

スポーツくじ



この大会は、スポーツ振興くじ助成金を受けて実施されます。

## インクルーシブセーリング全日本選手権大会 2024 ・パラセーリング全日本選手権大会 2024 実施要項

共同主催	公益財団法人日本セーリング連盟 和歌山県セーリング連盟
後援団体 (予定)	公益財団法人日本パラスポーツ協会、日本ハンザクラス協会 各メディア、他
協力団体 (予定)	和歌山セーリングクラブ、他
開催日程	2024年10月18日(金)・19日(土)・20日(日)
会場	和歌山セーリングセンター 〒641-0017 和歌山市毛見 1514 TEL 073-448-0251
競技種目	インクルーシブ全日本選手権大会 (1) ハンザ 2.3 シングル (2) ハンザ 303 シングル (3) ハンザ 303 ダブルス パラセーリング全日本選手権大会 (1) ハンザ 2.3 男子シングル (2) ハンザ 2.3 女子シングル (3) ハンザ 303 男子シングル (4) ハンザ 303 女子シングル
参加資格	パラセーリング大会は JSAF の会員であること、ワールドセーリングへ ID 登録していること、有効なクラス分けポイントを取得していること。未成年の場合は、親権者の承諾を必要とする。
参加料	(1) ハンザ 303 クラス ダブルハンド 10,000 円 (2) ハンザ 303 クラス シングルハンド 7,000 円 (3) ハンザ 2.3 クラス シングルハンド 6,000 円
その他	JSAF パラセーリング委員会が指定するパラセーリング全日本選手権大会では、2024 年度の強化選手の認定規則の適用があり、パラセーリングクラスではハンザ 303(1 人乗り)、ハンザ 303 女子 (1 人乗り) 参加隻数が

10艇以上であれば3位以内、10艇未満から5艇以上で2位以内、5艇未満から3艇以内で1位を強化選手として認定する。

## レース公示 (NoR)

### 1 適用規則

- 1.1 本大会には『セーリング競技規則』に定義された規則が適用される。
- 1.2 RRS定義に基づくその他の文書：規則 (g) には以下が含まれる：-
  - a) ワールドセーリングの準分類規則は、このレース公示によって修正されたとおりに適用する。
  - b) パラワールドセーリングレース管理マニュアル (RMM) は、このレース公示によって修正されたとおりに適用する。
- 1.3 国際ハンザクラス規則を適用する。
- 1.4 RRS40、44、P2、49.1、61.1、63.3、パート4の前文を次のように変更する：
  - a) RRSパート4の前文に追加：ルール40個人用浮揚装置；「Y旗を掲揚していない場合でも海上にいる場合にはすべての艇に適用される」。
  - b) RRS44.1およびRRSP2.1を、次のように変更する：2ターンペナルティを1ターンペナルティに変更する。
  - c) RRS49.1を次のように変更する：
    - ・ 競技者の臀部は、レース中は常にシートの座面に接触したままであり、シートのサポートバーに座ってはならない。
    - ・ 一人乗りの配置-競技者は、下肢がジョイスティックとキールケーシングにまたがる体勢でレースをしなければならない。
    - ・ 二人乗りの配置-各各競技者の下肢がキールケーシングのそれぞれの側にくるように、シートのそれぞれの側に座らなければならない。
    - ・ 競技者の胴体は、コントロールラインを調整する場合を除いて、ジョイスティックの後方に位置しなければならない。
  - d) 規則61.1 (a) 抗議の通知の変更：「「プロテスト」の声かけは必須ではないが、可能な場合は行われるべきである。抗議しているボートは赤い旗を表示する必要はない。」
  - e) 規則63.3 (a) 審問についての変更：「審問の艇代表は、インシデントの時点で乗船している必要はない」。

### 2 帆走指示書

帆走指示書は、10/18までに大会ホームページに掲載する。

---

### 3 コミュニケーション

3.1 大会ホームページを設置する。

3.2 レース中、緊急時を除いて、艇は音声またはデータ送信を行ってはならず、すべての艇が利用できない音声またはデータ通信を受信してはならない。この規制は携帯電話も対象となる。

### 4 出場資格及び申し込み

4.1 インクルーシブセーリング全日本選手権大会には、次のクラスに参加できる。

- ハンザ2.3 1人乗り
- ハンザ303 1人乗り
- ハンザ303 2人乗り

4.2 パラセーリング全日本選手権大会には、次のクラスが参加できる。

- ハンザ2.3 1人乗り
- ハンザ303 1人乗り

4.3 パラセーリング全日本選手権大会の参加者は、ワールドセーリングのセーラーズIDを取得している。

4.4 パラセーリング全日本選手権大会の参加者は、既にクラス分けを受けて同大会に出場できる資格を持つか、大会時にクラス分けを受けて同大会への出場資格があると判定される。

4.5 対象となるボートは、電子エントリーフォームに記入し、必要な料金と一緒にイベントのウェブサブサイトに提出することでエントリーできる。

4.6 すべての登録要件を完了し、すべての料金を支払い完了した艇が参加できる。

4.7 レイトエントリーは、主催団体の裁量で受け付けられる。

4.8 参加定数に関して以下の制限が適用される：

- a) すべてのクラスで、ディビジョンが有効になるために必要なエントリーの最小数は3艇とする。

4.9 パラセーリング全日本選手権では、アスリートはワールドセーリングの直近のクラシフィケーション規則に従わなければならない。クラシフィケーションの実施日程は、8.1に定める。

a) ワールドセーリングのクラシフィケーション規則：

- ・ 競技者はワールドセーリングのクラシフィケーション規則に則った有効なクラス分けを受けた者とします。
- ・ クラス分けに対する抗議は、遅くとも「最初の登場」までに会場のクラシファイアーに対して提出することができる。

4.10 パラワールドセーリング（PWS）規則の下でランク付けされることを希望する全ての参加競技者は、PWS分類の証拠を提示しなければならない。登録時に分類医が立

ち会う場合がある。

## 5 参加料

5.1 競技者の参加料は、次のとおりとする。

クラス	参加費
2.3 1人乗り	¥6,000
303 1人乗り	¥7,000
303 2人乗り	¥10,000

5.2 大会期間中の傷害保険料含む。ただし、往復旅程及びコーチ、付き添い者の保険は付保しない。

5.3 エントリー料には開会式と閉会式、レセプションが含まれる。

5.4 コーチ、引率者も登録（¥2,000※レセプションを含む）する必要がある。

## 6 参加申込

6.1 申込受付期限：2024年9月10日（火）

6.2 参加申し込みはGoogleフォームより行う

<https://x.gd/PiKf7>

6.3 ダブルハンドとシングルハンドの複数クラスへのエントリーはできない。

6.4 参加料は以下の口座に振込み、主催者からの確認メールにてエントリーが確定する。

振込先：三菱UFJ銀行 渋谷中央支店 普通0505247

ザイダンハウジンニホンセーリングレンメイ

※競技者の参加料及びチャーター料(15.1)はまとめて振込むこと。また、団体等で複数の競技者の参加料やチャーター料、及びコーチ、指導者の登録費をまとめて振込む場合は、明細をメールで送ってください。

## 7 広告

WS レギュレーション20（広告コード）に従って、ポートは、主催団体によって選択及び提供された広告を表示するように要求される場合がある。

## 8 日程

8.1 登録とクラシフィケーション

日程	開始	終了	会場
10月18日(金)	13:00	16:00	クラブハウス2階医務室
10月19日(土)	9:00	10:00	

※クラシフィケーションの登録受付方法は、別に定める。

## 8.2 計測

日程	開始	終了	会場
10月18日(金)	13:00	16:00	クラブハウス1階計測会場
10月19日(土)	9:00	10:00	

※計測の受付方法は、別に定める。

## 8.3 受付、開会式、選手ブリーフィング、レセプション、表彰式

10月18日(金)	12:00~	受付 (~16:00)	クラブハウス1階艇庫前
10月19日(土)	9:00~	受付 (~10:00)	
	10:00	開会式	クラブハウス2階会議室
	引き続き	選手ブリーフィング	
	18:00	レセプション	
10月20日(日)	16:00	表彰式	

## 8.4 レースの日程

日程	最初の予告信号	クラス
10月19日(土)	12:00	ハンザ2.3 1人乗り
	12:10	ハンザ303 1人乗り ハンザ303 2人乗り
10月20日(日)	9:00	ハンザ2.3 1人乗り
	9:10	ハンザ303 1人乗り ハンザ303 2人乗り

8.5 19日(土)は、各クラスセッションで2レースを予定し、後続のレースは前のレースの終了後できるだけ早く開始される。

8.6 20日(日)には各クラスセッションに3レースを予定し、後続のレースは前のレースの終了後、可能な限り速やかに開始される。

8.7 各クラス最大5レースを予定している。

8.8 レースの最終予定日には、14:00より後に予告信号は発しない。

## 9 装備検査

9.1 チャーターボートを含むボートは、NoR8.2に従って機器検査に利用できるものとする。

9.2 ボートはいつでも検査される。

## 10 レースエリア

NoR添付Aは、レーシングエリアの場所を示す。

## 11 コース

コースは、風上/風下またはトラペゾイドのいずれかとし、帆走指示書に記載する。

## 12 ペナルティー方式

12.1 すべてのクラスで、RRS 44.1を変更し、『2回転ペナルティー』を『1回転ペナルティー』に置き換えて、付則Pを適用する。

## 13 得点

13.1 RRS附則A、に規定された得点が適用される。

13.2 各クラスのシリーズの成立には、2つのレースの完了することが必要である。

13.3 ハンザ2.3および303一人乗りのパラワールドセーリング分類毎の得点は、競者に対して再計算せずに抽出される。

## 14 支援者艇

14.1 サポートボートには、大会実行委員会が配布している登録ナンバーが入ったピンク旗を付けなければならない。

## 15 チャーターまたは借用艇

15.1 主催者で用意した競技艇のチャーター料は、1艇 5,000 円(セール付き)とする。

15.2 チャーターできるボートの数には限りがあります。詳細はイベントのウェブサイトを確認できる。イベントのウェブサイトから予約リクエストを受け付ける。ボートは先着順で割り当てられる。

15.3 チャーターされたボートは、コンパスを船体またはスパーに結び付けるかテープで留めることができ、糸や糸を含む風向計をボートのどこにでも結び付けるかテープで留めることができることを除いて、いかなる方法でも変更してはならない。

15.4 追加の機器は、レース初日の前にクラス承認のRAEが発行され、アタッチメントがパンクせず、ボートの表面に接着されていない場合に使用できる。テクニカル委員会の書面による承認なしに、ボートのいかなる部分、その機器のスパーまたはフィッティング、または後で交換されたとしても取り外されたフィッティングに変更を加えてはならない。

15.5 競技者は、チャーターされた艇の損傷または紛失は、わずかであっても、艇を上陸させた直後にテクニカル委員会に報告しなければならない。この指示に違反した場合のペナルティーは、競技者が順守するために断固とした努力をしたとプロテスト委員会承認しない限り、もっとも近いレースからの失格となる。

15.6 チャーターされたボートの機器の故障は、救済の理由にはならない。この項はRRS60.1 (b) を変更している。

---

## 16 停泊

ボートは、セーリングセンター内の割り当てられた場所に保管されるものとします。

## 17 リスクステートメント

17.1 RRS 3には『レースに参加するか、またはレースを続けるかについての艇の決定の責任は、その艇にのみある。』とある。大会に参加することによって、それぞれの競技者は、セーリングには内在するリスクがあり、潜在的な危険を伴う行動であることに合意し、認めることになる。これらのリスクには、強風、荒れた海、天候の突然の変化、機器の故障、艇の操船の誤り、他艇の未熟な操船術、バランスの悪い不安定な足場、疲労による傷害のリスクの増大などがある。セーリング・スポーツに固有なのは、溺死、心的外傷、低体温症、その他の原因による一生消えない重篤な傷害、死亡のリスクである。

## 18 保険

参加する各ボートは有効な第三者賠償責任保険に加入し、1人あたり最低10,000,000円または同等の保険に加入しなければならない。

## 19 賞品

19.1 インクルーシブ全日本選手権大会の賞品は次の部門で授与される:

ハンザ2.3シングル全日本チャンピオン

ハンザ303シングル全日本チャンピオン

ハンザ303ダブルス全日本チャンピオン

19.2 パラセーリング全日本選手権大会の賞品は次の部門で授与される:

ハンザ2.3男子シングル全日本チャンピオン

ハンザ2.3女子シングル全日本チャンピオン

ハンザ303男子シングル全日本チャンピオン

ハンザ303女子シングル全日本チャンピオン

## 20 名前と画像を使用する権利

このイベントに参加することで、競技者は主催団体、大会スポンサーに、静止画または動画、映画、テレビの録画、およびあらゆる種類の自分の複製をいつでも使用および表示する権利を与え支援する事を認める事とみなす。また、イベントのすべてのサポートのために、ロイヤルティなしで自分自身のイメージを使用する権利を与えます。

## 21 大会の中止の条件

以下の場合、大会を中止することがある。

---

- a) 公的機関から大会中止の指示がされたとき
- b) 天候等の理由により主催団体が中止を判断したとき

## 22 問い合わせ先

大会事務局：和歌山県セーリング連盟事務局 E-mail:info@wakayama-sailing.org

## 添付図 A レースエリア

和歌浦湾内で、下記図のイロハ二

及び a b c d e f の各ポイントに囲まれた海域とする。

レース海域 A（イ点から二点に囲まれた海域）

イ点：基点から 350 度 1900m、 口点：イ点から 270 度 3400m

八点：口点から 180 度 2700m、 二点：八点から 90 度 3400m

レース海域 B（a 点から f 点に囲まれた海域）

a 点：基点から 350 度 1900m、 b 点：a 点から 180 度 1400m

c 点：b 点から 90 度 400m、 d 点：c 点から 180 度 400m

e 点：d 点から 90 度 100m、 f 点：e 点から 0 度 400m

なお方位は真方位。

