

2020年12月16日

外洋加盟団体 外洋系特別加盟団体 御中

JSAF レースマネジメント委員会外洋レース小委員会

JSAF 外洋安全委員会

JSAF 外洋計測委員会

JSAF ルール委員会外洋規則小委員会

外洋合同委員会 開催のご案内（再案内とお願い）

拝啓 年の暮、ご多忙の中にも活気あふれる日々をお過ごしのことと存じます。

皆様におかれましては、日頃より公益財団法人日本セーリング連盟（JSAF）の活動にご協力頂き、心より御礼申し上げます。

さて、過日に今年度も JSAF の外洋関係のレース運営に深く関わる専門委員会（レースマネジメント委員会外洋レース小委員会、外洋計測委員会、外洋安全委員会、ルール委員会外洋規則小委員会）合同にての外洋合同委員会の開催案内をいたしました。

今回はコロナ禍の状況を踏まえ、外洋合同委員会で初となる、リアルと Web のハイブリッド開催とすることといたしましたが、20年初めより猛威をふるっている新型コロナウイルスは未だ収まる気配が見られず、依然として一人ひとりの責任ある行動が求められています。

今次外洋合同委員会はすでに申し込み受付を開始しておりますが、今後も感染拡大が予想される状況を踏まえ、原則、Web での参加をご検討いただきたく存じます。なお、すでにリアル参加でお申し込みの方につきましても、Web での参加に変更可能な場合は、レースマネジメント委員会外洋レース小委員会（offshore-rc@jsaf.or.jp）にご連絡ください。

何卒ご理解のほど、よろしくお願い申し上げます。

敬具

外洋合同委員会 開催要項

1. 日時

2021年2月6日(土) 12:30~(受付12:00より)

2. 場所

① メイン会場：横浜YWCA(横浜市中区山下町225番地) 3階多目的ホール

② Web会場：オンライン会議システム「Zoom」を使用

3. 費用

無料

※ 今年度は懇親会の開催は行いません。

4. 議事(予定)

12:00~	受付開始
12:30~	会議開始<司会：後日調整>
	開会挨拶<会議幹事：三浦さん>
12:40~13:10	RM委員会
13:10~13:40	外洋計測委員会
13:40~14:10	外洋安全委員会
	休憩(10分)
14:20~15:20	外洋規則小委員会
	休憩(10分)
15:30~16:30	(企画)ルール改正に伴うポイント
16:30~16:45	関連講習会などの案内
16:45	終了(17:00撤収完了)

5. 申込

下記の申込サイトより必要事項を記入の上、お申し込みください。

【申込サイト】<https://ws.formzu.net/fgen/S12914539/>

【申込期間】2020年9月23日(水)から2021年1月22日(金)

*1. 原則、Webでのご参加をお願いいたします。

*2. 各委員会個別主催の講習会などが当会議の前後に開催予定です。これらの日程などは各委員会から別途案内がなされます。申込・問い合わせ等は各委員会となります。

6. 問い合わせ先

日本セーリング連盟 レースマネジメント委員会 外洋レース小委員会

offshore-rc@jsaf.or.jp

以上

外洋合同委員会 2020 外洋合同委員会 開催の主旨

■背景

2009 年度の外洋計測委員会に、レース委員会と外洋安全委員会が合同する形で始まった本合同委員会ですが、2010 年度からはルール委員会と外洋総務委員会、2011 年度からはキールボート強化委員会と国際委員会が加わりレース運営以外の報告なども行われるようになりました。

一方、2014 年度からは「外洋加盟団体長会議」も開催されるようになりました。本合同委員会と外洋加盟団体長会議に重複する部分が有るため、外洋加盟団体長会議で行われる部分は外洋加盟団体長会議に委ね、本合同委員会は当初の「レース運営に深く関わる部分のみに特化」して開催することにいたしました。

■全国一つの組織から加盟団体は独立団体へ

NORC 時代は各地の支部はあくまでも支部で全国組織は 1 つの団体でした。よって全国統一的な規則や規定の運用は容易でした。しかし JSAF への統合後、各地の支部はそれぞれ加盟団体という独立した団体となりました。JSAF の加盟団体という共通点はありますが、個々の加盟団体は組織上無関係の団体となりました。

従って、全国の外洋系加盟団体担当者が集うような公式な会議は JSAF には存在せず、外洋系加盟団体を横に貫くような会議は JSAF の各委員会にしか存在しないのが現実です。

■改めて全国統一運用のために

委員会毎の会議を開催してはいましたが、全ての委員会に出席するために何度も出張をしなければならないため、大変不効率でそのためか各委員会の出席率も低いことが続くようになり、規則や規定の運用の全国的な周知が行き渡らなくなりつつありました。

こういった現状を打破し、全ての外洋加盟団体および特別加盟団体が全国統一的な規則や規定の運用を行うために、2009 年度に外洋計測委員会が中心となり、外洋系委員会の合同会議が始まりました。

■公平感のある円滑なレース運営を目指して

本会議の目的は「国内のどの地域でのレースに於いても公平感のある円滑なレース運営」を目指すことにあり、そのための「各種規則や規定の解釈、統一された見解等についての説明」と「そのための加盟団体・特別加盟団体の役割の説明」が会議の内容の中心となります。