、両親、兄）がセーリング経験者で、当時兄のジュニアヨットクラブの練習に付き添いで毎週末海に行っており、自分も興味を持って始めた



主な経歴： 2012年第全日本オブティミスト級選手権準優勝(女子優勝)

2015年420世界選手権3位

2015年全日本女子470級ヨット選手権3位

2016年470級ジュニア世界選手権17位\*

2019年全日本インカレ個人470級

2019年全日本女子インカレ470級優勝

2023年アジア大会女子49erFX級2位\*

2024年第53回プリンセスソフィア杯女子49erFX級3位\*

2024年フランスオリンピックウィーク

ラストチャンスレガッタ女子49erFX級6位\*

（パリ2024オリンピック国枠獲得）

\*田中／永松ペア

【女子スキフ種目・女子 49erFX（フォーティナーナイナーエフエックス）級】

永松 瀬羅（ながまつ せら）クルー

所 属： 株式会社豊田自動織機

生年月日： 1994（平成 6）年 6 月 3 日

身長・体重： 167cm・72kg

出生地： 大分県

大分市立賀来小中学校卒業

別府青山高等学校卒業

最終学歴： 早稲田大学卒業

家族構成： 両親、姉、弟

競技開始： 小学 2 年生（7 歳）

きっかけ： 父がジュニアクラブを見つけ、興味を持って連れて行ってくれた



主な経歴： 2023 年セーリング世界選手権女子 49erFX 級 26 位

2023 年杭州アジア大会女子 49erFX 級 2 位

2023 年アジア選手権大会女子 49erFX 級 2 位

2024 年プリンセスソフィア杯女子 49erFX 級 3 位

2024 年フランスオリンピックウィーク

ラストチャンスレガッタ女子 49erFX 級 6 位

（パリ 2024 オリンピック国枠獲得）

いずれも田中／永松ペア

【男子ウインドサーフィン種目・男子 iQFOiL（アイキューフォイル）級】

富澤 慎（とみざわ まこと）

所 属： トヨタ自動車東日本株式会社  
生年月日： 1984（昭和 59）年 7 月 19 日  
身長・体重： 181cm・90kg  
出生地： 新潟県  
新潟県柏崎市立荒浜小学校卒業  
新潟県柏崎市立第一中学校卒業  
新潟県立柏崎工業高等学校卒業  
最終学歴： 関東学院大学卒業  
家族構成： 妻、娘（11 歳）、息子（8 歳）、息子（1 歳）  
競技開始： 9 歳  
きっかけ： 父親の影響でウインドサーフィンを始める



主な経歴： 2008 年北京オリンピック男子 RS:X 級 10 位  
2010 年広州アジア大会男子 RS:X 級 4 位  
2012 年ロンドンオリンピック男子 RS:X 級 28 位  
2014 年仁川アジア大会男子 RS:X 級 5 位  
2016 年リオオリンピック男子 RS:X 級 15 位  
2018 年ジャカルタアジア大会男子 RS:X 級 4 位  
2021 年東京オリンピック出場男子 RS:X 級 16 位  
2024 年フランスオリンピックウィーク  
ラストチャンスレガッタ iQFOiL 級優勝  
（パリ 2024 オリンピック国枠獲得）

【男女混合マルチハル種目・Nacra17級（ナクラジュウナナ）級】

西田カペリア 桜良（にしだかぴーりあ おうら）クルー

所 属： 株式会社エス・ピー・ネットワーク／関西大学

生年月日： 2002（平成14）年12月7日

身長・体重： 166cm・66kg

出生地： 三重県

高槻市立阿武山小学校卒業

高槻市立阿武山中学校卒業

関西大学第一高等学校卒業

関西大学在学中（4回生）

家族構成： 両親

競技開始： 初めてヨットに乗ったのは5歳。本格的に始めたのは11歳

きっかけ： 父の母国であるイタリアで現地小学校に通っていた時に、サマースクールで初めてヨットに乗り、父の勧めでイタリアの家の近くにあったヨットスクールに通うようになった

主な経歴： 2018年ユースセーリング世界選手権大会29er級出場

2018年全日本29er級選手権大会準優勝

2019年ユースセーリング世界選手権大会29er級出場

2020年49erFX級全日本選手権大会優勝

2021年49erFX級全日本選手権大会準優勝

2023年杭州アジア競技大会混合Nacra17級3位

2024年フランスオリンピックウィーク

ラストチャンスレガッタ混合 Nacra17級 5位

（パリ 2024 オリンピック国粋獲得）



【男女混合マルチハル種目・Nacra17級（ナクラジュウナナ）級】

飯東 潮吹（いいつか しぶぎ）スキッパー

所 属： 株式会社エス・ピー・ネットワーク

生年月日： 1988（昭和 63）年 8 月 23 日

身長・体重： 173cm・71kg

出生地： 神奈川県

横浜市立南戸塚小学校卒業

横浜市立南戸塚中学校卒業

福岡第一高等学校卒業

最終学歴： 日本経済大学卒業

家族構成： 両親、姉

競技開始： 小学 3 年生（9 歳）

きっかけ： 父がクルーザー乗りだった影響でヨットを始めた



主な経歴：

2001年全日本オプティミスト級選手権3位

2002年釜山アジア競技大会オプティミスト級優勝

2004年インターハイ団体FJ級優勝

2006年インターハイ個人FJ級優勝

2006年ドーハアジア競技大会420級準優勝

2009年全日本インカレ個人470級優勝

2008年～2010年インカレ団体470級三連覇

2013年国民体育大会470級優勝

2014年全日本470級選手権3位

2021年東京オリンピック混合Nacra17級15位

2023年杭州アジア競技大会混合Nacra17級3位

2024年フランスオリンピックウィーク

ラストチャンスレガッタ混合 Nacra17 級 5 位

（パリ 2024 オリンピック国枠獲得）

## 競技艇紹介

### 【470（ヨンナナマル）級】



#### 船体

全長： 470cm

重量： 120kg

全長 470cm の二人乗り艇で、通称「ヨンナナマル」と呼ばれる。

男子は 1976 年のモントリオール大会から、女子は 1988 年のソウル大会からオリンピック種目に採用されてきた歴史があり、東京 2020 大会までは男女別の種目だったが、パリ 2024 大会からは男女一人ずつが乗る混合種目に変更された。男子と女子の役割分担はなく、どちらがスキッパーでもクルーでも出場できる。

日本はこの種目で過去に 2 つのメダルを獲得。1992 年のアトランタ大会では女子の重由美子・木下アリーシア組が銀メダルを（日本のセーリング競技初メダル）、2004 年のアテネ大会では男子の関一人・轟賢二郎組が銅メダルを手にした。

日本国内では、大学ヨット部の制式艇として各地に普及しており、国体種目でもある。

### 【iQFOiL（アイキューフォイル）級】



#### 船体

ボード全長：2.2m

ボード全幅：0.95m

セール面積：9 m<sup>2</sup>（男子）\*

女子は 8 m<sup>2</sup>

1984 年のロス五輪からセーリング競技に加わったウインドサーフィン種目。今年のパリ五輪からは東京五輪までの RS:X 級（アールエスエックス）に変わり、水中翼を搭載し、ボードを水面に浮かせて走る iQFOiL 級が採用された。ボードを水面に浮かせることで水の抵抗が少なくなり、60km/時ちかいスピードが出る。ただし着水すると一気に失速してしまうため、スピードだけでなく艇のコントロールが勝敗を分ける。

### 【49erFX（フォーティナーナイナーエフエックス）級】



#### 船体

全 長： 4.99m  
 全 幅： 2.9m ウイング（船体の張り出し）あり  
 マスト長： 7.5m \*男子は 8.5m  
 セール面積： 13.8 m<sup>2</sup>（メインセール）\*男子は 14.6 m<sup>2</sup>  
 5.3 m<sup>2</sup>（ジブセール）  
 25.1 m<sup>2</sup>（ジェネカー）\*男子は 38 m<sup>2</sup>

水面との摩擦抵抗が少ない細身の船体と、メインセール、ジブセール、斜め後ろから風を受ける大きなジェネカーという 3 枚のセールで、パワフルな走りをする高速艇。男子（49er級）は 2000 年のシドニー五輪から、女子は 2016 年のリオ五輪からセーリング競技に加わった。スキッパーとクルーの両方が船体の外に体を出してバランスを取るダブルトラピーズ艇で、操船にはテクニックとパワーが必要である。

### 【Nacra17（ナクラジュウナナ）級】



#### 船体

全 長： 5.2m  
 全 幅： 2.5m  
 マスト長： 9m  
 セール面積： 14.6 m<sup>2</sup>（メインセール）  
 4.0 m<sup>2</sup>（ジブセール）  
 19.0 m<sup>2</sup>（ジェネカー）

船体が複数ある艇種のことを総称してマルチハル艇と呼び、1976 年のモントリオール五輪からマルチハル種目が採用されてきた。全長 17ft の Nacra17 級はリオ五輪からセーリング競技では初の男女混合種目として登場し、大会毎に少しずつモデルチェンジしている。現在は L 字型のダガーボード（船体中央から水中に差し込む板状のもの）と T 字型のラダーで風上に向かう時でもフォイリングする仕様となっており、高速化が進んでいる。

以上