

2002 KSC #1
初島卯月レース

実施要項

2002年3月11日

主催：日本セーリング連盟（JSAF）加盟団体 外洋三崎

運営：初島卯月レース実行委員会（諸磯フリート）

1. 責任の所在

艇と乗組員の安全の確保はオーナーの避けられない責任であり、オーナーは所有艇を最良な状態で十分な対航性を保ち、荒天の海においても対抗できる経験豊かなクルーを乗り込ませるよう万全を尽くさねばならない。さらに、オーナーは船体、スパー、リギン、セールおよび他のすべての備品を確実に整備し、また特別規定安全備品が適正に維持格納され、それらの使用方法と置き場所をすべてのクルーに熟知させておかなければならない。また、レース艇がスタートするか否か、あるいはレースを続行するか否かはすべて各艇の責任のみで決定される。

本レースのレース委員会および実行委員会はレースの公平な成立のみに責任を担う。また、レースコースにおいて、主催、運営、協力に関する団体等はレース参加艇の乗員および安全について、何ら責任を負うものではない。

オーナーおよび艇長は上記基本規定を遵守し、且、乗組員各人に周知徹底の上、自己の責任を承知させること。

2. 主催 : (財)日本セーリング連盟 (JSAF) 加盟団体 外洋三崎

3. 運営 : 2002初島卯月レース実行委員会 (諸磯フリート)

4. 適用規則

- 4-1 2002初島卯月レース実施要項及び追加帆走指示書
- 4-2 2002KSC特別規定、KSC実施要項及び共通帆走指示書
- 4-3 海上衝突予防法
- 4-4 JSAF特別規定 2001-2002
- 4-5 セーリング競技規則2001-2004 (RRS)
- 4-6 IMS2002及びIMSレギュレーションズ (IMS2002)
- 4-7 JSAF ORCクラブ運用規定 (ORC-club Ruleが発行された場合はこれに準拠する)
- 4-8 JSAF 外洋レース規則 - 2000 (第08条は本レース通信指示書におきかえる)

*上記の4-1と4-2,4-4~4-8と矛盾が生じた場合は、4-1が優先される。

5. 参加資格

- 5-1 有効な 2002 年版 IMS 計測証書を有し、IMS レギュレーションズ 2002 のレーサー、またはクルーザー/レーサーのディビジョンを満足している LOA 7.5m 以上の艇。アコモデーションノンファイルドの艇には、IMS レギュレーションズ 2002 は 1 章と 2 章のみ適用する。(IMS ルールブックはレース中、艇内に常備していること)
- 5-2 ORC クラブ 2001 の計測証書を有し、LOA 7.5m 以上の艇。
- 5-3 JSAF 特別規定 2001 - 2002 オフショアレースカテゴリー4 以上を確認申請済みの艇。
- 5-4 有効な船舶検査証を有する艇で、かつ JSAF 本部の登録艇。
- 5-5 レース期間中以下の付保範囲を持つ有効な保険を有している艇。
 - 5-5-1 賠償責任保険
 - 5-5-2 搭乗者障害保険 (全乗員分)
 - 5-5-3 捜索救助費用保険
- 5-6 以下の KSC シリーズ特別規定の装備を満足している艇。
 - 5-6-1 JSAF 特別規定 2001-2002 の “第4章03(a)(b)” の規定を満たし、取付後 1 年以内の物であること。
 - 5-6-2 セイフティハーネスは最新のもので、ハーネスラインは 2m 以内でかつラインの両端がクリップ仕様のもの。推奨設備として乗員全員分のパーソナルランプか、ストロボライトを携帯することを強く推奨する。

5-7 無線設備が以下の条件を満たしている艇。

5-7-1 JSAF 海岸局に加入し同海岸局と通信ができる (Ch71、74 が免許状に記載されている) VHF 無線 (マリン VHF を含む) 通信局を開局している艇

5-7-2 VHF 局を開局していない艇は、相模湾全域で使用できる 2 台以上の携帯電話でも認める

5-7-3 携帯電話を用いる場合は以下の装備と条件を満たす事。

5-7-3-1 携帯電話を収容出来るウオータープルーフのバッグでの携帯電話保護。

5-7-3-2 艇内の電源から携帯電話のバッテリーを充電出来る装置の搭載。

5-7-3-3 携帯電話の電話番号のレース委員会への事前申告。

推奨設備として携帯電話用外部アンテナの取り付けが望ましい。

5-8 乗員資格

5-8-1 オーナーと艇長は 2002 年度 JSAF 外洋系会員であること。

5-8-2 乗員の 51%以上は 2002 年度 JSAF 外洋系会員であること。

6 . 乗員の登録

6-1 クルー登録は所定の用紙に必要な事項の記入および JSAF 会員証のコピーを添付すること。

6-2 IMS クラスのクルー体重ウェイトインは行わないが、自己において体重測定を行い出艇申告書に記入提出のこと。

7 . レース日程

7-1 2002年4月6日 (土曜) 10:00 小網代沖スタート

7-2 タイムリミット 2002 年 4 月 7 日 00 : 00

8 . コース : 小網代沖 - 初島 (反時計廻り) - 網代崎灯浮標 (右に見て) - 小網代沖

9 . クラス

9-1 IMS

基本的にクラス分けをしないが、参加艇数によってはクラス分けを行う

9-2 ORC クラブ

基本的にクラス分けをしないが、参加艇数によってはクラス分けを行う

10 . レースの成立

IMS、ORC クラブ、各クラス共 1 艇以上のタイムリミット内フィニッシュを持って各クラス成立する。

11 . インспекション

レースの公平さを保持するため、またオーナー、艇長の避けられない責任を喚起するため原則行うこととし、フィニッシュ時においてレース委員会の判断により、フィニッシュした全艇又は任意に選択した艇に対して実施される場合もある。

12 . 参加申込み

必要書類 (以下の指定書類を一括してファクス送付案内と共にお送り下さい。)

12-1 レース参加申込書。(参加料振り込み証書のコピーを添付)

12-2 レーティング証書。(コピー)

12-3 自己申告にて加盟団体事務局へ送付した SR チェックシートの署名済み表紙。(コピー)

- 12-4 ヨット賠償責任保険証書。(コピー)
- 12-5 出艇申告書。
- 12-6 JSAF 外洋系会員証。(コピー)

申し込み先(申し込みはファクスのみ) 044-949-1046

申し込み締め切り 2002年4月1日(月曜日)15:00 期限厳守

必要書類はKSC合同艇調会議会場においても受領します。

13. レイトエントリー

13-1 2002年4月3日(水曜日)15:00

13-2 レイトエントリーフィーは特別な理由が無い限り、出艇料30,000円とする。

14. エントリーフィー振込先

必ずセールナンバー、艇名で振込みをすること

出艇料 20,000円

乗員参加料 JSAF 外洋加盟団体会員/0円、非会員/@5,000円

振込先 第一勧業銀行 青山支店 (普通)2558699 KSC連絡協議会

4月1日以降は、みずほ銀行 青山通支店になります。

口座番号は変更ありません。

KSCシリーズ年間エントリーをされる艇は、「KSC共通実施要項ならびに帆走指示書」に従って下さい。

15. 問い合わせ

問い合わせ質問は、艇名・質問者氏名・日付を明記し出来るだけ箇条書きにて問い合わせ下さい。

質問内容と回答は参加申込者(連絡責任者)にメールまたはFAX、公式掲示板にて開示します。

赤間 匡 t-akama@ba2.so-net.ne.jp

HP URL : <http://www.jsaf.or.jp/misaki/> (必要書類の掲示もしてあります。)

ファクス 044-949-1046

16. FAX サービスメニュー

FAX NO 0468-53-5271

BOX NO 0010 : 共通参加申込用紙 出艇申告用紙 会員証コピー用紙、レース報告書 航跡図が取り出せます。

BOX NO 0011 : 実施要項

BOX NO 0012 : 追加帆走指示書

BOX NO 0015 : リザルト

17. 艇長会議(KSC合同艇長会議と同時に行ないます。)

日時 : 2002年3月29日(金)18:30より受付

場所 : 西桜福祉会館(東京都港区虎ノ門1-21-9 03-3501-2743)

*本実施要項に記載されていない事項は追加帆走指示書において記されます。

2002初島卯月実行委員会

実行委員長 林 伸樹