



伊東市制施行70周年記念事業
2017年 第35回 三浦ー伊東ヨットレース
レース公示 (Notice of Race)

2017年4月29日

開催日	2017年6月3日(土)
開催地	相模湾(小網代沖~初島北側~伊東沖)
主催	三浦ー伊東レース2017実行委員会
共同主催	諸磯ヨットオーナーズクラブ NPO油壺特別泊地協議会 油壺ヨットクラブ 公益財団法人日本セーリング連盟 加盟団体 外洋三崎
運営	油壺京急マリーナ有志
後援	三浦市 伊東市 伊東市教育委員会 伊東市体育協会 伊東市ヨット協会 伊東市商工会議所 伊東マリンタウン株式会社 一般社団法人伊東観光協会 伊東温泉旅館ホテル協同組合
協力・協賛	株式会社三浦海業公社 油壺京急マリーナ 三崎マリン株式会社 横須賀海上保安部 下田海上保安部伊東マリンパトロールステーション 伊豆高原ビール株式会社 株式会社シーブイエー 株式会社伊豆新聞本社 株式会社富士急マリンリゾート 株式会社日本海洋観光 遊覧船はるひら丸 サンライズマリーナヨットクラブ サンライズマリーナオーナーズ協議会 静岡県熱海土木事務所



1. 適用規則

1-1 セーリング競技規則 2017-2020 (以下RRS)

1-2 IRCクラスについては、IRC規則2017 Part A、BおよびC。
ただし、以下を除く。

- (1) IRC規則2017 22.4.2は適用しない。したがって重量制限はない。
ただし、最大乗員数は、船舶検査証書に記載された最大搭載人員以内とする。

2. 広告

参加艇は主催団体により提供される広告の表示を要求される場合がある。

3. 参加資格

3-1 有効な小型船舶検査証を有すること。

3-2 乗員が2名以上であること。

4. 参加申込み

4-1 申込方法

以下のURLからエントリーすること。

<https://misaki-ocean-sailing.club/2017/miura-ito/form/>

4-2 提出書類

2) 出艇申告書 (別紙①)

3) レーティング資料

オープンディビジョン (別紙②)

IRCディビジョン (有効なレーティング証書のコピー)

4) 有効なヨット賠償責任保険証書のコピー

5) 確認書 (別紙③)

6) 参加料振込計算書 (別紙④)

7) 船舶検査証書のコピー

上記すべてが揃っているものを有効とする。漏れ/抜けがあるとエントリーとみなさない。

4-3 エントリー受付開始 5月8日 (月)

4-4 エントリー受付締切 5月26日 (日)

4-5 受付可能艇数

伊東マリーナ内臨時停泊艇は60艇で締め切る。

泊地の都合上、上限設定が必要なためご了承ください。

61番目以降のエントリー艇は独自に他の泊地を確保して
いただくこととなります。

4-6 書類の提出先

上記必要書類をメールにて送付すること。

miura-ito-2017@misaki-ocean.jp



5. 参加料

- 5-1 出艇料 20,000円/艇
- 5-2 パーティー費 大人 5,000円/人
日本学生外洋帆走連盟の学生 2,500円/人
高校生以下 2,500円/人
- 5-3 振込先 新生銀行 本店
普通 2429215
ワタナベ ノリオ
- 5-4 振込時留意点 振込人氏名の前に必ず艇名を記入すること。
参考申込書等の送付の前に振り込むこと。
振込手数料は参加者負担とする。
- 5-5 参加者の自己都合による申込み後の取り消し、不参加の場合は返金しない。
天候その他やむを得ず実行委員会の判断によりレースが中止となった場合は、
それまでの経費を差し引いた額を返金する。

6. ディビジョン、クラス分け

- 6-1 オープンディビジョン 参加艇数に応じてさらにクラスを分ける予定。
- 6-2 IRCディビジョン 参加艇数に応じてさらにクラスを分ける予定。
有効なIRCレーティング取得艇はオープンディビジョンにエントリーできない。
- 6-3 艇の識別
メインセイル及びヘッドセイルに表示されたセイル番号により行う。
いずれも同じ番号でなければならない。
セイル番号が無い艇には出艇申告時にリコールナンバー旗を有償貸与するので、
バウパルピット付近の左右ライフラインに取り付けること。
艇長会議時、保証金5,000円にて貸与する。
パーティー受付時に返却した際に、維持経費1,000円を引いて4,000円を
返金する。

7. レース日程

2017年6月3日(土)	7:00	出艇申告
	7:25	艇長会議
	9:25	予告信号
	17:00	タイムリミット
	18:00	パーティー、表彰式

8. 開催地

- 8-1 出艇申告、艇長会議
三崎マリン 2F 三浦市三崎町小網代1003-6
- 8-2 レース本部
三崎マリン及び伊東マリンタウンを予定する。詳細は帆走指示書にて規定する。
- 8-3 パーティー、表彰式
伊東マリンタウン 静岡県伊東市湯川571-19
伊豆高原ビール 同上



9. コース

9-1 コース

網代崎灯浮標付近（スタート）⇒初島（北側）⇒伊東マリンタウン沖（フィニッシュ）
コース短縮の場合は初島北側でフィニッシュ。

9-2 公式距離

30マイル

10. 停泊地

10-1 レース当日（レース終了後～翌朝）

参加申込時に伊東サンライズマリーナの臨時停泊を予約した艇は、当該マリーナ内の所定の位置に停泊すること。（詳細は艇長会議にて案内する予定）

11. インспекション

事前のインспекションは行わないが、フィニッシュ後、全艇又は任意に選んだ艇に対して実施されることがある。

12. 帆走指示書

12-1 帆走指示書は、公式ホームページに、5月19日（金）までに掲示する。

12-2 帆走指示書の内容に関する質問は、「19. 問い合わせ」にて対応する。

13. 得点

13-1 オープンディビジョン

レース委員会が付与するTCCによるタイム・オン・タイムにより計算する。

13-2 IRCディビジョン

TCCによるタイム・オン・タイムにより計算する。

CTで同順位の艇がある場合は、TCCの数値が小さい艇を上位とする。

13-3 レースの成立

各ディビジョン、クラス1艇以上のタイムリミット内フィニッシュをもってレースの成立とする。

14. 賞

各ディビジョンの各クラスに以下の賞が準備される

ファーストホーム賞, 総合優勝, 優勝, 準優勝, 3位, 参加賞

15. 通信手段

参加艇とレース委員会間の通信手段は、携帯電話を使用する。

携帯電話はレース参加申込書に記載された携帯電話に加え、予備を搭載することが望ましい。

充電機能や防水対策についても考慮されたい。



16. 責任の認否

- 16-1 レース委員会は、レースの公平な成立にのみ責任を担う。
- 16-2 本レースにおいて、主催、運営、共同主催、後援、協力、協賛に関する各団体等は、レースの前後、期間中に生じた物理的損害または身体障害もしくは死亡による責任を負わない。
- 16-3 艇と乗組員の安全確保はオーナーの避けられない責任であり、オーナーは所有艇を最良の状態ですばる十分な耐航性を有するように保持し、あらゆる状況下においてもそれに対応できる経験豊富な乗組員を乗船させるよう万全を尽くす責任がある。
- 16-4 オーナーは、船体、スパー、リギン、セイルおよびその他全ての備品を確実に装備し、安全備品が適正に維持格納され、それらの使用方法と置き場所を全ての乗組員に熟知させておく責任がある。
- 16-5 レースに参加するかまたはレースを続けるかについての決定の責任は、その艇のみにある。
- 16-6 オーナーおよび艇長は上記内容を乗組員全員に周知徹底する責任がある。

17. 保険

艇は、以下の付保範囲を持つ有効な保険に加入していなければならない。

- ・賠償責任保険
- ・搭乗者傷害保険
- ・捜索救助費用保険

18. 肖像権

本レースに関係する参加者、および艇や装備に関し撮影された映像またはその製版については、参加者が対価を求めることなく、主催者側の独自の判断で使用できるものとする。

19. 問い合わせ

問い合わせ、質問はEメールのみで対応する。

- ・艇名・質問者氏名・日付を明記し、出来るだけ箇条書きにて問い合わせされたい。
- ・質問内容と回答は各艇連絡責任者に、Eメールにて開示することがある。

宛先 : 三浦-伊東レース2017実行委員会
レース事務局メールアドレス : miura-ito-2017@misaki-ocean.jp
公式ホームページ : <http://miura-ito.com/>

—以上—