

インクルーシブセーリング西日本選手権大会 2026

共同主催：日本セーリング連盟（承認申請中）、大分県セーリング連盟
協力団体：NPO法人大分マリンスクウェア、B&G別府海洋クラブ、
（予定）ササキコーポレーション、大分県立別府翔青高校、大分県立海洋科学高校
後援団体：日本ハンザクラス協会、別府市、別府市教育委員会、
（予定）大分県障害者スポーツ協会、大分合同新聞社、今日新聞社
開催日程：2026年7月18日(土)・19日(日)
会場：大分県別府市 別府港北浜ヨットハーバー



この大会は、スポーツ振興くじ助成金を受けて実施されます。

レース公示 (NoR)

1.適用規則

本レガッタには、セーリング競技規則(RRS)及び国際ハンザ2.3/303クラスルールに定義された規則を適用する。ただし、本レース公示および帆走指示書によって変更されたものを除く。

2.参加資格

未成年の場合は、親権者の承諾を必要とする。

3.参加申込

3.1 申込受付期限：2026年6月15日（月）

3.2 参加申し込みはGoogleフォームより行う

<https://forms.gle/WZHRfMCGYnF7pHyc8>



申込QRコード

3.3 ダブルハンドとシングルハンドの複数クラスへのエントリーはできない。

4.競技クラス等

4.1 競技クラス

- (1) ハンザ303 クラス ダブルハンド
- (2) ハンザ303 クラス シングルハンド
- (3) ハンザ2.3 クラス シングルハンド

4.2 競技艇 (セールを含む一式)は、自艇での参加が望ましいが、主催者側で可能な限りチャーター艇を準備する。

チャーター艇の用意可能な数を超えて申込があった場合は、先着順とする。

- (1) ハンザ303 クラス
- (2) ハンザ2.3 クラス

4.3 主催者側で用意した競技艇のチャーター料は、1艇10,000円とする。

チャーター料は、参加料と一緒に振り込むこと。

4.4 チャーター艇の配艇は、大会初日に受付後、抽選とする。

5.参加料

競技者の参加料は、次のとおりとする。

- | | |
|------------------------|---------|
| (1) ハンザ303 クラス ダブルハンド | 12,000円 |
| (2) ハンザ303 クラス シングルハンド | 6,000円 |
| (3) ハンザ2.3 クラス シングルハンド | 6,000円 |

大会期間中の傷害保険料含む。ただし、往復旅程及び付き添い者の保険は付保しない
参加料は以下の口座に振込み、主催者からの確認メールにてエントリーが確定する。

振込先：三菱UFJ銀行 渋谷中央支店 普通0505247

ザイダンホウジンニホンセーリングレンメイ

6.レース日程

7月18日(土)

9時30分 受付開始

10時30分 開会式およびレース説明

12時25分 第1レースの予告信号

7月19日(日)

9時55分 最初のレースの予告信号

(14時00分より後の予告信号は発しない)

15時00分 表彰式および閉会式

レース数は、各クラス合計3レースを予定する。

7.帆走指示書

帆走指示書は、2026年7月15日(水)までに大会LINEオープンチャットに掲載する。

オープンチャット「インクルーシブ西日本大会2026」

<https://qr.paps.jp/0mwNv>

参加コード「beppu」を入力してください



8.レースエリア

レースエリアは、別府港北浜ヨットハーバー沖（別府湾）とする。（添付図A）

9.レースコース

帆走するコースは、風上風下コースとする。詳細は、帆走指示書に記載する。

10.得点

シリーズの得点は、実施された全てのレースの合計得点とする。

各クラス1レースの完了をもってシリーズの成立とする。

11.個人用浮揚用具

競技者および支援者は、ポンツーンを含み水上にいる間は適切なライフジャケットを着用すること。

12.賞

賞を次のとおり授与する。

各クラスの優勝者、2位、3位には賞状とメダル

- (1) インクルーシブハンザ303 クラスダブルハンド
- (2) インクルーシブハンザ303 クラスシングルハンド
- (3) インクルーシブハンザ2.3 クラスシングルハンド

13.リスク・ステートメント

本レガッタの競技者は自分自身の責任で参加する。RRS 3には『レースに参加するか、またはレースを続けるかについての艇の決定の責任は、その艇にのみある。』とある。大会に参加することによって、それぞれの競技者は、セーリングには内在するリスクがあり、潜在的な危険を伴う行動であることに合意し、認めることになる。これらのリスクには、強風、荒れた海、天候の突然の変化、機器の故障、艇の操船の誤り、他艇の未熟な操船術、バランスの悪い不安定な足場、疲労による傷害のリスクの増大などがある。セーリング・スポーツに固有なのは、溺死、心的外傷、低体温症、その他の原因による一生消えない重篤な傷害、死亡のリスクである。
