



20250729
日本模型ヨット協会

第4回 日本模型ヨット協会 DF65 選手権大会

レース公示

- ◎場 所 埼玉県戸田市道満グリーンパーク内「彩湖」 (管理橋北側 100~200m付近)
◎期 日 2025年9月27日(土)~28日(日)
◎主 催 日本模型ヨット協会
◎主 管 日本模型ヨット協会 関東支部
◎競技クラス ドラゴンフォース65
◎適用規則 2025~2028セーリング競技規則及び付則E、帆走指示書、レース公示、
HMS2022 (ヒートネーヅ メットシステム) 又は SHRS2023 (シップ ルーラー システム)、及び
ドラゴンフォース65 限定規格クラス 規則 2024 Version 1.8.4 を適用する。

https://df65df95.web.fc2.com/df/rule/dragonforce_65_rules_v1_8_4showing_changes_explanations_ja.pdf (日本語翻訳)

<https://www.mya-uk.org.uk/wp-content/uploads/2019/05/2022-03-31-HMS-2022-v1.pdf>

<https://scor.hr/regate/2023/SHRS%202023.pdf>

<https://dfracing.world/wp-content/uploads/2023/12/dragonforce-65-rules-v1.8.4-1.pdf>

- ◎帆走指示書 申込参加者にメールにて送付
◎参加資格 特別になし、適用規則(上記)を遵守しドラゴンフォース65で参加出来る人
◎参加費用 JMYA 会員 3,000 円 会員以外 5,000 円
(参加費用納付期限9月16日まで、不参加時返金しません)
◎日 程 9月27日 9時00分 現地集合受付、計測、開会式、スキップーズミーティング
(予定) 10時00分 競技開始
16時00分 初日競技終了
9月28日 9時00分 2日目競技再開
15時00分 競技終了後、表彰式
◎参加申込 参加希望者は、参加費用を納入(振込)し下記までメールでお申込み下さい。
関東支部 深江 裕治 E-Mail: fukae@spa-inter.com 090-1422-0112
銀行振込先 : ゆうちょ銀行
ゆうちょ銀行からの振込み 記号10110 番号11845121
他の金融機関からの場合 店名オーハ(ゼロイチハチ) 店番018 口座普通1184512
口座名義はいずれも フカエ ヨウジ
◎申込期限 9月16日(火曜日)必着のこと。 ※納付期限までに入金無き場合は不参加とします。
◎参加登録 セールナンバー順にて登録する。
◎使用電波 2.4GHzを含め、各バンドの使用者は自己責任で使用して下さい。
27MHzナローバンド対応(認定機種)01~12バンド
40MHzナローバンド対応(認定機種)61~75バンド
◎大会成立 参加数12艇以上(予定)、第2レース終了で成立とする。
◎表 彰 第1位~第3位
◎宿 泊 必要な参加者は各自手配下さい。(費用は個人負担)
◎その他 全員参加による懇親会は実施しませんが、朝霞駅近辺で有志で予定しています。
参加者の中から当日の運営に関してお手伝いをいただく場合がありますので、
よろしくご協力願います。
※レース結果並びに大会の写真等は、啓蒙活動の一環として SNS 等で公開します。

参加申込書

2025年 月 日

JMYA 会員No. (会員のみのみ)		J-		
氏 名		ナカガキ		
住 所		〒		
E メールアドレス				
電話番号 (携帯)				
緊急連絡先		氏名 電話番号		
セールNo.				
セールメーカー ※所有リグの部分を○で囲む。 ※オリジナルは Joysway。 ※大会で使用できるのは 各リグ1セットずつ。	記入例	Joysway	他メーカー (Catsails)	自作
	A+リグ	Joysway	他メーカー ()	自作
	A リグ	Joysway	他メーカー ()	自作
	B リグ	Joysway	他メーカー ()	自作
	C リグ	Joysway	他メーカー ()	自作
使用バンド (○で囲む)		2.4GHz	27MHz	40MHz
有志による懇親会参加 (○で囲む)		参加します。 ゆっくり休めます。		

チェックリストの提出と計測について

- チェックリストの提出
参加艇がクラスルールに適合しているかを確認するため、チェックリスト (次ページ) に署名の上、大会当日までに提出してください。
- 受信機用バッテリー
受信機用バッテリーの計測を大会当日予定しています。重量は最低 45 グラム、1 イベントで複数使用可ですが、すべてのバッテリーは事前登録され互いの重量差は 5 グラム以内の必要があります。
- セール
「他メーカー」セールと「自作」セールの計測を事前に予定しています。(オリジナルは除く)

参加費用 JMYA 会員 3,000 円 会員以外 5,000 円を振込の上、参加を申し込みます。

私は「セーリング競技規則・付則E」、「ドラゴンフォース 65 限定規格クラス 規則 2024 Version 1.8.4」および本大会を統制しているその他の全ての規則に従うことに同意します。

署名: _____

DF65 クラスルール適合確認チェックリスト

- a) すべてのセールは、単一プライ素材の単一パネルで製作され、継ぎ目がなく、力や熱によって変形したものではない。リグ内の両方のセールは、同じプライと厚さ(同じシートから切り出された物)である。リグ間でセールを混在させていない。
- b) メインセールはクラスルールに定められたバテン (A+、A、B リグ=4 本、C=3 本) を有する。(ジブセールは 2 本のバテンを有することができる。)
- c) テルテールはセールのアウトライン形状から外れていない。
- d) セールの 2 桁または 3 桁の番号は、RG65 国際クラス規則に準拠している。番号は単色で、セールクロスと明瞭なコントラストを有する。寸法については規則どおりであり、セールの両側、右舷側を上側にし、列間隔は少なくとも 30mm である。2 桁の番号は、接頭番号のためのスペースを残している。

「ビルダーによって供給されたとおり」の準拠の確認

- a) セイルウインチ (黒/グレー) と黒/赤ドラムは、ビルダーから供給されたままの状態、送信機のエンドポイント調整を除き、変更していない。
- b) 付属のラダーサーボを交換した場合、標準トレイカットアウトの変更をしていない。
- c) 省略
- d) 船体の塗装やデカールは摩擦を低減するためのものではない。
- e) デッキハッチは、付属の透明プラスチック製デッキハッチカバーとデッキパッチを使用するか、またはハッチを密閉することのみを目的とする代替材料を使用して密閉している。
- f) デッキアイは取り外していない。
- g) フィンボックスを透明なパッチを使用して密閉する場合、クラスルールのテンプレートの形状である。
- h) キール、バルブ、舵の塗装は、摩擦を減らしていない。また重量を変更するものではない。
- i) キールバルブの穴をテープで塞ぐ場合、重量を追加していない。
- j) すべてのスパーおよびリグフィッティングとその寸法は、ビルダーが提供したものである。
- k) ジブブームは、リギング指示書に記載されているようにブームに巻き付けられたラインでボートに接続し、デッキアイ 2 からデッキアイ (フック) 4 まで接続している。
- l) メインセールは、建造者の艀装指示書に従ってマストとブームに取り付けられている。付属のラフリングまたはクリューフックまたはそれらの代わりにコードが使用されている。
- m) ジブシートは、建造者艀装指示書に従ってジブブームに艀装し、デッキアイ 5 を通してウインチライНКリップまで引き込んでいる。(途中でデッキアイ 6、7、8 を通ってもよい。)
- n) メインシートは、建造者の艀装指示書に従ってメインブームに艀装され、メインシート・ブライドルリングを通してウインチライНКリップまで引き込んでいる。
- o) マストおよびブームは、供給された材料のみを使用し、供給された長さ、またはクラスルールに指定された長さである。

上記すべての項目についてチェックし艇が適合していたことをここに報告します。

日 付 : 年 月 日
セールナンバー :
選 手 氏 名 :