

第51回 ホビーキャット 16級全日本選手権大会

帆走指示書 JHCA'2024

1.競技規則

- 本大会は現在有効の国際セーリング競技規則(R.R.S 2021-2024)、国際ホビークラスルール及び、本帆走指示書を適用する。
- 適用規則の間で矛盾が生じた場合は、本帆走指示書が優先する。

2.出場資格

次の a. または b. に該当し、かつ参加申し込みを受理された者。

- レース公示による出場条件を満たしている者。
- 開催フリートにより認められた者。

3.責任の所在

- 大会の参加者は全員各自の責任と危険負担のもとに参加すること。
- 主催者及びレース委員会は、本帆走指示書に基づくレースに参加したことによって生ずる、陸上及び海上で人及び物に起こり得るいかなる損失、障害、負傷、不備、死亡に対して一切の責任を負わない。
- スタートするかしないか、或いはレースを継続するかどうかを決める責任は各艇にある。

4.保険

- 競技者は自己の責任と負担において、自己及び第三者のあらゆる損害を十分に補償できる保険に加入していなければならない。
- 競技者が自ら被り、また第三者に与えた損害については、全て当事者間で解決するものとし、主催者及びレース委員会は一切関知しない。

5.安全

- 競技者は海上にいるときはライフジャケットを着用しなければならない。
- ウェットスーツはライフジャケットと認めない。
- 全てのレース艇は、規定の長さ太さのライティングロープを装備しなければならない。
- 規定の長さ太さのセイフティラインは、ライティングロープとして認める。

6.体重の最低重量

スキッパー・クルーの合計体重は 129.3kg 以上とする。

7.帆走指示書の変更

- 帆走指示書の変更は、オープンチャット又は、スキッパーズミーティングで通知される。
- 帆走指示書に対する変更が海上でなされる場合は、コミッティボートからオープンチャット又は口頭で各艇に発せられる。

8.レース日程

- レースの日程は次のとおりとする。

	予告信号予定時刻	
10月12日	第1レース	10:55
		引き続き
10月13日	最初のレース	9:55
		引き続き

- レース数

最大8レースを予定している。

c.14:00 を超える予告信号は発せられない。

レースの予定された最終日には 13:00 より後に予告信号を発しない。

9.コース

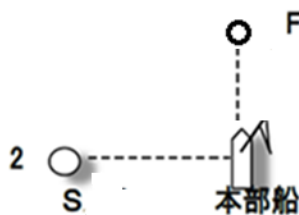
a.ホビー・クラスのコースを適用する。(下図参照)

b.マークは、風上マークを「1」、風下マークを「2」とする。

c.帆走すべきコースは、スタート準備信号と共に以下 d.に示したコースナンバーをスターティング・ボートに掲示する。

d. 艇の帆走すべきコースは次の通りである。

コース 1	S	1→2	F
コース 2	S	1→2→1→2	F



10.マーク

a.上マーク、アウターマーク並びにフィニッシュマークは三角ブイである。

b.M 旗を掲げた運営船でこれを代替させることがある。

11.スタートライン

a.スターボードエンドのオレンジ色旗を掲げた本部船のマストとポートエンドのマークとを結んだ直線とする。なお、運営船でマークの代替をする場合はM旗を掲げる。

b.本部船に繋がれたボート、マーク又はその他のブイは、本部船の一部とする。

c.スタートラインは、スタート信号の 10 分後、又はトップ艇が第 1 マーク回航のいずれか早いほうで閉鎖される。

d.スタート信号の 10 分以降にスタートする艇は DNS と記録される。これは競技規則 A4 と A5 を変更するものである。

12.フィニッシュライン

a.スターボードエンドの本部船の青色旗を掲げたマストと本部船風上に設置したフィニッシュマークとを結んだ直線とする。

b.フィニッシュラインの本部船が青色旗を掲げている場合は、定位置にいることを示す。

13.コース

指定するコースは、予告信号（クラス旗）と同時にコースナンバーを掲げる。

14.コースの短縮

運営船に S 旗を掲げて音響信号 2 声を発することによりコースを短縮することができる。新たなフィニッシュはその近くのマークとブルー旗を掲げた、運営船のポールとを結んだ直線とす

る。

15.スタート信号

- 1) スタート 10 分前 オレンジ旗掲示
- 2) スタート 5 分前 クラス旗掲示 音響信号 1 声 予告信号
- 3) スタート 4 分前 P 旗 (I 旗, U 旗, Z 旗又は黒色旗) 掲示 音響信号 1 声 準備信号
- 4) スタート 1 分前 P 旗降下 長音信号 1 声
- 5) スタート クラス旗降下 音響信号 1 声 スタート信号
- 6) 先行艇が最終マーク回航後、ブルー旗を掲示する。

16.延期信号

まだスタートしていないレースを延期する時に、音響信号 2 声とともに AP 旗が掲げられる。
この AP 旗が音響信号 1 声とともに降下された 1 分後にスタートの予告信号が発せられる。

17.リコール

- a. 1 艇又はそれ以上の艇が早過ぎるスタートをした場合、リコール旗(X 旗)を掲揚し音響信号を 1 声する。この信号は、全てのリコール艇が正規のスタートをした時降下する。
- b. リコール艇は本部船よりそのリコールナンバー、又はセールナンバーを読み上げるが、その確認は各艇の責任とする。
- c. 復帰しない艇があってもスタート 4 分後にリコール旗を降下する。
- d. 第 1 上マーク回航後のリコール解消は認めない。

18.ゼネラルリコール

- a. ゼネラルリコールの場合、スタート信号後に第 1 代表旗を掲揚し音響信号を 2 声する。
- b. 新しいスタートは、1 分間ルール及びラウンド・アン・エンドルールが適用される。
- c. 第 1 代表旗が降下された場合、1 分後に予告信号 (クラス旗掲示) が発せられる。

19.U 旗・Z 旗・黒色旗規則の適用範囲

R.R.S30.230.3 又は 30.4 の適用範囲は、スタート信号前の 1 分間に、船体または装備の一部でもスタートラインの両端と最初のマークで作られる三角形の中にあってはならない。

20.失格に代わるペナルティー (IHCA 規則 21 条)

- a. 第 2 章の規則に違反した艇は、以下により速やかに 1 回のタックと 1 回のジャイブを含む 1 回転か 2 回の連続したタック又はジャイブすること、DSQ ペナルティーを免除される。
- b. フィニッシュ後、フィニッシュライン及びフィニッシュマークを離れるまでに、マークと接触を含む違反を犯したレース艇は、速やかに他の全てのヨットから十分離れて、1 回のタックと 1 回のジャイブを含む 1 回転か 2 回の連続したタック又はジャイブをして、再フィニッシュする前にフィニッシュラインのコースサイドにまで完全に帆走しなければならない。
- c. 違反してペナルティー回転中の艇は、他の全てのレース艇を避けなければならない。

21.タイムリミット

トップ艇がフィニッシュした後、10 分経過してもフィニッシュできない艇は、DNFとする。

22.レースカウント

- a. 1 レースでも大会は成立する。
- b. 5 レース以上行われた場合、1 レースを捨てることができる。

23.得点方法

以下の低得点方式により、最小得点の艇を勝利艇とする。

- | | |
|-------------------------|----------------|
| 1 位 | 1 ポイント |
| 2 位以下 | それぞれの順位をポイントする |
| DNS、OCS、DNF、RET 参加艇数十 1 | |
| DSQ、DNC | 参加艇数十 1 |

24.出艇申告、帰着申告

- a.出艇の際、オープンチャットに申告しなければならない。
- b.帰着の際も、オープンチャットに速やかに申告しなければならない。(申告がなされていない場合はその日の全レースは失格とする場合がある)
- c.上記以外の申告方法として大会実行委員長 仲村 090-8580-5862 にメッセージ連絡のこと。

25.抗議 規則第5章

- a.抗議する艇は、R.R.S61.1 (a) に従うものとする。
また、フィニッシュ後直ちに運営船に口頭で相手艇（セールナンバー）の報告を申告しなければならない。
- b.抗議は、その日のレースが終了し、最後のレース艇又はコミッティーが浜に帰着してから1時間以内に大会本部用意の抗議書に記入して、レース委員会に提出しなければならない。

26.リスクステートメント

RRS 3 には『レースに参加するか、またはレースを続けるかについての艇の決定の責任はその艇にのみある。』とある。大会に参加することによって、それぞれの競技者は、セーリングには内在するリスクがあり、潜在的な危険を伴う行動であることに合意し、認めることになる。これらのリスクには、強風、荒れた海、天候の突然の変化、機器の故障、艇の操船の誤り、他艇の未熟な操船術、バランスの悪い不安定な足場、疲労による傷害のリスクの増大などがある。セーリング・スポーツに固有なのは、溺死、心的外傷、低体温症、その他の原因による一生消えない重篤な傷害、死亡のリスクである

27.その他

- a. レース艇は定置網及び操業中の漁船を避けねばならない。
- b. その他記載事項は大会レース公示を参照のこと。
- c. 環境保全のため、レース艇、運営艇からのごみの投棄は禁止する。
違反者にはペナルティーが科せられることがある。

以上