

## オープンレース総合成績 (SORIR) 算出について

2004年は昨年同様、各レース内での総合順位算出して年間総合を出すことを目指しました。しかしながら同レース内で違うハンディキャップを使っている等々の障害があり、本年はクラス成績を算出基準としました。なるべく公平な集計方法をと、思案しているうちに12月の集計となってしまったことをお詫びいたします。

### 各レース成績の集計方法

1. 相模湾新春親善レース  
「オープンクラス16艇・ORCC&IMSクラス11艇」
2. 逗子レガッタ (第3レースの成績だけを使用。)  
「総艇数19艇」  
オリジナルの総合成績が有りそれを使用した。
3. ノルウェー国王杯「総艇数23艇」  
オリジナルの総合成績が有りそれを使用した。
4. ゴールデンウイークレガッタ  
「Aクラス13艇・Bクラス15艇」
5. ダンヒルカップ  
「クラシッククラス14艇・シーボニア Aクラス41艇・シーボニア Bクラス39艇・ORC-Aクラス19艇・ORC-Bクラス16艇・J24クラス&ホワイトクラス合計9艇 (J24クラスとホワイトクラスをまとめ修正時間で集計し総合順位を算出した。)」
6. 相模湾ヨットフェスティバル  
本年中止
7. 相模湾ヨットウイーク  
「クルーザークラス8艇・レーサークラス8艇」
8. 逗子マリーナカップ  
「Aクラス19艇・Bクラス17艇・Cクラス20艇」

上記により、オリジナルのクラス成績 (ダンヒルカップのJ24クラスとホワイトクラスのみをまとめて一クラスとし修正時間を使って再集計) を使うことが出来ました。

参加艇数にばらつきが有りましたが集計は低得点方式で10位以下の艇は11点とし、エントリーしていない艇は10点+3点として参加した艇の10位以

下と2点の差を付けました。

レースに不参加の場合は13点が加算されますが、多クラス有るレースは集計の都合上重複して加算しましたが、全艇同条件で順位には影響が無いので無視しました。

タイの分け方は多くのレースに参加した艇、同数のレースに参加の場合は全てのレースの中で上位の成績を取った艇、同じ場合は多くの参加艇の中で上位の成績を取った艇を上位としています。

元々違うハンディキャップを使っているレースの成績を使い年間の総合成績を出すのには無理があります。

相模湾のレースが少しでも盛り上がり参加艇が増えることを期待して来年も同様の方法でと考えております。

また、途中経過も出すように努力致します。(各レースが本年と同様の算出方法で同じような参加艇数等々が条件ですが。・・・)

他に公平な成績を出す良い方法がありましたら、ご教授下さい。

ご不明の点お問い合わせは、関東レース連絡協議会 SORIR 事務局

E-mail: nakasato@aa.mbn.or.jp 迄お願いいたします。