

ウイズコロナカップ

帆走指示書（ S. I. ）

公財）日本セーリング連盟加盟団体

外洋南九州

1. 適用規則

- (1) 2017～2020RRSに定義された規則が適用される。
- (2) OSR2019～2020付則Bインショアレース用特別規定及びOSR国内規定、特別規定
- (3) IRC2020規則（但しIRC規則13.7・22.4は適用されない。）
- (4) 公示、帆走指示書（但し、公示、帆走指示書の間で矛盾が生じた場合は帆走指示書が優先される。）

2. 通告

参加者へ対する通告は、外洋南九州ホームページ上の公式掲示板より行われる。

3. 帆走指示書（以下SI）の変更

- (1) SIの変更は、当該日の6：00までに公式掲示板に掲示される。
- (2) 海上におけるSIの変更は、音声1声と共にL旗を掲揚した本部船から口頭で行われる。

4. 日程

8月23日(日) 8：55 予告信号 15：00 タイムリミット

5. レースコース レースコースはSー沖小島ーF

スタートエリアは谷山港沖一文字堤防の北端周辺とする。

沖小島は時計回りに回航する。

フィニッシュエリアは谷山港沖一文字堤防南端周辺とする。

6. スタート

- (1) レースは規則26を用いてスタートさせる。
- (2) スタートラインは、スターボードの端の本部船のオレンジ旗を掲げたポールと、ポートの端の谷山港沖一文字堤防の北端の白色灯標との間とする。本部船を右に見てスタートする。
- (3) スタートラインは、全ての艇が正規のスタートをした場合、又はスタート信号後20分で閉鎖する。

7. リコール

(1) インディヴィジュアル・リコール

インディヴィジュアル・リコールの場合には、本部艇にて音響1声と共にX旗を掲揚する。

X旗の掲揚時間は、全リコール艇がスタート・ラインまたはそのどちらかの延長線のプレ・スタート・サイドに完全に入るまで、またはスタート信号4分後のいずれか早い方とする。

(2) ゼネラル・リコール

ゼネラル・リコールの場合には、本部艇にて音響2声と共に第1代表旗を掲揚する。

ゼネラル・リコール後の新たな予告信号は、RRS29.2に従い、第1代表旗降下（音響1声）の1分後とする。

8. コース短縮と中止

(1) コースの短縮は行わない。

ただし、タイムリミットまでに参加全艇がフィニッシュできなかった場合の順位決定は沖小島回航の時刻を用いることとする。レース艇は沖小島回航の時刻を記録し報告しなければならない。[DP]

(沖小島回航の時刻；沖小島回航中にマストの位置にて、立神岩を視認した時刻)

(2) レースの中止は、本部艇より各艇に携帯電話で通告する。

9. フィニッシュ

フィニッシュラインは、谷山港沖一文字堤防南端を磁方位350度に見る見通し線とする。

フィニッシュ後、レース艇はレース本部携帯電話にフィニッシュ時刻を報告しなければならない。[DP]

(フィニッシュ時刻；マストの位置にて谷山港沖一文字堤防南端にある赤灯台を磁方位350度に認めた時刻)

10. タイムリミット

タイムリミットは23日(日)15:00とする。

11. 抗議(救済の要求)

(1) 抗議(救済の要求)はRRS61(RRS62)に従い行われなければならない。

(2) 抗議(救済の要求)は、所定の抗議書に必要事項を記入し、最終艇フィニッシュ後120分までにプロテスト委員会に提出されなければならない。

(3) レース委員会、テクニカル委員会またはプロテスト委員会による抗議は、公式掲示板に掲示される。

(4) 抗議に関わる事項は抗議締切時刻後1時間以内に公式掲示板により通告される。

12. 安全装置(ライフジャケット・ジャックライン等)

離岸から着岸までライフジャケットを着用しなければならない(規則40の変更)。[DP]

13. 賞

優勝、2位、3位(結果はWEB上で公開する)

14. レース委員会 宇都光伸、當房誠一郎、黒木彰規

15. プロテスト委員会 源元 隆、市来孝夫、剥岩政次

16. その他

レースにおける支援無線局(国際VHF局74ch)

レース本部携帯電話 090-6292-4970