

J-SAILING

JAPAN SAILING FEDERATION



NO.116

www.jsaf.or.jp/hp/



45R

2021年度 JSAF 方針 ビジョン実現に向けて

JSAFでは、2015年度をピークに5年連続で会員減が続いており、20年度は9,000人を切るかどうかの状況で歯止めがかけられていない危機的状況にある。また、20年度に施行されたガバナンスコード遵守に向け、JSAFのみならず、加盟する団体の体質強化にも対応が求められている。さらに今年度は、4年に1度のガバナンスコード適合性審査も7月に控えている。そこで、20年度中にJSAFおよび加盟団体役員に向けコンプライアンス研修を実施し、また理事を中心に会員増強、および財政健全化プロジェクト等を立ち上げ、さまざまな課題整理に向け、現状分析や対応策の検討を実施してきた。

一方で、新型コロナウイルス感染拡大に伴い1年延期された東京オリンピックやその前哨戦となるWorld is One Enoshima Sailing Cup 2021が、全世界注目の中で開催される象徴的な年でもある。

今年こそは、会員がセーリングの素晴らしさを安心して享受できるように、加盟する団体が発展できる環境構築支援および情報展開を推進するために、改めてJSAFがスタートを切る年である。

そこで、JSAFが設定したビジョン「もっと身近になる」「関わり続ける」「もっと強くなる」の3つを実現するために、下記の8項目を柱に加盟する団体と一体となって推進する。

- 1 東京オリンピックおよび World is One の成功と日の丸セーラーズの活躍支援
- 2 加盟する団体と一体となつてのJSAF中長期目標および具体的施策の検討
- 3 JSAFおよび加盟する団体のガバナンスコード遵守に向けた取組みと適合性審査への適切な対応
- 4 会員増に向けた施策の実行および増強策の継続検討
- 5 各団体の活性化につなげるために、事業への優先順位付け、選択と集中の検討
- 6 JSAF各専門委員会の事業継続に向け、収益拡大を目指す施策の検討
- 7 22年度以降の事業資金確保に向けた新たな価値創造の検討
- 8 各団体との一体感を持つ情報交換の場として、水域団体代表者会議等への積極的参加（オンラインで実施）

【JSAFビジョン】

もっと身近になる

- ① 一般の認知・関心の向上
- ② 気軽に始められるモデルづくり
- ③ セーリングファン拡大を目指した仕組みの構築

関わり続ける

- ① より健全なセーリング文化の醸成
- ② 海洋環境保全に向けた社会貢献（サステナビリティ）
- ③ 普及や育成強化を担う所属団体の支援

もっと強くなる

- ① ジュニアから連続性のある育成パスウェイの構築
- ② 世界トップレベルの選手を輩出し続ける
- ③ 選手を知り、応援したくなる環境づくり



私たちはスポーツ振興くじ助成を受けています。



YANMAR

A SUSTAINABLE FUTURE

—— テクノロジーで、新しい豊かさへ。 ——

人が、いつまでも豊かに暮らせること。

自然が、いつまでも豊かでありつづけること。

その2つの「サステナビリティ」をどこまでも追求し、高い次元で両立。

次の100年へ、新しい豊かさの実現に貢献していきます。



セーリングのニューノーマルを目指して @Kazushige Nakajima

新スタイルのレース運営マニュアル

2020年初旬から新型コロナウイルス感染拡大の影響により、全国各地でレースが中止や延期となりました。6月頃から徐々に海にセーラーが戻り始めました。そこでJSAFレースマネジメント委員会では、コロナ禍において選手、大会関係者がヨットレースに参加する際、開催地・開催艇種に関係なく、安心してレースに集中できることを目指し、新スタイルのレース運営マニュアルを作成しました。

その際、大会実行委員会がより安価にまた参加選手が取り入れやすいことを考慮し、日常で多くの方が利用している携帯アプリのLINEを活用し、レース運営を行うことを推奨しました。



今までのレース運営と大きく異なる点

- 紙ベースによる公式掲示板の廃止(オンライン掲示板のみを採用)
- 出着艇申告のオンライン化(LINEオープンチャット投票機使用)
- 大会関係者へのLINEによる指示
- 選手への連絡および通告はオンライン化(LINEオープンチャットによる通知)

オンライン掲示板は、選手・サポーターなどが1カ所に集まることなく確認できるため有効です。出着艇申告は、個人のスマートフォンを使用し行うことで、密を避けるとともに、他人との接触も避けることが可能になり、より不安要素を軽減できました。

大会実行委員会・レース委員会の方々にこの新スタイルレース運営マニュアルを活用して大会を運営していただくことで、参加選手が国内のさまざまな水域でとまどうことなくレースに参加できるのではと考えており、関係者にぜひこのスタイルで行っていただくことを希望しています。ご協力をお願いいたします。

この新スタイルでレースを行った結果、今まで選手が公式掲示板に出向いて大会側の通知(通告・審問の有無・審問時間・成績表など)を確認していた作業が、すべてスマートフォンを見ることで完結し、選手たちからも好評でした。これはコロナ

禍が終息しても有効なツールとして、今後の大会に生かされるものと確信しました。

最後に、新型コロナウイルスに罹^り患された方やそのご家族の方々にお見舞い申し上げると共に、この大変な状況の中、医療を続けて下さっている医師、看護師、医療関係の皆さまに感謝の意を表します。新型コロナウイルスが1日も早く終息し、皆さまに平穏な日々が戻りますことを心から祈っております。(JSAFレースマネジメント委員会)

訃報

山崎達光 JSAF名誉会長が永眠されました。享年86歳でした。

公益財団法人日本セーリング連盟会長として10年間務められ、その後、名誉会長として永年にわたり連盟はもとよりセーリング界に多大なる貢献をされました。

リーダーとしての山崎名誉会長は、「正正堂々」という言葉のもとで大きなプロジェクトを進めていく勇氣ある存在でした。アメリカズカップへの挑戦は、海洋国日本の文化、伝統を継承し、海と向き合う、海とともに生きていく国であることを示す挑戦でした。

葬儀(ミサ)ならびに告別式は、2020年12月10日、聖イグナチオ教会で近親者のみで執り行われました。心から哀悼の意を表します。
合掌(JSAF事務局)

©Akane Inagaki



山崎達光名誉会長

翼は、夢を見る。

勝利を夢見て、ひたすら努力するアスリートたち。

彼らの頑張りが、汗が、涙がスポーツの魅力となって輝く。

勝敗をこえた感動を、私たちに与えてくれる。

彼らのさらなる飛躍を願い、

JALはスポーツの夢を応援します。

日本航空は、東京2020
オリンピック・パラリンピックの
オフィシャルエアライン
パートナーです。



東京2020オフィシャルエアラインパートナー

2020東京オリンピック日本代表内定選手

いよいよ五輪を迎える。日本代表は、2021年4月1日時点で9種目14人の代表内定選手が決まっている。
残すはフィン級のみだが、同クラスは2021年5月に日本で開催される選考レースで内定選手が決まる。



470 級女子

吉田 愛 (ヨンダ アイ)
所属：ベネッセホールディングス
生年月日：1980年11月5日
身長：161cm
体重：58kg
主な戦歴：北京、ロンドン、リオ五輪（5位）。ドーハ、広州、ジャカルタアジア大会（金）、世界選手権2018年1位、19年2位、全日本選手権2019年1位



吉岡 美帆 (ヨシオカ ミホ)
所属：ベネッセホールディングス
生年月日：1990年8月27日
身長：177cm
体重：70kg
主な戦歴：リオ五輪（5位）。世界選手権2018年1位、19年2位、全日本選手権2019年1位



岡田 奎樹 (オカダ ケイジユ)
所属：トヨタ自動車東日本
生年月日：1995年12月2日
身長：170cm 体重：64kg
主な戦歴：五輪初出場。広州アジア大会 OP 級 4位、世界選手権2018年6位、19年9位、全日本選手権2017年、18年1位、2018年ワールドカップ江の島大会1位、20年同マイアミ大会2位



外園 潤平 (ホカゾノ ジュンペイ)
所属：九州旅客鉄道
生年月日：1991年3月20日
身長：174cm
体重：73kg
主な戦歴：五輪初出場。世界選手権2018年6位、19年9位、全日本選手権2017年、18年1位、2018年ワールドカップ江の島大会1位、20年同マイアミ大会2位



Laser Radial級

土居 愛実 (ドイ マナミ)
所属：アビームコンサルティング
生年月日：1993年8月29日
身長：167cm
体重：64kg
主な戦歴：ロンドン、リオ五輪出場。仁川、ジャカルタアジア大会（銀、金）、世界選手権2017年3位、20年8位



Laser 級

南里 研二 (ナンリ ケンジ)
所属：百五銀行
生年月日：1992年6月8日
身長：190cm 体重：81kg
主な戦歴：五輪初出場。レーザー級世界選手権2019年57位、20年63位、全日本選手権2018年3位



RS:X級女子

須長 由季 (スナガ ユキ)
所属：ミキハウス
生年月日：1980年12月28日
身長：171cm 体重：63kg
主な戦歴：ロンドン五輪出場。世界選手権2018年36位、19年35位、20年同21位、2019年ワールドカップ江の島大会9位



RS:X級 男子

富澤 慎 (トミザワ マコト)
所属：トヨタ自動車東日本
生年月日：1984年7月19日
身長：182cm 体重：73kg
主な戦歴：北京（10位）、ロンドン、リオ五輪出場。広州、仁川、ジャカルタアジア大会、世界選手権2019年10位、20年20位、2019年ワールドカップ江の島大会6位



49er FX 級

山崎 アンナ (ヤマザキ アンナ)
所属：ノエビア・日本体育大学
生年月日：1999年12月19日
身長：164cm
体重：59kg
主な戦歴：五輪初出場。世界選手権2019年20位、20年32位



高野 芹奈 (タカノ セナ)
所属：ノエビア・関西大学
生年月日：1998年3月1日
身長：166cm
体重：69kg
主な戦歴：リオ五輪出場。世界選手権2019年20位、20年32位



49er級

高橋 稜 (タカハシ リョウ (レオ))
所属：The University of Auckland
生年月日：1998年12月18日
身長：191cm 体重：86kg
主な戦歴：五輪初出場。世界選手権2018年26位、20年33位、2018年ワールドカップ江の島大会10位



小泉 維吹 (コイズミ イブキ)
所属：早稲田大学
生年月日：1996年9月1日
身長：168cm 体重：67kg
主な戦歴：五輪初出場。仁川アジア大会420級（銀）、世界選手権2018年26位、20年33位、2018年ワールドカップ江の島大会10位

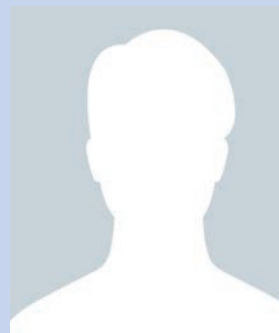


Nacra 17 級

飯束 潮吹 (イイツカ シブキ)
所属：エス・ビー・ネットワーク
生年月日：1988年8月23日
身長：174cm 体重：68kg
主な戦歴：五輪初出場。釜山アジア大会 OP 級（金）、ドーハアジア大会420級（銀）、世界選手権2019年30位、20年19位



畑山 絵里 (ハタヤマ エリ)
所属：エス・ビー・ネットワーク
生年月日：1992年5月5日
身長：167cm
体重：70kg
主な戦歴：五輪初出場。世界選手権2019年30位、20年19位



フィン級

未定



GO BEYOND™

Mathew Belcher / Will Ryan AUS

470

信頼の証し

THE SAILMAKER OF CHOICE...

470

Diogo Costa/Pedro Costa POR

Raul Rios/Mac Agnese PUR



本社・横浜ロフト 045-770-5666
関西ロフト 0798-26-7771
北海道ロフト 0134-25-3227

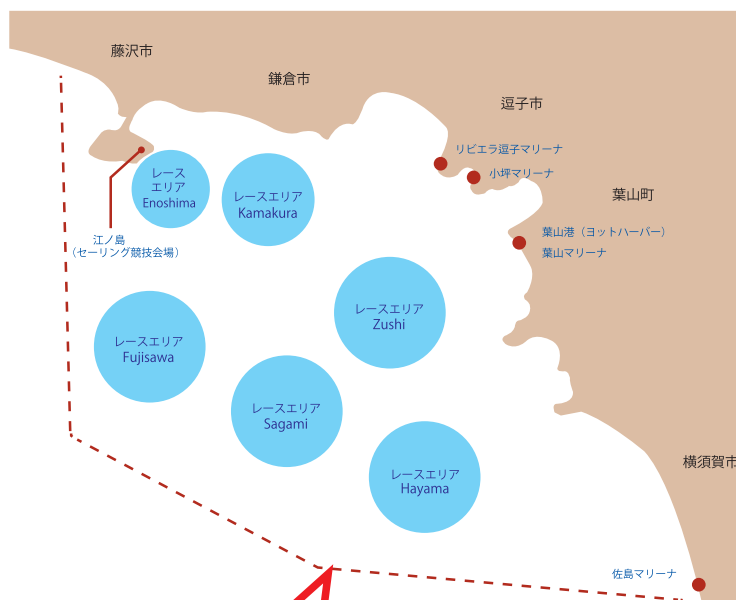
www.northsails.co.jp

NORTH SAILS

会場は江の島ヨットハーバー

2020 東京オリンピック セーリング競技 事前情報

いよいよ、今年、東京オリンピックが開催される。
セーリング競技の Notice of RACE も既に発表されている。
そのセーリング競技の概要をまとめた。
観戦の参考に供していただきたい。(編集部)



6つの海面で競われる

競技は7月25日から8月5日

10種目でメダルを競う

	20-Jul	21-Jul	22-Jul	23-Jul	24-Jul	25-Jul	26-Jul	27-Jul	28-Jul	29-Jul	30-Jul	31-Jul	1-Aug	2-Aug	3-Aug	4-Aug	5-Aug
RS:X M		EI	EI			1,2,3	4,5,6	R	7,8,9	10,11,12	R	MR	RMR				
RS:X W		EI	EI			1,2,3	4,5,6	R	7,8,9	10,11,12	R	MR	RMR				
Laser		EI	EI			1,2	3,4	5,6	R	7,8	9,10	R	MR	RMR			
Radial		EI	EI			1,2	3,4	5,6	R	7,8	9,10	R	MR	RMR			
Finn					EI	EI	EI	1,2	3,4	5,6	R	7,8	9,10	R	MR	RMR	
470 M					EI	EI	EI		1,2	3,4	5,6	R	7,8	9,10	R	MR	RMR
470 W					EI	EI	EI		1,2	3,4	5,6	R	7,8	9,10	R	MR	RMR
49er			EI		EI	EI		1,2,3	4,5,6	R	7,8,9	10,11,12	R	MR	RMR		
49erFX			EI		EI	EI		1,2,3	4,5,6	R	7,8,9	10,11,12	R	MR	RMR		
Nacra 17					EI	EI	EI		1,2,3	4,5,6	R	7,8,9	10,11,12	R	MR	RMR	

470 級女子 (10レース+MR)
470 級男子 (10レース+MR)
Laser Radial 級 (女子)
(10レース+MR)
Laser 級 (男子) (10レース+MR)
RS:X 級女子 (12レース+MR)
RS:X 級男子 (12レース+MR)
49erFX 級 (女子) (12レース+MR)
49er 級 (男子) (12レース+MR)
フィン 級 (男子) (10レース+MR)
Nacra 17 級 (男女混合)
(12レース+MR)
* MR = メダルレース

EI: Equipment Inspection n 1, 2, 3: Racing Day R : Reserve Racing Day M R: Medal Race Day R MR: Reserve Medal Race Day

©Kazushige Nakajima

7月には前哨戦
WiO江の島セーリングカップ2021が開催予定



World is One Enoshima Sailing Cup 2021

主催：日本セーリング連盟
共催：ワールドセーリング(調整中)
参加艇数：オリンピック出場枠 250 艇(予定)

大会日程は未定。
* 2021年3月23日時点の情報です。



オリンピックで使う艇種は2023年末に決定するが、写真のL30も候補の一つとなっている。同クラスは2021年秋の外洋世界選手権で採用される予定 ©World Sailing

2024 パリ・オリンピックに向けての動き

2024 パリ・オリンピックの新しい種目

昨年12月、IOCは2024年パリ・オリンピックのセーリングの競技種目や競技人数等を決定しました。新たに男女混合カイトボード種目と男女混合2人乗り外洋種目が入りました。

男女混合カイトボード種目は、Formula Kiteを使って、男性選手・女性選手がリレー方式でレースをします。

男女混合2人乗り外洋種目は、オリンピック史上初めての本格的な外洋レースとなります。

この他、男女混合2人乗りディンギー種目は470を使って行われ、ウインドサーフィンは男女ともに艇種はフoilするFoilになります。

男女混合2人乗り外洋レース

男女混合2人乗り外洋種目は、主催者側が用意する艇でマルセイユ沖オリンピック海面をスタート、数日間外洋を帆走しマルセイユ沖にフィニッシュします。

World Sailingが決めた艇の基準は、長さ7〜11m、フoilしない固定キールのモノハル艇、磁方位固定のオートパイロット(偏差修正等は不可)などを装備するとなっています。車でいうと、F1でなく街中のスポーツタイプのオートマチック車でオリンピックをする感じでしょうか。

World Sailingは外洋種目に対応したルールとして、緯度経度でのバーチャルなマークのためのRRS付則WP「ウェイポイントを回航するレースの規則」、また通常の外洋レースで夜間に切替える海上衝突予防法に代わるRRS付則RV「視界不良時における競技規則」等を制定して

います。マーク回りのゾーンは通常の3艇身でなく200m、ルームとして40m以上離れる等が規定されています。

ダブルスの興隆 外洋ダブルス日本選手権開催

パリ・オリンピックを一つの契機に、世界的にダブルス(2人乗り)の外洋レースが多く行われるようになってきています。

20年10月には、国際外洋ダブルス協会も設立され、設立1カ月で66カ国1600人を超える会員を有するようになっています。

日本でも、ダブルスが増えて、既存のレースにダブルス部門を設けるなどの工夫もされています。

そしてその頂点として、今年5月に外洋ダブルス日本選手権が開催されることになりました。和歌山から愛知県蒲郡まで200マイルのレースを行います。男女ペアだけでなく、男性ペア、女性ペアも参加できます。

パリ・オリンピックに向けて

東京オリンピックがまだ開催されていないので、パリ・オリンピックはまだ先のことと思っておられる方も多いでしょうが、ウインドサーフィンはFoilでの練習が始まっていますし、外洋では今年開催予定の世界選手権に向けての動きも始まっています。

全種目に開催国枠がある東京オリンピックと違い、パリ・オリンピックでは各種目の国枠を取らないと日本チームは参加できません。22年から国枠を取る予選大会が始まります。実はもう24年パリに向けてのスタート予告信号は上がっているのです。(JSAF外洋常任委員会)



フィニッシュ直後の白石康次郎選手

白石選手は、前回2016年大会にアジア人初として本レースに出場し、2回目となる今回大会では、94日21時間32分56秒、16位(33艇中)でフィニッシュし、アジア人初の完走を成し遂げました。

以下、白石選手のコメントです。

「レース中ご声援をくださったスポンサー、サポーター、ファン、全ての方々に御礼申し上げます。

私はセーリングを始めて以来、この Vendée Globe の完走を目標にこれまで約30年間取り組んできました。前回16年大会で初めて出場してから、その思いはますます強くなり、この度ようやく目標を達成することができ、大変嬉しく思っています。

Vendée Globe は、私の好奇心を満た

白石康次郎選手 Vendée Globe 2020-2021 でアジア人初の完走

海洋冒険家でセーラーの白石康次郎選手 (DMG MORI SAILING TEAM) が、
単独・無寄港・無補給の世界一周ヨットレース
Vendée Globe 2020-2021 (ヴァンデ・グロブ) において見事、完走しました。

DMG MORI SAILING TEAM レース結果

スキッパー：白石 康次郎
船名：DMG MORI Global One (グローバル・ワン)
順位：16位 / 全33チーム (内途中棄権8チーム)
記録：94日21時間32分56秒 (2020年11月8日～2021年2月11日)
総走行距離：29,067.67nm (53,833km)
平均速度：12.76knot (23.63km/h)
公式サイト：<https://www.vendeeglobe.org/en>

たしてくれるレースで、人生そのものです。師匠の多田雄幸氏も喜んでくれていると思います。

私は19年6月に大きな手術を受け、また、レース序盤にメインセーラーが破けてしまい、一時はどうなるかと思いましたが、陸から24時間体制で支えてくれた素晴らしいチームメンバーと、どんな時も私とチームを信じてくれた多くの関係者がいたからこそ、最後まで走り切ることができました。

今後も『明るく、元気に、前向きに』活動を続けることで、世の中に明るいニュースを届け、アジアや日本ではまだあまり知られていない外洋セーリングの魅力も伝えていけたらと思っています。

本当にご支援、ご声援、ありがとうございます！



photo by Yoichi Yabe

<https://www.goldwin.co.jp/hellyhansen/>

f Helly Hansen Japan
@helly_hansen_jp

GOLDWIN INC. ☎ 0120-307-560

開催されました



入念な感染対策チェックを経て会場に入る選手、スタッフたち ©Wakayama Sailing Center



QRコードで情報にアプローチし、密を避けるのが感染対策の一つ ©Wakayama Sailing Center

並ぶことがあったとしても、ソーシャルディスタンスは厳格に ©Japan 470 class association

470級全日本 明日につながる大会

2020年11月11～15日に第49回全日本470級ヨット選手権大会兼第34回全日本女子470級ヨット選手権大会が東京五輪が行われる相模湾で開催された。コロナ禍で世界的にレース開催が難しい中、久しぶりに開かれる大きな公式戦となり、東京五輪代表に加え、パリ五輪を目指す選手など86艇が参加した。

風のフレと強弱が激しく、安定した成績を出すことが難しいコンディションの中、岡田奎樹・外園潤平ペアは常にトップの座をキープ、3度目の全日本制覇で圧倒的

な強さを見せつけた。吉田愛・吉岡美帆ペアは5位となり、5度目の全日本女子制覇となった。

本大会開催に当たっては、新型コロナウイルス感染防止の様々な対策を実施。レースオフィスは設置せず、出着艇や抗議書など全ての手続きはLINEオープンチャットおよびWEBツールで、審問はZoomを使ったオンライン審問で対応。開会式と表彰式は入賞選手以外はZoomによる参加とし、人的な接触を極力避けるように努めた。

メディア対応ではJSF広報委員会とオリンピック強化委員

会の助力を得て、30種以上のメディアが取材に訪れた。テレビはNHKサンデースポーツなど合計7番組で過去最高レベルの露出、ウェブニュースや各紙誌面にも記事が多数掲載された。

新型コロナ禍でもセーリングの大会が実行可能であることを世界に示すことができ、明日につながる大会となった。(日本470協会)

470優勝の岡田・外園組 © JUNICHI HIRAI



eSailing 本格的なeスポーツへ発展

2020年9月開催の日本初の公式大会「第1回eSailing Japan Cup」で「KG-R(木暮俊貴)」さんが初代チャンピオンに輝いた。

また20年10月World Sailing主催eSailing 国別対抗戦「2020年eSailing Nations Cup」は10月11日からオンラインで開催された。

第1回eSailing Japan Cupの上位者で構成された20年ナショナルチーム【KG-R(木暮俊貴)、Sean Bond(今村勝自)、Sea man ship(武石早代)、JPN3717(大山修)、

Vegas(松浦夏樹)、Sohei NIPPON(瀬戸相平)、優月(細木和輝)、Tk30623(田中拓)、グリーンピース伯爵(眞榮平克輝)、0517(平井淳一)、Tacitus(滝哲也)、Pauline3(本田雄一郎)】の12選手はヨーロッパ勢と見事な戦いを繰り広げた。第1ステージでは13カ国中8位。第2ステージのトーナメント初戦は優勝候補の一角といわれていたフランス戦で見事勝利し、2回戦に駒を進めた。2回戦は優勝したスペインチームと対戦し残念ながら敗退したが、ジャイアント

キリングと絶賛された。対戦の様子はYouTubeで中継された。

一方、21年1月21日に「eSailing World Championship 2021」が開催された。世界ランキング上位800位がプレーオフへ進出する。決勝はランキング上位6人とスペシャルイベントシリーズの各優勝者の計10人によるライブファイナル(決勝戦)が行われ、優勝者は賞金1万米ドルを獲得する。開幕早々日本人プレイヤーが熱い戦いを繰り広げている。ライブファイナルで日本人プレイヤーが戦う姿を見るのが楽しみだ。

今年もJapan Cup(21年ナショ

ナルチーム選考)、ネーションズカップ(国別対抗戦)等イベントを盛り上げていきたい。eSailingが楽しいヨットゲーム、トレーニングツール、本格的なeスポーツへと幅広く発展している。(JSF eSailing 委員会)



日本 VS フランス戦

コロナ禍に負けず、 いくつもの全日本大会が

新型コロナウイルス対策に関する各種の指針や専門会議での状況分析、提言を踏まえて JSAF が作成したガイドラインに沿って各地で練習が再開され、8 月には和歌山でガイドラインを遵守した「JOC ジュニアオリンピックカップ兼 JSAF ジュニアユースセーリングチャンピオンシップ」が無事に開催されたことも契機となり、各地で全日本やその他のレースが開催された。

セーリング競技は海上で行われるため、レース中に選手間で三密を作る可能性は他競技に比べると低いので、関係者への対策は会場に到着まで、および陸上での対応が中心となった。配宿や駐車場確保等、あらゆる場面での感染防止策が必要だったことと思う。主催した協会は都道府県のスポーツ主管課や衛生部局、施設管理者等と十分に協議をして準備や対応を行った。

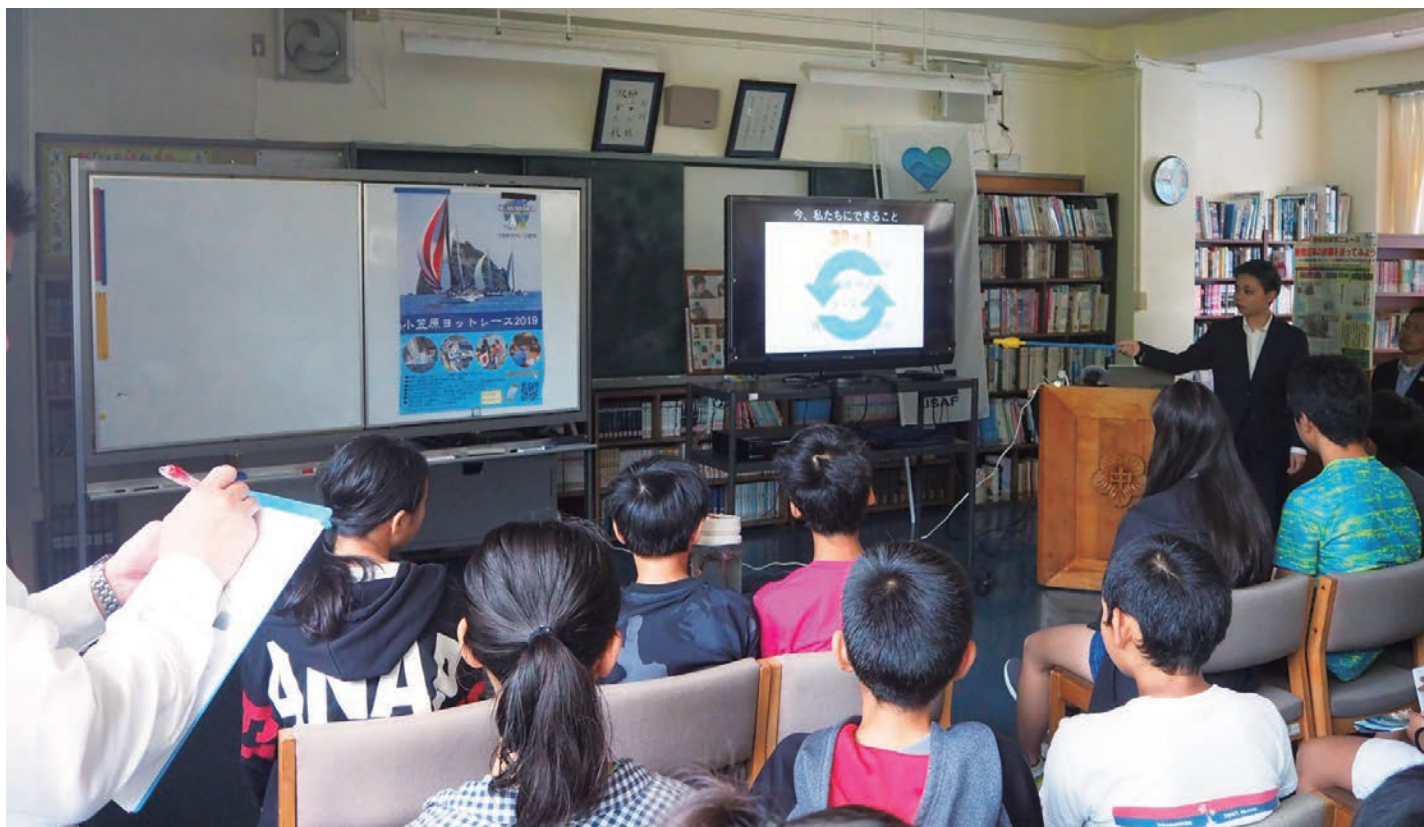
コロナ禍の中、これだけの全日本大会やその他のレースが無事に開催できたのは、各主催者が感染拡大の予防のために参加者が遵守すべき事項を明確にして協力を求め、選手だけでなく関係者全員が遵守したおかげである。(富田三和子／JSAF 常務理事)



チャーター艇の準備風景。スタッフたちも徹底してマスクを着用し、仕事に当たる ©Wakayama Sailing Center

*本表は2021年2月現在、JSAF に報告があったデータを基に作成

大会名	大会実施日	開催場所	参加艇数
JOC ジュニアオリンピックカップ兼 JSAF ジュニアユースセーリングチャンピオンシップジュニア部門	8 月 1 ～ 2 日	和歌山セーリングセンター	93
JOC ジュニアオリンピックカップ兼 JSAF ジュニアユースセーリングチャンピオンシップユース部門	8 月 14 ～ 16 日	和歌山セーリングセンター	105
2020 年第 19 回全日本 49er / 第 5 回全日本 49erFX クラス選手権大会	11 月 28 ～ 29 日	江の島ヨットハーバー沖	10
第 9 回オープンスキフクラス全日本選手権 2020	9 月 18 ～ 21 日	南芦屋浜沖・西宮市御前浜	11
2020 年度全日本学生ヨット個人選手権大会・ 2020 年度全日本学生シングルハンドレガッタ	11 月 27 ～ 29 日	豊田自動織機 海陽ヨットハーバー	114
第 33 回 420 級全日本選手権大会兼全日本女子 420 級ヨット選手権大会	12 月 25 ～ 28 日	豊田自動織機 海陽ヨットハーバー	70
第 35 回テザー全日本選手権	10 月 24 ～ 25 日	和歌山セーリングセンター	11
TECHNO293 クラス全日本選手権 2020	10 月 17 ～ 18 日	浜名湖大崎ビーチスマリーナ沖	47
第 30 回ジュニアヨット国際親善東京レガッタ (ミキハウスカップ東京2020)	10 月 18 日	東京都若洲ヨット訓練所	33
湘南サニーサイドオープンヨットレース	8 月 22 日	神奈川県葉山沖	67
第 56 回全日本 K16 級ヨット選手権大会	10 月 24 ～ 25 日	江の島ヨットハーバー沖	12
第 1 回 IQ FOIL 全日本選手権 2020	11 月 21 ～ 23 日	和歌山セーリングセンター	19
第 73 回全日本スナイプ級選手権大会	11 月 12 ～ 15 日	和歌山セーリングセンター	63
第 47 回ドラゴンクラス級全日本選手権大会 2020	11 月 20 ～ 23 日	新西宮ヨットハーバー	9
2020 年 第 20 回全日本 29er 級選手権大会	10 月 10 ～ 11 日	延期後、中止	
第 1 回 eSailing Japan Cup	9 月 26 ～ 27 日	オンライン	61 プレーヤー 決勝 19 プレーヤー
2020 年 eSailing Nations Cup (国別対抗戦)	10 月 11 日～	オンライン	13 カ国 (日本チーム: 12 プレーヤー)
第 52 回全日本オプティミスト級セーリング選手権大会	11 月 20 ～ 23 日	江の島ヨットハーバー	80
2020 ウィンドサーファークラス全日本選手権	10 月 24 ～ 25 日	神奈川県片瀬海岸東浜	19
第 7 回全日本 Melges 20 クラス選手権大会	10 月 31 ～ 11 月 3 日	葉山マリーナ	17
第 85 回全日本学生ヨット選手権大会	10 月 29 ～ 11 月 3 日	和歌山セーリングセンター	144 (各クラス 24 校)
2020 年度第 49 回全日本 470 級ヨット選手権大会兼 全日本女子 470 級ヨット選手権大会	11 月 11 ～ 15 日	相模湾	86
2020 Laser All Japan Championships	11 月 20 ～ 23 日	三重県津市	155



小笠原の中学校での環境授業。使い捨てプラスチックの1人当たりの消費量は日本が世界2位。海洋ゴミを減らすために身近なことのできることは何だろうか

東京海洋大学と協力 「こども達の輝く未来に」 完成



パンフレット「こども達の輝く未来に」は親子で学べる内容となっている

JSAFと 東京海洋大学のコラボ

世界中の海でマイクロプラスチックによる汚染が拡大しています。海で遊ぶセーラーは、将来のセーラーにきれいな海を残す責任があると考えます。そこでJSAFは18年からマイクロプラスチックの汚染調査で活動中の東京海洋大学と連携を始めました。

まずは19年5月、JSAF外洋三崎主催の小笠原レースにおいて、3艇の外洋艇が回航時にマイクロプラスチックの採取を行いました。その結果、ゴミ一つない一見きれいな鳥島沖・小笠原沖にもマイクロプラスチックが存在することがわかりました。

東京海洋大学にマイクロプラスチックの採取法をご指導いただくとともに、東京海洋大学の黒田真央さんには小笠原のこどもたちにセミナーを行っていただき、大変な好評を博しました。

パンフレット 「こども達の輝く未来に」

このような活動を通じて、20年11月にJSAFと東京海洋大学は共同で、海洋マイクロプラスチックに関する環境学習教材パンフレット「こども達の輝く未来に」を完成させました。

あわせて動画も制作し、YouTubeで無料のネット配信を開始しました。この動画ではパンフレットの内容を詳しく紹介しています。パンフレットと共に視聴いただければ、より理解が深まる教材となっています。

JSAFでは「海その愛基金」活動を軸に、環境委員会、全国フラグリレー、外洋常任委員会がそれぞれ活動しており、この活動も主に「海その愛基金」から支援を受けています。

次世代のためにも海洋環境の保全は大きな責務です。



中澤信夫 JSAF 副会長（左）と竹内俊郎東京海洋大学学長

このパンフレットや動画を有効にご活用ください。パンフレットは多くのイベントで配布できるよう十分な数量を用意しております。JSAF関係のレース主催者の皆さま方にはぜひ配布のご検討をお願いします。
(JSAF外洋常任委員会)



風をつかめ 誰よりも先に
夢を手繰りよせる その手のために



ショーワグローブ株式会社
www.showaglove.co.jp



武装セヨ

SAILFAST

RRS、ERS、WSRR、JSAF 規程を収載

ルールブックの公式アプリがリリースされました。

ルールブックというと分厚い本のイメージですが、このアプリにはルールブック一式が入っており、スマホでいつでもどこでも見るができます。

アプリに入っているのは、World Sailing 発行の「セーリング競技規則 (RRS) 2021-2024 版」、「セーリング装備規則 (ERS) 2021-2024 版」、「ウィンドサーフィン・スラローム 競技規則 (WSRR) 2020 版」そして JSAF 発行の「JSAF 規程」です。

また、用語検索、コース・レースの各レグでの適用ルールを抜粋表示するなど、アプリならではの機能を備えており、とても便利なツールになっています。

さらに今春、新しいケース・ブック 2021-2024 日本語版もこのアプリに追加で組み込む予定 (有料予定) ですが、RRS の各規則の表

示欄に、関連するケースを表示するといった、製本版にはない機能を盛り込む予定です。

使えば使うほど充実

2020年11月のリリース以来、利用者からフィードバックされたアンケートでは、「とても良い」「待ってました」「スマホが防水なので、海に持って行ける」などの感想が寄せられています。

このように、本アプリは、利用者からのご感想やご要望を返送していただく機能を搭載しており、JSAF はこれらの情報をもとに、より使いやすい形に進化させていきたいと考えています。

ただ、現時点では全使用者中、選手の割合がまだ高くないので、今後は学生セーラーを含めた選手たちに使ってもらうことを大いに期待しています。

アプリ開発の裏話

JSAF ルール委員会は、長年ル

ルールブックはいつ見ますか？「今でしょ！」——公式ルールアプリ、リリース

「救済要求したいんだけど、いつまでに出せばいいの？」
「オーバーラップの定義、変わったんだっけ？」——こんなとき、「あとでルールブックを見ておこう」と思いながらも忘れてしまい、そのままにしていたことはありませんか？
あなたはいつ、ルールブックを確認しますか？
答えは明らか、「今でしょ！」

ルの普及という課題に取り組んでおり、電子書籍の普及に合わせた18年にはRRS電子書籍版を作り、販売し始めました。ところがその電子書籍の配信事業者が突然に事業休止となり、もくろみ通りにはならなかったという苦い経験があります。

その間スマホはさらに普及し、主要な国際大会では大会専用のスマホアプリが用意され、選手やコーチはそのアプリからすべての情報を得るようになくなっており、利便性を実感することが多くなっていました。

これらの変化を見極め、JSAF は今回のルール改正を機にルールブックの新しい供給形態としてこのスマホアプリを開発したのである。

正しい知識をすべてのセーラーに

セーリングのルールには、レースに参加する艇自身がルールを守るとともに相手艇にも守らせ、ルールに違反したと思えば艇自ら適切なペナルティーを履行するという基本原則があるため、一部を除き、レース中

に審判はいません。すなわち、レース中にインシデントが起こったとき、それがルール違反かどうかを選手自身が判断することを求めているのです。このため、選手はルールを理解しなければなりません。今までのルールブックの堂々とした分厚さは、理解しようとする人の気力を試しているかのような雰囲気がありました。

しかし今回、スマホの中にルールを組み込むことでそのイメージを一新。「手元にルールブックないから、あとで調べておこう」といったことは、誰でも経験してきたことです。ルールを分らないままにせず、すぐに確認して正しい知識を得ることができる。スマホに組み込むことにより、ルールをより身近に感じることができるようでしょう。

一度使うと手放せなくなるルールブック公式アプリ。まだインストールされていない方は、ぜひご利用いただきたいと思います。決断するのは、「今でしょ！」

(JSAF ルール委員会)

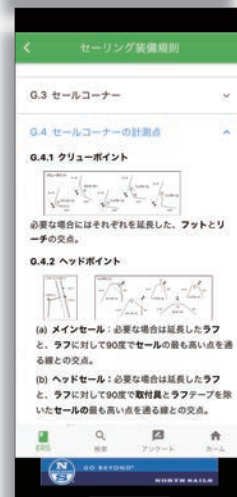


App Store



Google Play

対応機種：iOS/
Android_OSのスマートフォン
価格：1,840 円 (税込)



ONE

OCEAN NETWORK EXPRESS

“AS ONE, WE CAN.”
運んでいるのは、ひとり一人の毎日。

OCEAN NETWORK EXPRESS (JAPAN) LTD.

jp.one-line.com



その先の感動へ。

モータースポーツ、ヨットレース。ヤマハ発動機は国内外の様々なレースに挑戦し、その歴史に名を刻んできました。その根底にあるのはチャレンジスピリット。Revs Your Heart — 心躍る瞬間、そして最高の体験を、YAMAHA と出会う人々に届けます。

ヤマハ発動機株式会社

〒438-8501 静岡県磐田市新貝 2500 <https://www.yamaha-motor.co.jp>

BOARD

JSAF 事務局からのお知らせ

2021年度 JSAF 会員更新、年会費お支払いのお願い

2021年度の JSAF 年会費のお支払いのお願い

2021年度公益財団法人日本セーリング連盟(以下 JSAF) 年会費の支払いは、2021年3月1日(月)から始まっています。

左下 URL から JSAF No. とパスワードで会員画面にログインし、会員情報に更新がないかを確認してください。ジュニア・高校生などの「会員種別変更」や「住所変更」がある場合は、年会費の支払い前に会員情報の更新をお願いします。

その後、「継続」を選択し、JSAF No. とパスワードを入力して、ウェブ決済(クレジットカード、コンビニ、ネットバンキング)を行ってください。

JSAF 年会費支払クレジットカード自動更新手続きのお願い

2021年度のクレジットカード決済時に「自動継続を行う」にチェックを入れた方は、翌年度からご利用のクレジットカードにて、JSAF 年会費の決済処理を行います。



日本セーリング連盟会員サイト
https://kaiin.jsaf.or.jp/top

JSAF 事務局
TEL:03-6447-4881 FAX:03-6447-4882
E-MAIL: jimukyoku@jsaf.or.jp

(※一般会員以外の「大学生」「高校生」「ジュニア」の会員については、会員種別変更の可能性があるので、自動継続から除外させていただきます)

大学生2021年度年会費免除措置について

新型コロナウイルス感染症対策に伴う経済支援のため、2020年度の大学生の年会費免除を実施しました。2020年度に大学生会員で年会費を納付している場合、2021年度年会費を免除します。

不明な点は JSAF 事務局までお問い合わせください。

2021年度 JSAF 主要行事ならびに大会日程

2021年度 JSAF 主要行事ならびに全日本選手権等セーリング競技日程

(2021年4月1日～2022年3月31日)

期間	大会名称	会場	主催団体等
4/29 ～5/4	外洋ダブルス日本選手権	和歌山・愛知県・蒲郡	JSAF
6/8 ～6/15	World is One Enoshima Sailing Cup 2021	神奈川県藤沢市 江の島ヨットハーバー	World Sailing JSAF
6/19	JSAF 評議員会	Japan Sport Olympic Square	JSAF
7/9	東京2020社行会	帝国ホテル東京	JSAF
7/24 ～8/4	Tokyo 2020 Olympic Games	神奈川県藤沢市 江の島ヨットハーバー	東京オリンピック パラリンピック大会組織委員会
8/12 ～8/16	令和3年度全国高等学校総合体育大会ヨット競技	和歌山セーリングセンター	和歌山県セーリング連盟 全国高体連ヨット専門部
9/10 ～9/12	栃木国体セーリング競技リハーサル大会 高松宮妃記念杯 第67回全日本実業団ヨット選手権大会 第23回全日本セーリングスピリッツ級選手権大会 2021年全日本セーリング協議会	千葉県千葉市 稲毛ヨットハーバー	JSAF 国体委員会 セーリングスピリッツ協会 千葉県セーリング連盟 全日本実業団ヨット連盟
9/26 ～9/29	第76回国民体育大会「三重とこわか国体」	三重県津市 津ヨットハーバー	JSAF 国体委員会
2022/1/29	JSAF 全国代表者会議 / 新年会	東京夢の島マリーナ / 日本国特派員協会	JSAF

HARKEN®



harken-jp



ハーケンジャパン株式会社

ハーケンサプライ合同会社



QUANTUMSAILS™
- TO THE NEXT CHALLENGE -



グランプリ&ワンデザインでの勝率の高さ、
ACやTP52シリーズに代表される開発力、
Quantum Sail は進化を続ける。

クァンタム・ジャパン
www.wattsmarine.jp

新規セイル、セイル修理、ロープ&艀装品、
マストを含むリグメンテナンス等。
お気軽にご相談下さい。

(株) セイルズ・パイ・ワッツ・ジャパン
本社ロフト

〒238-0233 神奈川県三浦市向ヶ崎町8-40
電話：046-882-5451 Fax：046-882-4319

関西営業所

〒662-0933 兵庫県西宮市西波止町1-2
マリンスクエア M-1
電話：0798-23-6410

NOTICE

ノーティス ボード

メンバー保険について

1 保障の範囲

JSAFの会員が、JSAF及びその傘下団体・特別加盟団体（以下、連盟）が主催または共同主催する競技会、行事、活動等に参加中、もしくは連盟主催の合宿、練習、回航などに参加中に、急激かつ偶然な外来の事故によるケガ（傷害）で、死亡または後遺障害が生じた場合に保険金をお支払いいたします。ただし、そのための合宿、練習、回航については、大会等へ参加のためのエントリを済ませてからのものとなります。（国内外補償）

2 保険金額（1名あたり）

死亡保険金…1000万円
後遺障害保険金…障害の程度に応じて30万円～1000万円
（ただし、死亡と後遺障害に対する支払いの総額は死亡保険金額1000万円が限度）

3 保障内容

死亡保険金

事故の発生の日からその日を含めて180日以内に死亡された場合に保険金額（契約金額）の全額が支払われます。ただし、既に支払われた後遺障害保険金がある場合は、保険金額から既に支払われた後遺障害保険金額を差し引いた残額が支払われます。

後遺障害保険金

事故の発生の日からその日を含めて180日以内に身体に後遺障害が生じた場合に、後遺障害の程度に応じて、保険金額の3%～100%が支払われます。ただし保険期間（保険の契約期間）を通じて合算し、保険金額が限度となります。

不明な点がございましたらJSAF事務局までお問い合わせをお願いいたします。（総務委員会）

2020年度JSAF 定期表彰

今回の受賞者は下記の方々です。

<功労賞 4名>

故 森 信和 様
故 長谷川 浩 様
名方 俊介 様
故 青山 篤 様

<優秀指導者賞 1名>

青山 義弘 様

<優秀競技者賞 11名>

木原 和喜 様	堀江 正明 様
更科 祐次 様	賀来 孝介 様
黒瀬 亨 様	横塚 浩平 様
竹内 賢太郎 様	高橋 雄亮 様
仲川 登 様	橋本 浩之 様
落合 健二 様	

様 様 様 様 様 様

<会長特別感謝状 1名>

故 佐藤 精知夫 様

1月23日（土）に開催された全国代表者会議の席上において、2020年度の定期表彰式が行われました。永年にわたり、加盟団体の役員としてセーリングスポーツの振興と発展に貢献されました方々、また今年度のレース成績が優秀な方々に対し、河野博文会長から祝辞がありました。

今回は、新型コロナウイルス感染症拡大に伴う緊急事態宣言発令を受け、オンラインによる受賞者のご紹介のみとさせていただきます。今回の受賞者は左記の方々です。

受賞者の皆様の今後ますますのご健勝とご活躍を祈念いたします。また受賞者の故人の皆さまの、これまでのセーリングスポーツの振興と発展への貢献に対し謝意を表すとともに、改めてご冥福をお祈り申し上げます。（総務委員会）

夢にむかって・・・ セーリングのナショナルチームとユースチームを応援します！

ナショナルチーム・ユースチームの海外遠征の手配、
障害者スポーツの海外派遣、
フランスへの個人語学留学の手配、
業務渡航その他、海外への各種渡航手配を行っております。

株式会社 **グロリア ツアーズ** TEL:03-6826-3434 (代表) <http://www.gloria-tours.jp>

病院
北柏リハビリ総合病院(247床)

クリニック
西浦眼科
まちや外科内科
梅郷整形外科クリニック(13床)
天宣会循環器・睡眠呼吸クリニック

介護老人保健施設
梅郷ナーシングセンター(124床)
北柏ナーシングケアセンター(120床)

訪問看護
北柏訪問看護ステーション

健診センター
柏健診クリニック
汐留健診クリニック

居宅介護支援
梅郷ナーシング居宅介護支援事業所
北柏リハビリ総合病院居宅介護支援事業所
居宅介護支援センターみゆき
居宅介護支援事業所 こまぎ安心館
居宅介護支援事業所 かしわ安心館

介護老人福祉施設
みゆきの郷(120床)
流山こまぎ安心館(110床)
かしわ安心館(110床)

在宅介護・福祉用具
エンゼル・サービス柏
(訪問介護・在宅介護支援
・介護支援ショップめくめく)

研究
日本成人保健医療問題研究所

千葉エンゼルクロス
女子バレーボールチーム(Vリーグ所属)

「感謝な心」で
信頼の医療サービスを
ご提供いたします

天宣会グループ 〒277-0021 千葉県柏市中央町1-1
TEL.04-7167-6667 (代表)

医療法人社団 天宣会

社会福祉法人 天宣会

株式会社 日本エフビー総合企画

REACH BEYOND

今の自分を越えることは、簡単じゃない。

目標に向かって挑戦し続けても、前に進めない不安。それでも諦めない人には、
どんな景色が見えているのか。認め合える競争相手、信頼できる仲間、自分を見つめ直す時間…
そこには、きっと、さらに先へ進み続けるための何かがある。私たちが寄り添い、
一緒に越えていくために、新しい想いとメッセージを届けたい。性別や年齢、立場に関係なく、
挑戦し続ける気持ちを持ち続ける人たちへ。さあ、一緒に越えていこう。

いつも、その先に向かって。

mizuno.jp 0120-320-799

MIZUNO

ヨット、モーターボートの愛好家なら必読の月刊誌

Kazi&BOAT CLUBの デジタル版 刊行中!

2020年
1月号から
発売中



デジタル版なら……

- ✓ 読みたくなったら、すぐ買える
- ✓ 好きな時間、空いた時間に気軽に読める
- ✓ かさばることなく、どこにでも持って行ける
- ✓ 保管に場所を取らない
- ✓ 紙の雑誌よりお得な価格 ……etc

船遊びの情報サイト

KAZIonline



『Kazi』『ボート倶楽部』 デジタル版 Q&A

Q1 内容は?

基本的に紙の雑誌と同じです。一部、画像、広告、付録などが含まれない場合もあります。

Q2 価格は?

紙の雑誌の約9割の価格で購入できます。

『Kazi』1,080円

(本体982円+税10%)

『ボート倶楽部』882円

(本体802円+税10%)

紙の雑誌が特別価格となる号では、その約9割の価格です。

Q3 発売日は?

基本的に紙の雑誌(毎月5日)と同じです。曜日によっては、数日異なる場合もあります。

Q4 どこで買えるの?

amazon kindle、iBooks Store(apple)、hontoなどの電子ブックストアで購入できます。

Q 検索 kazi デジタル

上記のサイトに電子ブックストアのリストが掲載されています。

Q5 どんな端末で読めるの?

パソコン、タブレット、スマートフォンなど。同一のアカウントを利用して、複数の端末にダウンロードすることができます。固定レイアウトで作成されているため、大きいディスプレイを備えた端末で読むことに適しています。

※価格、発売日、対応する端末やOS、ファイル保存期間などは、ご購入いただく電子ブックストアによって条件が異なる場合があります。詳細は各ストアでご確認ください。

- ハイライトや検索、辞書の参照、引用などの機能は使用できません。
- 紙の雑誌と併読いただいた場合の特典、「システム KAZI」との連携などはありません。
- お申し込み、お支払いは各電子ブックストアにてお願いします。舵社では受け付けていません。



SEIKO



JAPAN AIRLINES

45



ヤマザキビスケット



伊藤超短波株式会社



zhik



医療法人社団 天宣会



NAKAMURA

SHOWA



ラジエ工業(株)

環境キャンペーン協賛社

JSAF賛助会員



JFE

YANMAR

外洋キャンペーン協賛社



TAFCO

J-SAILING
JAPAN SAILING FEDERATION
NO.116

表紙撮影／各段、左から右へ撮影者のクレジットを記載します。
©Wakayama Sailing Center ©Kazushige Nakajima
©Kazushige Nakajima ©Kazushige Nakajima ©Kazushige Nakajima
©Junichi Hirai ©Kazushige Nakajima
©VINCENT OLIVAUD/DMG MORI SAILING TEAM ©JSAF

J-SAILING No.116

2021年3月31日発行 通巻470号

発行／公益財団法人日本セーリング連盟広報委員会

〒160-0013 東京都新宿区霞ヶ丘町4-2

JAPAN SPORT OLYMPIC SQUARE 9階 902号室

電話 03-6447-4881 ファクス 03-6447-4882

E-MAIL head@jsaf.or.jp

発行人／河野博文 編集人／柳澤康信

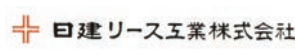
エディター／豊崎謙 デザイナー／松岡雅子

定価／300円(JSAF会員は会費に購読料が含まれています)

www.jsaf.or.jp/hp



Benesse



Performance Sailcraft Japan



スバル興業(株)
東京夢の島マリーナ



逆風が、未来へ進む力になる。



日の丸
セーラーズ
SAILING Team JAPAN

www.jsaf.or.jp/hinomaru_s/



日の丸セーラーズ——それはセーリング日本代表チームの呼称です。わたしたちは、日の丸セーラーズを応援しています。

信頼される安心を、社会へ。

SECOM

JR東日本

zhik

YANMAR

KEIKYU

HH

ID

odakyu

読売新聞

Design Your Life
RIVIERA

世界はひとつ World is One Enoshima Sailing Cup 2021



2021年6月8日(火)~15日(火)開催予定
江の島ヨットハーバー



いつでもおいしい
ルヴァン プライム。



ヤマザキビスケット