

**第 10 回**  
**相模湾ヨットフェスティバルレース**  
**(SYF2007)**

**帆 走 指 示 書**

2007年 8月22日

**主催: (財)日本セーリング連盟 加盟団体 JSAF 外洋三崎**

**運営: 第 10 回相模湾ヨットフェスティバル 2007 実行委員会**

## 1. 責任の所在

艇と乗員の安全の確保はオーナーの避けられない責任であり、オーナーは所有艇が十分に艤装され、かつ必要な耐航性を保ち、荒天の海にも適した経験豊かなクルーを乗り込ませるように全力を尽くさなければならない。オーナーは船体、スパー、リギン、セール及び全ての備品を確実に整備し、又特別規定備品が適正に維持格納され、それらの使用法と置き場所を全ての乗員に熟知させておかなければならない。各レースにおいて主催、主管、運営、協力に関する団体等はレース参加艇の乗員及び船体の安全について、なんら責任を負うものではない。レース艇がスタートするか否か、又レースを続行するか否かは、全て各艇の責任のみで決定される。レース委員会は不相当と認めた艇、及び艇長または乗員の参加を拒否することが出来る。

## 2. 適用規則

2 - 1 IMS 2007 およびIMSレギュレーションズ

2 - 2 ORC - Clubルール 2007 および日本 ORC 協会 ORC クラブ運用規定 2006

2 - 3 IRCルール 2007

但し、IRC ルール 27.4.2 および 27.4.3 は適用しない。

2 - 4 J-24 クラスルール

但し、J-24 クラスルール 5 項は適用しない。

2 - 5 セーリング競技規則 2005 - 2008 (R R S 2005 - 2008)

2 - 6 レース公示および本帆走指示書

2 - 7 広告

カテゴリーC を適用する。

2 - 8 JSAF 環境キャンペーン「Let Poseidon Live」

レースに参加する全艇は海上へのゴミの投棄を禁ずる。違反艇にはペナルティを課することがある。

## 3. 部門分け、部門識別リボン、レース旗及び、リコールナンバー

3 - 1 IMS 部門 : オレンジ (各クラス共通)

ORC-Club 部門 : グリーン (各クラス共通)

IRC 部門 : ピンク (各クラス共通)

J-24 部門 : イエロー

オープン部門 : ホワイト (各クラス共通)

3 - 2 参加艇は必ず部門識別リボンとレース旗をチェックイン時からフィニッシュまたはリタイアするまでデッキより 1.5m 以上の高さになるようにバックスティに掲揚すること。

- 3 - 3 レース旗として部門識別リボンの上に以下を掲揚すること。  
IMS 部門、ORC-Club 部門、IRC 部門：JSAF バージと ISAF100Years バージ  
J-24 部門、オープン部門：ISAF100Years バージ
- 3 - 4 メインセールとヘッドセールおよびスピナーカーで異なったセールナンバーを使用してはならない。
- 3 - 5 セールナンバーなし艇は、リコールナンバーをバウバルピットの両側に掲示すること。  
注：リコールナンバーは艇長会議時に保証金 5,000 円で貸与し、保証金はレース当日のパーティー時にリコールナンバーと引き替えに返金する。

#### 4. 帆走指示書の変更

帆走指示書の変更は 8 月 26 日(日) 08:00 までに公式掲示板に掲示する。08:00 以降に行なわれる帆走指示書の変更については、海面でのチェックイン時に口頭などの方法により通知されることもある。

#### 5. レースの中止

悪天候によるレース中止の決定は 8 月 25 日(土) 16:00 までにレース委員会が決定する。  
また、通知は原則として公式掲示板及び外洋三崎ホームページ(<http://www.jsaf.or.jp/misaki/>)で行なう。

#### 6. コース

スタート及びフィニッシュを小網代沖とする 10 ~ 15 マイル程度の相模湾内。  
コースはスタート前に本部船に掲揚される数字旗によって指示をする。

・ **数字旗 1 の場合(各マークを反時計周りで回航)**

小網代沖(スタート) ~ 南西沖ブイ ~ 城ヶ島沖マーク ~ 小網代沖(フィニッシュ)

・ **数字旗 2 の場合(各マークを反時計周りで回航)**

小網代沖(スタート) ~ 長浜沖マーク ~ 南西沖ブイ ~ 小網代沖(フィニッシュ)

(概ねのマーク位置)

- ・ 南西沖ブイ 北緯 35 度 06 分、東経 139 度 32 分 付近
- ・ 城ヶ島沖マーク 北緯 35 度 08 分、東経 139 度 36 分 付近
- ・ 長浜沖マーク 北緯 35 度 11 分、東経 139 度 35 分 付近

## 7. スタート

7 - 1 チェックイン(正規のチェックインをおこなわない艇はペナルティーを課す事がある。)  
チェックインは、10:15までにL旗を掲揚した本部艇後方から本部艇をスタ - ポ - ドに見て機帆走で通過し、セ - ルナンバ - (もしくはリコールナンバー)、艇名及び乗員の数を告げる。但し、正規の特別規程検査に適合した艇はナンバーフラッグ(ポータブルセイルナンバー)を代用しても良い。

### 7 - 2 スタ - ト予告信号

- ・2007年8月26日(日)
- ・IMS 部門、ORC-Club 部門、IRC 部門 : 10:25
- ・J-24 部門、オープン部門 : 10:35

### 7 - 3 スタート信号

スタ - ト信号は、次のa)及びb)の2段階に分けて発せられる。レ - スはRRS26に従ってスタートする。

#### a) IMS 部門、ORC-Club 部門、IRC 部門

ゼネラル・リコ - ルが発せられた場合は、当該、第1代表旗降下1分後に予告信号が発せられる。(RRS29.2の変更)

#### IMS 部門、ORC-Club 部門、IRC 部門のスタート

- ・5分前/予告信号 : 部門識別旗(オレンジ、グリーン、ピンク)掲揚と音響信号1声
- ・4分前/準備信号 : P旗・I旗・Z旗・黒色旗のいずれかの掲揚と音響信号1声
- ・1分前 : P旗・I旗・Z旗・黒色旗のいずれかの降下と音響信号長音1声
- ・スタート : 部門旗 降下と音響信号1声

#### b) J-24 部門、オープン部門

レースはIMS部門、ORC-Club部門、IRC部門のスタートが終了してから行う。なお、ゼネラル・リコ - ルが発せられた場合には、当該、第1代表旗降下1分後に予告信号が発せられる。(RRS29.2の変更)

#### J-24 部門、オープン部門のスタート

- ・5分前/予告信号 : 部門識別旗(イエロー、ホワイト)掲揚と音響信号1声
- ・4分前/準備信号 : P旗・I旗・Z旗・黒色旗のいずれかの掲揚と音響信号1声
- ・1分前 : P旗・I旗・Z旗・黒色旗のいずれかの降下と音響信号長音1声
- ・スタート : 部門旗 降下と音響信号1声

#### 7 - 4 スタートライン

スタートラインは、スタートボートの端となる本部艇(伊三郎丸)の JSAF 外洋三崎 大エンサイン旗(黄色)を掲げたポールと、ボートの端となるマーク(黄色円柱型インフレ-ダブルブイ)を結ぶ見通しラインとする。なお、オープン部門のスタート後 10 分でスタートラインは撤去される。

7 - 5 当該部門のスタート信号から 10 分を経過した後にスタートしてはならない。これに該当する艇は DNS と記録される。

7 - 6 レース中でない部門の艇は、レース中の艇を避けなければならない。また、予告信号が発せられた場合、当該部門以外の艇はスタートライン付近に近づいてはならない。すでにスタートした艇はレース途中で他の部門のスタートラインを通過した場合は失格とする。(RRS22.1 への追加)

### 8. リコール

リコール艇があった場合には、本部艇に X 旗が掲揚される(音響信号1声を伴う)。

### 9. ゼネラルリコール

ゼネラルリコールの場合には、RRS29.2 に従い、第1代表旗が掲揚され(音響信号2声を伴う)。帆走指示書7 - 3に従って待機すること。(RRS29.2 の変更)

### 10. 運営艇

運営艇は外洋三崎 大エンサインを掲揚する。

### 11. コース短縮

スタート後にコースを短縮する場合は、先頭艇がまさに回航しようとするマーク付近にいる運営艇に S 旗と部門旗が掲揚され、音響信号2声が発せられる。この場合、当該マークと当該運営艇の JSAF 外洋三崎大エンサイン(黄色)を掲げたポールとの見通しラインをフィニッシュラインとする。

### 12. フィニッシュ

フィニッシュラインは本部艇の JSAF 外洋三崎大エンサイン旗(黄色)を掲揚したポールとアウト-マーク(黄色円柱形インフレ-ダブルブイ)を結ぶ見通しラインとする。

### 13. 失格に代わる罰則

RRS 第 2 章以外の規則違反については、失格に代わる罰則として、所用時間の 2%以上のタイムペナルティを課することがある。

#### 14. タイム・リミット

8月26日(日)15:00までにフィニッシュできなかった艇はDNFと記録される。(RRS35の変更)

#### 15. 抗議

抗議は、RRS61 に従って自身の抗議の意思を当該相手艇に対して通告(赤色旗の掲揚等)すると共に、フィニッシュ時にその抗議の意思と相手艇名をフィニッシュ担当の運営艇に告げ、タイムリミット後90分以内に所定の抗議書により、レ - ス委員会(陸上本部)に提出しなければならない。審問の時間、場所については公式掲示板に掲示される。

#### 16. レースの成立

各部門のトップ艇のタイム・リミット内でのフィニッシュをもって成立するものとする。

#### 17. 順位及び時間修正システム

##### 17 - 1 IMS 部門

ミックス・ディビジョン・レースとし、DA および Age Allowance × 1を適用する。

修正時間(CT)は、Performance Curve Scoring(PCS) / Ocean Race Courseにて算出し、低い艇を上位とする。

CTで同順位の艇がある場合はGPHの大きい艇を上位とする。

##### 17 - 2 ORC-Club 部門

ミックス・ディビジョン・レースとし、DA および Age Allowance × 1を適用する。

修正時間(CT)は、Performance Line Scoring(PLS)にて算出し、低い艇を上位とする。

CTで同順位の艇がある場合はGPHの大きい艇を上位とする。

##### 17 - 3 IRC 部門

艇の所要時間(ET)にその艇のTCCを掛け修正時間(CT)の低い艇を上位とする。

修正時間(CT)は、秒単位迄を算出し、少数点以下を四捨五入する。

修正時間(CT)が同一の場合には、TCCの小さい方の艇を上位とする。

##### 17 - 4 J-24 部門

フィニッシュの着順を以って成績とする。

##### 17 - 5 オープン部門

レース委員会の定めた、SYF2007特別レーティングを使用しTMFにより計算する。

艇の所要時間(ET)にその艇のTMFを掛け修正時間(CT)の低い艇を上位とする。

修正時間(CT)は、秒単位迄を算出し、少数点以下を四捨五入する。

修正時間(CT)が同一の場合には、TMFの小さい方の艇を上位とする。

## 18. 出艇申告、帰着申告

- 18 - 1 出艇申告は艇長会議受付時に行う。
- 18 - 2 乗員の変更はレース当日の 08:30 までに書面にてレース本部に提出の事 (FAX 可)
- 18 - 3 帰着申告はフィニッシュを持って帰着申告とする。
- 18 - 4 出艇しない艇、フィニッシュしなかった艇は、必ず艇の責任者が直接レース本部に速やかに連絡すること。第三者への伝言委託をしないこと。連絡の無い場合には、レース委員会から海上保安庁に救助要請をすることがある。

## 19. 賞

表彰の対象は下記の成績の艇とする。

- ・IMS 部門           ファーストホーム賞  
                          各クラス 優勝、2位、3位
- ・ORC-Club 部門   ファーストホーム賞  
                          総合優勝(三浦市長杯)  
                          各クラス 優勝、2位、3位
- ・IRC 部門           ファーストホーム賞  
                          各クラス 優勝、2位、3位
- ・J-24 部門         優勝、2位、3位
- ・オープン部門     ファーストホーム賞  
                          総合優勝(うらり社長杯)  
                          各クラス 優勝、2位、3位

## 20. レース本部及び公式掲示板

### 20 - 1 レース本部

所在地 : 8月25日(土) 15:00 ~ 20:00

京急マリーナ

8月26日(日) 08:30 ~ 20:00

三崎フィッシャリーナ・ウォーフ「うらり」2F

連絡先 : 電話 : 090 - 6939 - 2169   8月25日(土) 15:00 ~ 23:00

8月26日(日) 07:00 ~ 20:00

FAX : 0468 - 82 - 3145   8月25日(土) 15:00

~ 8月26日(日) 09:00

20 - 2 公式掲示板

所在地 : 8月25日(土) 15:00 ~ 8月26日(日) 08:30

京急マリーナ

8月26日(日) 08:30 ~ 20:00

三崎フィッシャリーナ・ウォーフ「うらり」2F

21. その他

表彰式、パーティー

日時 : 2007年8月26日(日) 17:00 開宴 (開場16:30)

レース中止の場合も予定通り行う。

場所 : 三崎フィッシャリーナ・ウォーフ「うらり」2F うみぎょうプレイス

(三浦市三崎港) <http://www.umigyo.co.jp/11.html>

料金 : 当日パーティー券 1,200円

**パーティー会場の駐車場について**

パーティー会場となる三崎フィッシャリーナ・ウォーフ「うらり」のご好意により格安(300円/台)で駐車場をご用意しました。また、運転される方の飲酒は禁止です。

- 以上 -