

2019 年 第 64 回 神子元島レース
関東トラディショナルシリーズ (KTS) 第 3 戦



レース公示 (Notice of Race)

(2019 年 9 月 3 日)

開催日：2019 年 9 月 21 日 (土) ～ 9 月 22 日 (日)

開催地：相模湾および神子元島周辺海域

主 催：JSAF 外洋団体加盟 外洋三崎

運 営：第 64 回神子元島レース実行委員会

1. 適用規則

1-1 セーリング競技規則 2017-2020 (RRS) に定義された規則。

ただし、日没後から翌日日出までの夜間、または視界制限状態時に RRS 第 2 章の規定に代えて、海上衝突予防法および国内法規を適用する。

1-2 IRC 規則 2019 Part A、B および C および日本セーリング連盟 IRC 規定が適用される。ただし、以下を除く。

(1) IRC 規則 2019 22.4.2 は適用しない。したがってクルー重量制限は適用されない。
ただし、最大乗員数は、船舶検査証書に記載された最大搭載人員以内とする。

1-3 ORC Rating System 2019。ただし、以下を除く。

(1) ORC Rule 201.2 を変更し、搭載する飲料物、燃料の量を制限しない。

(2) ORC Rule 206.1 を変更し、予備メインセイル 1 枚の搭載を認める。

ただし、予備メインセイルをレース用の代替として使用してはならない。

例外的に、セイルが重大な損傷を受けたり損失したりした場合、そのセイルは同様のセイルと交換することができる。

1-4 JSAF 外洋レース規則 2009。

1-5 JSAF 外洋特別規定 2018-2019 モノハル・カテゴリー3。

1-6 NoR の規則での [DP] と記された項目は、その規則違反に対する失格に変わる罰則としてプロテスト委員会の裁量によりペナルティを失格より軽減することができることを意味する。

1-7 NoR の規則での [NP] と記された項目は艇からの抗議、救済の要求の根拠にはならない。これは RRS 60.1(a)を変更している。

2. 参加資格

2-1 2019 年度 JSAF 登録艇。

2-2 オーナーと艇長は、2018 年度 JSAF 外洋加盟団体会員であること。

2-3 乗員は、2019 年度 JSAF 会員であること。かつ、乗員の 51%以上は、2019 年度 JSAF 外洋加盟団体会員もしくは日本学生外洋帆走連盟会員であること。

2-4 ORC-C 部門：2019 年 ORC-C 証書を有する LOA9.0m 以上の艇。

2-5 IRC 部門：2019 年 IRC 証書 (Normal/Endorsed) を有する LOA 9.0m 以上の艇。

2-6 JSAF 外洋特別規定 2018-2019 モノハル・カテゴリー3 の規定を満たしていること。

2-7 各部門とも小型船舶検査機構の有効な船検証書を有する艇。

2-8 レース期間中、有効なヨット保険証券 (賠償責任保険、必要な人数分の搭乗者傷害保険、捜索救助費用保険) を有する艇。

2-9 以下の装備を満足している艇。

- ・ 衛星携帯電話または、ほぼ相模湾全域で使用できる 2 台以上の携帯電話を搭載すること。

- ・ 衛星携帯電話または携帯電話は防水機能を有するものを使用するか、携帯電話を収容できるウォーターブルーフのバッグで保護するなど、防水対策が施されていること。
- ・ 予備バッテリーおよび艇内の電源から、携帯電話のバッテリーに充電できる装置を搭載すること。
- ・ 携帯電話の運用は、携帯電話用外部アンテナの設置を推奨する。
- ・ 機能確認が適時行われている膨張式ライフジャケット等の安全備品を有すること。
- ・ ライフラフトについては、全乗員の 1/2 以上の定員を有する検査有効期限内の搭載を推奨する。

3. 通信手段

参加艇とレース委員会間の通信手段は、携帯電話を使用する。そのため、事前に携帯電話の電話番号をレース委員会に通知すること。

4. レース日程

全デビジョンのスタート予告信号 : 2019年9月21日(土) 09:55

全デビジョンのタイムリミット : 2019年9月22日(日) 15:00

5. レースコースと公式距離

5-1 レースコース

小網代沖(スタート) ⇒ 神子元島(反時計廻り) ⇒ 網代崎灯浮標(右に見て) ⇒
小網代湾口(フィニッシュ)

5-2 公式距離

99 マイル

6. レースの中止

悪天候などやむを得ない事情により事前にレースを中止する場合は、レース前日の 18:00 までにレース委員会が判断する。その通知は外洋三崎ホームページに告知する。

悪天候予想の際は、外洋三崎ホームページで開催の有無を確認することを推奨する。

7. 参加デビジョン

- ・ IRC デビジョン
- ・ ORC-C デビジョン

※参加艇数によるクラス分けを行う場合がある。

※本レースは、上記 2 つのデビジョンのダブルエントリーを認める。

8. 参加申し込み

8-1 提出書類

- ① レース参加申込書（エントリー費振込受領書のコピーを添付） 書式 1
- ② レーティング証書（写し）
- ③ JSAF 外洋特別規定 2018-2019 モノハル・カテゴリー3 申告書 書式 2
参照：<<http://jsaf-anzen.jp/1-1.html>>
- ④ ヨット賠償責任保険証書（写し）
- ⑤ 出艇申告書 書式 3
- ⑥ 乗艇者の JSAF 外洋加盟団体会員証（写し）、外洋加盟団体以外の方は JSAF 会員証（写し）
書式 4

8-2 書類の提出先

Web でフォーム入力後、上記指定書類をスキャンし、PDF もしくは JPEG ファイルとして添付したメールにて、2019年9月18日（水）18:00 までに送付すること。

WEB : <https://misaki-ocean-sailing.club/2019/miko/form/>

8-3 申込み期間

通常エントリー : 2019年9月3日（火）～ 2019年9月15日（日）18:00

レイトエントリー : 2019年9月15日（日）18:00～ 2019年9月18日（水）18:00

いずれも期限を厳守すること。

8-4 申し込み締切日までに各デビジョンの参加艇が3艇未満のデビジョンは、レースを行わない。

9. エントリー費

9-1 艇参加料

通常エントリー

JSAF 外洋加盟団体登録艇 : 20,000 円/艇

JSAF 外洋加盟団体以外の JSAF 登録艇 : 30,000 円/艇

レイトエントリー

上記に 5,000 円/艇を加算

9-2 乗員参加料

JSAF 外洋加盟団体会員 兼 JSAF 会員 : 無料

JSAF 日本学生外洋帆走連盟会員 : 無料

JSAF 外洋加盟団体非会員 : 3,000 円/名

9-3 ダブルエントリー料 : 5,000 円

9-4 振込先

三菱 UFJ 銀行 新宿新都心支店 普通口座 0367039

口座名義： 外洋三崎事務局 レース口座

- ・ 振込をおこなう際は、セイルナンバーと艇名でお振込ください。
- ・ 振込手数料をご負担ください。

9-5 艇参加料および乗員参加料は、いかなる場合でも返金しない。

ただし、8-3 項により申込み締切日に当該部門のレースが開催されないことが決定した場合、諸経費を差し引いた差額分を返金する。

10. 帆走指示書の配布と艇長会議

10-1 帆走指示書は、外洋三崎ホームページに、9 月 19 日（木）までに掲示する。

10-2 艇長会議は開催しない。

10-3 帆走指示書の内容に関する問い合わせ、質問は、「16. 問い合わせ」にて対応する。

11. 成績の算出と表彰

11-1 IRC デビジョン

TCC によるタイムオンタイムにより計算する。

CT で同順位の艇がある場合は、TCC の数値が小さい艇を上位とする。

11-2 ORC-C デビジョン

パフォーマンス・カーブ・スコアリング (OFFSHORE) により計算する。

CT で同順位の艇がある場合は、GPH の数値が大きい艇を上位とする。

11-3 賞

- ・ 各デビジョンのファーストホーム賞
 - ・ 各デビジョンの優勝、準優勝、第 3 位
 - ・ デビジョンでクラス分けをした場合、各クラスの優勝、準優勝、3 位。
- ・ 4 艇以上参加の場合、3 位まで、3 艇参加の場合は 2 位までを表彰する。

11-4 表彰

2019 年 12 月初旬に開催予定の関東水域外洋系 4 加盟団体合同忘年会にて行う。

詳細は、改めて参加艇連絡責任者に連絡する。

12. レースの成立

各デビジョン 1 艇以上のタイムリミット内のフィニッシュをもってレースの成立とする。

13. インспекション

レースの公平さを保持し、オーナーおよび艇長の避けられない責任を喚起するために行われる。フィニッシュ後の適切な時にレース委員長の判断により、フィニッシュした全艇または任意に選択した艇に対して実施されることがある。

14. 責任の認否

- 14-1 本レースのレース委員会は、レースの公平な成立にのみ責任を担う。
- 14-2 本レースにおいて、主催、運営、共同主催、後援、協力、協賛に関する各団体等は、レースの前後、期間中に生じた物理的損害または身体的障害もしくは死亡による責任を負わない。
- 14-3 艇と乗員の安全確保はオーナーの避けられない責任であり、オーナーは所有艇を最良の状態、十分な耐航性を有するように保持し、あらゆる状況下においてもそれに対応できる経験豊富な乗組員を乗船させるよう万全を尽くさなければならない。
- 14-4 オーナーは、船体、スパー、リギン、セイルおよびその他すべての備品を確実に装備し、安全備品が適正に維持格納され、それらの使用方法と置き場所をすべての乗組員に熟知させておかなければならない。
- 14-5 レースに参加するか、またはレースを続けるかについての艇の決定の責任は、その艇にのみある。(RRS 規則 4「レースをすることの決定」参照。)
- 14-6 オーナーおよび艇長は、上記内容を乗組員全員に周知徹底しておく必要がある。
- 14-7 レース委員会は、不適当と認めた艇、および艇長・乗員の参加を拒否することができる。

15. 肖像権

本レースに関係する参加者、および参加者の艇や装備に関し撮影された映像またはその製版については、参加者が対価を求めることなく主催者側の独自の判断で使用できるものとする。

16. 問い合わせ

問い合わせ、質問は e-mail のみでの対応とする。

- ・ 艇名・質問者氏名・日付を明記し、できるだけ箇条書きにて問い合わせること。
- ・ 問い合わせ、質問の内容と回答は、各艇責任者に、e-mail にて開示することがある。

宛先 : 第 64 回神子元島レース実行委員会
レース事務局 e-mail アドレス : mikomoto-2019@misaki-ocean.jp
外洋三崎ホームページ : <http://www.jsaf.or.jp/misaki/>

以上