

レーティングについて聞きたい証書について

- 1, 証書にはたくさん数字が並んでいるけれど、どの数値でレース結果を算出するのですか？IRC みたいに 1 個のレーティングだけなら簡単なのにどうしていくつもあるのですか？
 - A. 現代のヨットは様々なタイプがあり、レースコースや風域で大きく性能に差があります。性格の違うヨットを同じレーティングで様々なコースや風速に合わせた平等なハンディキャップを付けるために、いくつものハンディキャップが必要となります。1 つの数字だけで評価することは不可能です。
- 2, それでは velocities in knot という表はなににつかうのですか？
 - A. ORC のレーティング証書の 1 ページ目左下の表は様々な風向風速で何ノットの風で走るのか？評価した表です。この表が ORC のレーティングです。
- 3, 体重が書いてあるけれどもうちはいつもクルーが少ないのですが減らせますか？減らすとレーティングは変わりますか？高くなる？低くなる？
 - A. ORC レーティングシステムの体重はオーナーの申告制です。何時でも変更可能です。(更新手数料が発生します)
一般的にレーティングは体重に敏感で体減らせば多くの場合、下がる(遅いと評価される)と思われます。しかし ORC は風域によってハンディキャップが変わるため微風域では上がる事があります。ダブルハンド証書と通常の証書とでは体重が大幅に違いますが、体重の変化だけでレーティングは APH 2 ~ 4 % ほど DH で下がります。
- 4, 重量を測っていないのに排水量が記載されているのはなぜ？
 - A. ORC は、各艇のハル、ラダー、キールなど水面下の形状は 3D でコンピューターに入力されています。水に浮かんでいる状態の高さを計測し、アルキメデスの定理で排水量が計算されます。(フローティション計測と呼ばれています)
- 5, 成績を計算するのはむずかしいのですか？専用ソフトがないとできないのですか？
 - A. 簡易的なシングルナンバー、トリプルナンバーは電卓でも計算可能です。より正確な結果を求めるハンディキャップは専用ソフトが必要です。
- 6, ORC-C と ORC-I って何が違うの？一緒にレースできるの？
 - A. 一緒にレースをする事ができます。
ORC-I は ORC が要求する全ての項目を公式計測員によって計測する必要があります。ORCclub 証書は主要な計測ポイントを計測するだけでオーナー計測も認められています。

取得について

- 1, IRC を持っているけれど ORC 用に他の計測が必要なのですか

A. ORCclub 証書では IRC の計測に幾つかの項目で追加の計測が必要ですが、余り多くはありません。ORC-I 計測は IRC に比べ多くの追加計測が必要です。

ORC-I 計測から IRC への変換は追加の計測が要りません。

2, 計測は誰に頼めばよいのですか、自分でもよいのですか お金はかかるのですか

A. ORC-I はメジャーに計測を依頼しなければなりません ORC-C の場合はご自分で計測することもできます。計測のお手伝いや申告方法が分からない場合は右記にご連絡ください。miura.keisoku@gmail.com

その他

1, 自分の艇はジェネカーだから IRC は良いけど ORC は不利になると聞いたけど本当？

A. ??間違いでしょう??

2023ORC 世界選手権の上位 3 位の艇は全てバウスプリット & ジェネカーで対象スピンは持っていませんでした。またその多くはバルブキールを持っていました。

ORC は対称スピン、非対称スピン（ジェネカー）、コード 0、フライングヘッドセール、を別々に計算しレーティングに反映しています。そのため違うセールタイプを追加すればそれなりにレーティングは上がります。しかし少なければ少ないのレーティングが出ます。

IRC の場合はソーセージコースであれば、対象スピン & スピンポールを持つ事が有利になると一般的に認識されています。

2, スクエアトップのメインの船はみんな IRC だけど、ORC では出られないのですか？

A. もちろん出られます。ヘッドの幅は計測されてレーティングに反映されます。

3, トリプルナンバーって風速でレーティングが変わるというけれど誰が風速を決めるのですか？決めるのは難しくないですか。

A. レースオーガナイザーが決定します。スタート前に本部船に“L”“M”“H”と決定した風速域を掲示します。レース途中で風が変わり変更した方が適切な場合レース後に変えることはあります。難しい局面はありますが抗議の対象とならないように帆走指示書に詳しく記載されます。

4, ダブルハンド証書が付いてきたけれど、腕が 4 本しかないのは計算に入っているのですか。ダブルハンド証書で普通のレースにでられますか。ダブルハンドだけスピン無しにしたいのだけど可能ですか？

A. ダブルハンド証書は体重が 170kg に減じて VPP を計算した結果が反映されています。人手不足で操船がフルクルーと比べ劣ることは考慮されていません。

ダブルハンド証書は通常のフルクルー証書と同じ VPP を使用しており人数制限などの制限が公示や帆走指示書にない場合はそのレースにエントリーできます

ダブルハンド証書は体重を 120～250kg、リグ、セールの変更が出来ます。（有料です）

5, IRC では使えるけれど ORC では禁止されているセールってありますか。

A. 有りません。

6, 今度ウィングが付いている艇を買おうと思っているのだけど ORC は取得できますか？

A. 現在 ORC は世界中で見られるほぼ全てのモノハル艇に対応しています。

ウィングが付いている艇、IMOCA、フォイリングボート、などは対応済みです。

下の図と写真は取得可能なタイプと実際に ORC 証書を取得した艇です。

