

2006 KSC #1
初島卯月レース

レース公示

2006年3月21日

主催:日本セーリング連盟(JSAF)加盟団体 外洋三崎

運営:初島卯月レース実行委員会 (諸磯フリート)

1. 責任の所在

艇と乗組員の安全の確保はオーナーの避けられない責任であり、オーナーは所有艇を最良な状態で十分な対航性を保ち、荒天の海においても対抗できる経験豊かなクルーを乗り込ませるよう万全を尽くさねばならない。さらに、オーナーは船体、スパー、リギン、セールおよび他のすべての備品を確実に整備し、また特別規定安全備品が適正に維持格納され、それらの使用方法と置き場所をすべてのクルーに熟知させておかなければならない。また、レース艇がスタートするか否か、あるいはレースを続行するか否かはすべて各艇の責任のみで決定される。

本レースのレース委員会および実行委員会はレースの公平な成立のみに責任を担う。また、レースコースにおいて、主催、運営、協力に関する団体等はレース参加艇の乗員および安全について、何ら責任を負うものではない。

オーナーおよび艇長は上記基本規定を遵守し、且、乗組員各人に周知徹底の上、自己の責任を承知させること。

2. 主催 : (財)日本セーリング連盟 (JSAF) 加盟団体 外洋三崎

3. 運営 : 運営 : 2005 初島卯月レース実行委員会 (外洋三崎 諸磯フリート)

4. 適用規則

- 4-1 2006初島卯月レース公示及び追加帆走指示書
- 4-2 2006KSC公レース示及び共通帆走指示書
- 4-3 海上衝突予防法
- 4-4 2006年度に適用されるJSAF特別規定
- 4-5 セーリング競技規則2005-2008 (RRS)
- 4-6 JSAF ORCクラブ運用規定 (ORC-club Ruleが発行された場合はこれに準拠する)
- 4-7 JSAF 外洋レース規則 - 2000 (第08条は本レース通信指示書におきかえる)

*上記の4-1と4-2,4-4~4-7と矛盾が生じた場合は、4-1が優先される。

5. 参加資格

- 5-1 有効な ORC クラブの計測証書を有し、LOA 7.5m 以上の艇。
- 5-2 2006 年度に適用される JSAF 特別規定オフショアレースカテゴリー4 以上を確認申請済みの艇。
- 5-3 有効な船舶検査証を有する艇。
- 5-4 レース期間中以下の付保範囲を持つ有効な保険を有している艇。
 - 5-4-1 賠償責任保険
 - 5-4-2 搭乗者障害保険 (全乗員分)
 - 5-4-3 搜索救助費用保険
- 5-5 以下の KSC シリーズ特別規定の装備を満足している艇。
 - 5-6-1 JSAF 特別規定の**ハーネス・関連設備**の規定を満たし、取付後 1 年以内の物であること。
 - 5-6-2 セイフティハーネスは最新のもので、ハーネスラインは **2m 以内でかつラインの両端がクリップ仕様**のもの。
推奨設備として乗員全員分のパーソナルランプか、ストロボライトを携帯することを強く推奨する。

5-6 無線設備が以下の条件を満たしている艇。

- 5-6-1 相模湾全域で使用できる2台以上の携帯電話を搭載している艇。
- 5-6-2 JSAF 海岸局に加入し同海岸局と通信ができる (Ch71、74 が免許状に記載されている) VHF 無線通信局の開局は推奨とする。
- 5-6-3 携帯電話を用いる場合は以下の装備と条件を満たす事。
携帯電話を収容出来るウオータープルーフパックなどによる電話機の保護。
艇内の電源から携帯電話のバッテリーを充電出来る装備。
携帯電話の電話番号のレース委員会への事前申告。
推奨設備として携帯電話用外部アンテナの取り付けが望ましい。

5-7 乗員資格

- 5-7-1 オーナーと艇長は2006年度JSAF外洋系会員であること。
- 5-7-2 乗員の51%以上は2006年度JSAF外洋系会員であること。

6. 乗員の登録

クルー登録は所定の用紙に必要事項の記入およびJSAF会員証のコピーを添付すること。

7. レース日程

- 7-1 2006年4月15日(土曜)9:55 準備信号予定
- 7-2 タイムリミット 2006年4月16日 00:00

8. コース : 小網代沖 - 初島 (反時計廻り) - 網代崎灯浮標 (右に見て) - 小網代湾口 (4.8マイル)

9. クラス

- 9-1 ORC クラブクラス : 基本的にクラス分けをしないが、参加艇数によってはクラス分けを行う。

10. レースの成立

1艇以上のタイムリミット内フィニッシュを持ってレース成立とする。

11. インスペクション

レースの公平さを保持するため、またオーナー、艇長の避けられない責任を喚起するため原則行うこととし、フィニッシュ時においてレース委員会の判断により、フィニッシュした全艇又は任意に選択した艇に対して実施される場合もある。

12. 参加申込み

参加艇は以下の書類を定められた方法にて提出すること。

12-1 提出書類

- 参加料振り込み証書のコピーを参加申込書および下記の書類とあわせて下記宛先にファックスすること。
- レーティング証書のコピー
- JSAF SR スタンダードインスペクションシートの署名済み表紙のコピー
- ヨット賠償責任保険証書のコピー
- 出艇申告書

乗艇者の JSAF 外洋系会員証のコピー

044-865-6274 (個人宅のため、早朝深夜はご遠慮ください)

申込期間 2006年4月3日午前9時から4月10日15時まで 期限厳守

13. レイトエントリー

13-1 2006年4月13日(木曜日)15:00までレイトエントリーを受け付ける。申し込み方法は第12章(参加申し込み)に従ってください。

13-2 レイトエントリーフィーは特別な理由が無い限り、出艇料30,000円とする。

14. エントリーフィー振込先

必ずセールナンバー、艇名で振込みをすること

出艇料 20,000円

乗員参加料 JSAF 外洋加盟団体会員/0円、JSAF 外洋加盟団体ではない JSAF 加盟団体会員/3,000円、非会員/5,000円

ただし、オーナーがレースに参加する艇においては、外洋加盟団体会員以外の乗員参加料2名まで免除します。

振込先 **みずほ銀行 東京中央支店 (普通) 8738419**

JSAF 外洋三崎諸磯フリート 林伸樹

上記口座への振込みは、個別エントリー艇の出艇料と乗員参加料のみお願いします。なお、年間事前エントリー艇は、乗員参加料のみとなります。出艇料および乗員参加料は、参加申し込み後の参加取り消し、不参加、レースが成立しなかった場合であっても原則として返金はいたしません。

15. 問い合わせ

問い合わせ質問は、艇名・質問者氏名(メールアドレスまたはFAX連絡先もお知らせください。)・日付を明記し出来るだけ箇条書きにて問い合わせ下さい。

ファックス: 044-865-6274

参考 HP URL : <http://www.jsaf.or.jp/misaki/>

16. 艇長会議について

艇長会議の開催はいたしません。下記の要領にて予定されている KSC 全体の合同艇長会議への出席をお勧めします。

KSC 合同艇長会議

日時: 2006年4月1日(土)16時から

場所: シーボニア ベイショア

* 本実施要項に記載されていない事項は追加帆走指示書において記されます。なお、追加帆走指示書は4月13日までにメールにて配布いたします。

2006 初島卯月実行委員会

実行委員長 川久保 史朗

事務局 林 伸樹