

小笠原レース 2023 実施概要

○ 主催

JSAF と日本オーシャンセーラー協会 (JOSA) 等で共同主催

○ 協力

関係外洋団体、

○ 後援

国土交通省、海上保安庁、スポーツ庁、東京都、小笠原村 (いずれも予定)

○ 協賛

Sail on(PRF)

○ レースの概要

- ・モノハル 三崎→小笠原コース フルクルークラス
- ・モノハル 三崎→小笠原コース ショートハンドクラス
- ・マルチハル 沖縄→小笠原コース マルチハルクラス

※ マルチハル沖縄→小笠原コースの参加艇が見込まれない場合は、三崎→小笠原コースにマルチハルクラスを設ける場合がある。レース公示で確定する。

○ モノハル 三崎→小笠原コース

1. コース・日程

- ・神奈川県・三崎 → 小笠原・父島二見湾 (500 マイル)
- ・2023 年 4 月 23 日(日) 11 時三崎沖スタート (10:55 予告信号)

9：30～10：30 参加確認

※ 参加艇は OSR4.26 に従ったトライスルまたはラフを50%以上リーフしたメインセールと、ストームジブを装備し、スタート本部船を時計回りで通過し参加確認を受ける。

2. クラス

・フルクルークラス（乗員3名以上）

・ショートハンド・クラス（乗員2名以下）

※ ダブルハンドとシングルハンド間に特段ハンディは設けない

3. 安全基準、レーティング

・OSR カテゴリー2

但し、OSR4.20.5 ライフラフトの点検整備期間はJCI検査有効期間内とする

また、OSR 4.22.1b) 個人用AIS乗員落水信号発信機に替えて個人用PLBも可とする

・OSR第6章に基づくサバイバル・トレーニング、医療トレーニング

乗員の30%以上、但し2名以上（ショートハンドクラスは全員）

・自動操舵可(全クラス)

・レーティング：IRC（ショートハンドクラスはショートハンド証書可）

なお、デュアルスコアリングでORCの成績を出すことも可とする。

・艇長・クルー参加資格

フルクルークラス 沖縄東海レースの参加資格に準ずる

ショートハンドクラス ショートハンドでの長距離航海経験(※)を追加

※ レース公示で具体的な経験を明示

4. インспекション

4月20日～21日 於：油壺湾周辺の各泊地（近隣の艇はホームポート可）

※ ストームジブ、ストームトライスルについては、スタート前に展帆確認

5. その他

- ・参加料

一艇 25万円、乗員登録料 1人1万円

- ・スタート前の泊地

油壺湾予定（油壺周辺がホームポートの艇はホームポート、外来艇は各自で油壺
周辺のマリーナ等で泊地を確保）

- ・艇長会議 4月22日(土) 場所未定、WEB開催の可能性もあり

あわせて安全ブリーフィング、気象ブリーフィング

- ・前夜祭 4月22日(土)予定、

- ・表彰式 4月28日(金) 於：小笠原・父島

賞：総合優勝 JOSA カップ

ラインオーナー（ファーストホーム）、

各クラス1, 2, 3位（ただし出艇数の3割<端数切上>まで）

- ・フィニッシュ後の泊地は後日小笠原側と調整

- ・トラッキングシステムは TracTrac を利用予定。

- ・通信方法：原則衛星電話による音声あるいはメール

○ マルチハル 沖縄→小笠原コース

1. コース・日程

- ・ 沖縄・与那原 → 小笠原・父島 (780 マイル)
- ・ 2023 年 4 月 21 日(金) 10 時 与那原沖スタート (9:55 予告信号)

2. クラス

- ・ マルチハルクラス

3. 安全基準、レーティング

- ・ OSR カテゴリー 2

但し、OSR4.20.5 ライフraftの点検整備期間は JCI 検査有効期間内とする

OSR 4.22.1b) 個人用 AIS 乗員落水信号発信機に替えて個人用 PLB も可とする

- ・ OSR 第 6 章に基づくサバイバル・トレーニング、医療トレーニング

(乗員の 30%以上、但し 2 名以上)

- ・ 自動操舵可

- ・ レーティング：大会独自レーティング

- ・ 艇長・クルー参加資格：沖縄東海レースの参加資格に準ずる

なお、ショートハンドクラスの参加者は、ショートハンドによる 200 マイル以上

の無寄港セーリングまたは 180 マイル以上のレース（パールレース等）を経験し

ていること。

4. インスペクション

4月19日 場所未定（参加者に追って通知）

5. その他

・参加料

一艇 25万円、乗員登録料 1人1万円

・スタート前の泊地 各自手配

・艇長会議 4月20日(木) 場所未定、WEB開催の可能性も

あわせて安全ブリーフィング、気象ブリーフィング

・前夜祭 未定

・表彰式 4月28日(金) 於：小笠原・父島

賞：ラインオーナー（ファーストホーム）

1, 2, 3位（ただし出艇数の3割<端数切上>）

・フィニッシュ後の泊地は後日小笠原側と調整

・トラッキングシステムはTracTracを利用予定。

・通信：原則衛星電話による音声あるいはメール

○ その他

(1) 日程概要

2022年12月中（予定） レース公示公表

公示後 参加申し込み開始

2023年2月末 参加申込締切

2023年3月1日～3月末 出艇申告受付

2023年3月下旬（予定） 帆走指示書

2023年3月31日 出艇申告締切

2023年4月11日 関係書類提出締切

2023年4月19日 （沖縄→小笠原）インスペクション

2023年4月20日 （沖縄→小笠原）艇長会議、各種ブリーフィング

2023年4月20日21日 （三崎→小笠原）インスペクション

2023年4月21日 （沖縄→小笠原）スタート

2023年4月22日 （三崎→小笠原）艇長会議、各種ブリーフィング

2023年4月23日 （三崎→小笠原）スタート

2023年4月28日 表彰式 於：小笠原父島

（2）その他

1. 小笠原入島のために PCR 検査必要

スタート前に受ける必要があるので、参加資格に追加

2. 小笠原の宿：参加者各自で対応を

3. 小笠原からの帰りの船便

おがさわら丸 父島出航予定 4月30日(日)

※ ゴールデンウィーク特例期間のため、主催者でまとめて席の確保を行う

なお、他の4月28日東京発（4月29日父島着）、5月3日父島発（5月4日東京着）等の便は各自で手配を