

第5回 初島ムーンライトレース / 関東トラディショナルシリーズ(KTS)第4戦

レース公示(Notice of Race)

【主催】 JSAF 外洋団体加盟 外洋三崎 / 【運営】 第5回初島ムーンライトレース実行委員会

1. 適用規則

1-1 セーリング競技規則 2017-2020(RRS)に定義された規則。

但し、日没から日の出まで、または視界制限状態時にRRS第2章の規定に代えて、海上衝突予防法および国内法規を適用する。

1-2 ORC Rating Systems 2019およびIMS2019。但し、以下を除く。[DP]

(1) ORC Rule 201.2を変更し、搭載する飲料物・燃料の量を制限しない。

(2) ORC Rule 206.1を変更し、予備メインセイル1枚の搭載を認める。

ただし、予備メインセイルをレース用の代替として使用してはならない。

例外的に、セイルが重大な損傷を受けたり、損失したりした場合、そのセイルは同様のセイルと交換することができる。

1-3 IRC規則2019 Part A、B およびC。ただし、以下を除く。[DP]

(1) IRC規則2019 22.4.2は適用しない。したがって重量制限は適用されない。

ただし、最大乗員数は、船舶検査証書に記載された最大搭載人員以内とする。

1-4 JSAF 外洋レース規則 2009。[DP]

1-5 JSAF 外洋特別規定 2018-2019 モノハル・カテゴリー3。[SP]

1-6 本レースにおける規則の運営

(1) [DP]との表示は、その規則の違反に対するペナルティーをプロテスト委員会の裁量により、失格より軽減することができることを意味する。

(2) [NP]との表示は、その規則の違反は艇による抗議の根拠とはならないことを意味する。これはRRS60.1(a)を変更している。

(3) [SP]との表示は、レース委員会またはテクニカル委員会が審問無しに標準ペナルティーを適用することができることを意味する。または、審問を経てプロテスト委員会の裁量でペナルティーを課すことができることを意味する。これはRRS63.1を変更している。

2. 参加資格

2-1 2019年度 JSAF登録艇

2-2 オーナーと艇長は、2019年度 JSAF外洋加盟団体会員であること。

2-3 乗員は、2019年度 JSAF会員であること。乗員の51%以上は、2019年度 JSAF外洋加盟団体会員であること。

2-4 ORC-C部門: 2019年ORC-C証書を有するLOA 9.0m以上の艇。

2-5 IRC部門: 2019年IRC証書(Normal/Endorsed)を有するLOA 9.0m以上の艇。

2-6 JSAF外洋特別規定 2018-2019 モノハル・カテゴリー3の規定を満たしていること。[SP]

2-7 各部門とも小型船舶検査機構の有効な船検証書を有する艇。

2-8 レース期間中、有効なヨット保険証券(賠償責任保険、必要な人数分の搭乗者傷害保険、捜索救助費用保険)を有する艇。[DP] [NP]

2-9 以下の装備を満足している艇。[SP]

- ・ 衛星携帯電話または、ほぼ相模湾全域で使用できる2台以上の携帯電話を搭載すること。
- ・ 衛星携帯電話または携帯電話は防水機能を有するものを使用するか、携帯電話を収容できるウォータープルーフのバッグで保護するなど、防水対策が施されていること。
- ・ 予備バッテリーおよび艇内の電源から、携帯電話のバッテリーに充電できる装置を搭載すること。
- ・ 携帯電話の運用は、携帯電話用外部アンテナの設置を推奨する。
- ・ 機能確認が適時行われている膨張式ライフジャケット等の安全備品を有すること。
- ・ ライフラフトについては、全乗員の1/2以上の定員を有する検査有効期限内の搭載を推奨する。

3. 通信手段[DP]

参加艇とレース委員会間の通信手段は、携帯電話または船舶共通通信システム(国際VHF)を使用する。事前に携帯電話の電話番号をレース委員会に通知すること。

4. レース日程

全デビジョンのスタート予告信号 : 2019年10月12日(土) 21:55
全デビジョンのタイムリミット : 2019年10月13日(日) 10:00

5. レースコースと公式距離

5-1 レースコース

小網代湾口(スタート) ⇒ 網代崎灯浮標(左に見て) ⇒ 初島(反時計廻り) ⇒
網代崎灯浮標(右に見て) ⇒ 小網代湾口(フィニッシュ)

5-2 公式距離

48マイル

6. レースの中止

悪天候などやむを得ない事情により事前にレースを中止する場合は、レース当日の12:00までにレース委員会が判断する。その通知は外洋三崎ホームページに告知する。

悪天候予想の際は、外洋三崎ホームページで開催の有無を確認することを推奨する。

7. 参加デビジョン

- ・ ORC-C デビジョン: 基本的にデビジョン分けをしない。
但し、参加艇数によってはクラス分けを行うことがある。
- ・ IRC デビジョン : 同上。
- ・ 本レースは、上記2つのデビジョンのダブルエントリーを認める。

8. 参加申込み

8-1 提出書類

- ① レース参加申込書(エントリー費振込受領書のコピーを添付) ---【書式1】
- ② レーティング証書(写し)
- ③ JSAF 外洋特別規定 2018-2019 モノハル・カテゴリー3 申告書 ---【書式2】
注: 詳細は、『<http://jsaf-anzen.jp/1-1.html>』を参照下さい。
- ④ ヨット賠償責任保険証書(写し)

⑤出艇申告書 ---【書式3】

⑥乗艇者のJSAF外洋加盟団体会員証(写し)、外洋加盟団体以外の方はJSAF会員証(写し)
---【書式4】

8-2 書類の提出先

Web でフォームを入力後、上記指定書類を一括し FAX、または PDF として添付したメールにて送付すること。

申込先 WEB : <https://misaki-ocean-sailing.club/2019/ml/form/>

FAX : 050-3737-2919

メール: moonlight-2019@misaki-ocean.jp

8-3 申込み期間

通常エントリー : 2019年10月 4日(金)18:00まで

レイトエントリー : 2019年10月 4日(金)18:00以降~10月 9日(水)18:00まで

いずれも期限を厳守すること。

8-4 申し込み締切日までに各デビジョンの参加艇が3艇未満のデビジョンは、レースを行わない。

9. エントリー費

9-1 艇参加料

(通常エントリー)

JSAF 外洋加盟団体登録艇 : 20,000円/艇

JSAF 外洋加盟団体以外の JSAF 登録艇 : 30,000円/艇

(レイトエントリー)

上記に、5,000円/艇を加算

9-2 乗員参加料

JSAF 外洋加盟団体会員 兼 JSAF 会員 : 無料

JSAF日本学生外洋帆走連盟会員 : 無料

JSAF 外洋加盟団体非会員 : 3,000円/名

9-3 IRC と ORC-C ダブルエントリー料 : 5,000円

9-4 振込先

・振込先銀行 : 三菱東京UFJ銀行 新宿新都心支店

口座 : 普通

口座番号 : 0367039

口座名義 : 外洋三崎事務局レース口座

・振込を行う際は、セイルナンバーと艇名でお振込ください。

・振込手数料をご負担ください。

9-5 艇参加料および乗員参加料は、以下の場合を除き、いかなる場合でも返金しない。

ただし、8-4項により申込み締切日に当該部門のレースが開催されないことが決定した場合、諸経費を差し引いた差額分を返金する。

10. 帆走指示書の配布と艇長会議

10-1 帆走指示書は、外洋三崎ホームページに、10月 9日(水)までに掲示する。

10-2 艇長会議は開催しない。

10-3 帆走指示書の内容に関する問い合わせ、質問は、「17. 問い合わせ」にて対応する。

11. 成績の算出と表彰

11-1 ORC-Cデビジョン

パフォーマンス・カーブ・スコアリング (OFFSHORE) により計算する。

CTで同順位の艇がある場合は、GPHの数値が大きい艇を上位とする。

11-2 IRCデビジョン

TCCによるタイムオンタイムにより計算する。

CTで同順位の艇がある場合は、TCCの数値が小さい艇を上位とする。

11-3 賞

- ・各デビジョンのファーストホーム賞と優勝、準優勝、3位
- ・デビジョンでクラス分けした場合、総合優勝、準優勝、3位と各クラス優勝、準優勝、3位。
- ・4艇以上参加の場合3位まで、3艇参加の場合は2位までを表彰とする。
- ・ダブルエントリーについては、デビジョンの賞を考慮する。

11-4 表彰

2019年12月初旬に開催予定の関東水域外洋系4加盟団体合同忘年会にて行う。

詳細は、改めて、参加艇連絡責任者に連絡する。

12. レースの成立

各デビジョン1艇以上のタイムリミット内のフィニッシュをもってレースの成立とする。

13. インスペクション[SP] [NP]

レースの公平さを保持し、オーナーおよび艇長の避けられない責任を喚起するために行われる。

フィニッシュ後の適切な時にレース委員長の判断により、フィニッシュした全艇または任意に選択した艇に対して実施されることがある。

14. 責任の認否

14-1 本レースのレース委員会は、レースの公平な成立にのみ責任を担う。

14-2 本レースにおいて、主催、運営、共同主催、後援、協力、協賛に関する各団体等は、レースの前後、期間中に生じた物理的損害または身体的障害もしくは死亡による責任を負わない。

14-3 艇と乗員の安全確保はオーナーの避けられない責任であり、オーナーは所有艇を最良の状態で、十分な耐航性を有するように保持し、あらゆる状況下においてもそれに対応できる経験豊富な乗組員を乗船させるよう万全を尽くさなければならない。

14-4 オーナーは、船体、スパー、リギン、セイルおよびその他すべての備品を確実に装備し、安全備品が適正に維持格納され、それらの使用方法と置き場所をすべての乗組員に熟知させておかなければならない。

14-5 レースに参加するか、またはレースを続けるかについての艇の決定の責任は、その艇にのみある。(RRS規則4「レースをすることの決定」参照。)

14-6 オーナーおよび艇長は、上記内容を乗組員全員に周知徹底しておく必要がある。

14-7 レース委員会は、不相当と認めた艇、および艇長・乗員の参加を拒否することができる。

15. 肖像権 [NP]

本レースに関係する参加者、および艇や装備に関し撮影された映像またはその製版については、参加者が対価を求めることなく、主催者側の独自の判断で使用できるものとする。

16. 停泊地

艇がレース参加の為に臨時の停泊が必要な場合は、あらかじめレース委員会に申し出ること。

17. 問い合わせ

問い合わせ、質問は e-mail のみでの対応とする。

- ・艇名・質問者氏名・日付を明記し、出来るだけ箇条書きにて問い合わせること。
- ・問い合わせ、質問の内容と回答は各艇連絡責任者に、e-mail にて開示することがある。

宛 先 : 第5回初島ムーンライトレース実行委員会

レース事務局メールアドレス: moonlight-2019@misaki-ocean.jp

外洋三崎ホームページ : <http://www.jsaf.or.jp/misaki/>

— 以上 —