

## 附属書 4 - World Sailingセーラー分類規程 (World Sailing規程 (全体) からの抜粋)

### 22. World Sailingセーラー分類規程

#### 全般

World Sailingセーラー分類規程は、セーラーの分類に関する国際システムを大会とクラスに提供するサービスとして存在する。

大会とクラスは、分類システムを採用する義務はないが、分類システムを採用したい場合には、このWorld Sailingセーラー分類規程のシステムが用いなければならない唯一のシステムである。このWorld Sailingセーラー分類規程を用いる場合、このWorld Sailingセーラー分類規程を正しく管理し、実行する義務がある。

オリンピック・セーリング競技の装備として現在選定された艇に対して開催される大会では、セーラーの分類にかかわらず、クラス規則、レース公示、帆走指示書のいずれにもセーラーの参加を妨げる条項を含めてはならない。

大会でWorld Sailingセーラー分類規程を採用する場合、レース公示に記載しなければならない。ただし、すでにクラス規則に記載されている場合を除く。

規定20.3に従っての競技者による広告の表示は、報酬を受けたとしても、このWorld Sailingセーラー分類規程でのセーラーの分類には影響しない。

- (b) with prizes or other benefits referred to in Regulation 25.12.2 that is a national event not approved by the National Authority of the venue or an international event not approved by World Sailing;
- (c) that is described as a world championship or uses the word "world", either in the title of the event or otherwise, and that is not approved by World Sailing;
- (d) that does not conform to the requirements of RRS 89.1 and is not otherwise approved by World Sailing; or
- (e) for which the Organizing Authority that has not paid the World Sailing event fees, and
- (f) has been listed on the World Sailing website on a list maintained for this purpose

### Subsequent review and appeals

- 19.16 The procedures for reviewing and appealing decisions of a National Authority or World Sailing under this Regulation are set out in Regulation 35.
- 19.17 After a decision to suspend or revoke, or to impose conditions on, Competition Eligibility and/or World Sailing Eligibility has become final, the Chief Executive Officer shall report the decision to all National Authorities, World Sailing Class Associations and other World Sailing affiliated organizations, which may also suspend eligibility for events held within their own jurisdiction. The Chief Executive Officer may do this by publishing an appropriate notice on the World Sailing website.

### ***Reinstatement of Competition and/or World Sailing Eligibility***

- 19.18 A competitor may apply to the World Sailing Judicial Board for his Competition Eligibility and/or World Sailing Eligibility to be reinstated, or have any conditions imposed upon it removed or amended, if
- (a) he establishes substantial, changed circumstances justifying the change; and
  - (b) a minimum of three years has passed since the original decision.

### ***Class Eligibility***

- 19.26 Any competitor whose eligibility has been suspended, denied, or revoked by an World Sailing Class may appeal that decision to the Judicial Board in accordance with Articles 77 to 81 and the procedures set out in the Judicial Board Rules of Procedure

## **APPENDIX 4 – WORLD SAILING SAILOR CLASSIFICATION CODE**

### **22. WORLD SAILING SAILOR CLASSIFICATION CODE**

#### **General**

The World Sailing Sailor Classification Code exists as a service to provide events and classes with an international system of classification for sailors.

Events and classes are not under any obligation to use a classification system but should they wish to do so the World Sailing Code is the only system that shall be used. When using the Code, they are under an obligation to properly administer and implement the Code.

Events organized for boats currently selected as equipment for the Olympic Sailing Competition shall not include any provision, whether in class rules, the notice of race or the sailing instructions preventing sailors from taking part, whatever their classification.

When the World Sailing Sailor Classification Code is selected for an event it shall be stated in the notice of race unless already stated in the class rules.

## 22.1 このWorld Sailingセーラー分類規程の定義

この規程中で特定の意味を持つ定義された言葉は、**斜体**で表示されており、その特定の意味を以下に示す。

**仕事には、次のものを含める**、雇用、自営、およびその場限り活動で、フル・タイム、パート・タイム、臨時のいずれであれ、また自らであれ、会社その他の組織を通してであれ、報酬や、直接または間接的に財務上の利益のあるサービスを含む。

**報酬およびその派生物とは**、次のものをいう。金銭、金銭的価値のあるもの、代償、謝礼、補助金、心づけ、直接または間接的に生じる財務上の利益または本人または仲間のいずれかにより受け取られるあらゆる形での補償のセーラーによる受け取り；または与える申出のセーラーによる容認。ただし、個人的費用は含まれない。

**個人的費用とは**、次のものをいう。特定の大会に関連しておよび特定の大会のために必要とされる参加料、旅費、宿泊費、食費で、相応の額を超えない金銭の交付；または支給；または払い戻し。

**参加者とは**、前後関係により、艇、艇を参加させる個人または団体（RRS 75）、その責任者（RRS 46）および艇の所有者をいう。

**レースをするとは**、RRS89.1に従って主催されるレースに参加することをいう。

**分類機関とは**、World Sailingである。

**分類の日付とは**、分類または分類の変更を願い出た日付、またはそれ以降の場合には、分類が抗議または上告により有効に異議を唱えられた日付をいう。

**資格期間（グループ1の競技者になるまたはグループ3の競技者からグループ1の競技者に変更するため）は**、分類の日付の前連続 24ヶ月間。競技者は、この期間に規定 22.2.3(a)の場合を除き、グループ3の活動に従事していないこと。

**乗員締切期限とは**、レース公示またはクラス規則に記載された日付をいい、その時までそれぞれ参加者の完全な乗員リストを提出しなければならない。

**分類抗議期限とは**、クラス規則、レース公示または帆走指示書に記載された日時をいい、これより後、艇は規定22.5.1に基づく分類の抗議をしてはならない。

### 競技者の分類

22.2 競技者の分類は、次の通りに決定されるものとする。

#### 22.2.1 グループ1

The display of advertising on a boat or equipment does not influence the competitor's classification in this Code.

The display of Advertising by the competitor in accordance with Regulation 20.3 even if *payment* is received for it, does not influence the sailor's classification in this Code.

### 22.1 Definitions of this Code

In this Regulation defined words that have a specific meaning are shown in italics and their specific meanings can be found below.

*Work includes:*

employment, self-employment, and any ad-hoc activity whether full time, part time or occasional and whether in person or through a partnership, limited company or any other organization and including any services for which there is payment or financial benefit directly or indirectly.

*Pay and its derivatives means:*

the receipt by a sailor of; or the acceptance by a sailor of an offer to him to give money, money's worth, remuneration, fees, grants, gratuities, any financial benefit whether arising directly or indirectly or compensation in any form whether received by him or an associate, but not including *Personal Expenses*.

*Personal Expenses means*

a grant towards; or  
provision of; or  
reimbursement of money not exceeding the amount of reasonable expense incurred for entry fees, travel, accommodation and meals in connection with and necessary for a specific event.

*Entrant means:*

as the context requires, the boat, the person or organization that enters the boat (RRS 75) the person in charge (RRS 46) and the boat owner.

*Racing means:*

Taking part in races organized in accordance with RRS 89.1.

*The Classification Authority:*

is World Sailing.

*The Classification Date is:*

the date when a classification or change of classification is requested, or, if later, the date when a classification is validly challenged by a protest or appeal.

*The Qualification Period to become a Group 1 competitor or to change from a Group 3 competitor to a Group 1 competitor is:*

the continuous period of 24 months before the *Classification Date*, during which the competitor has not been engaged in Group 3 activities

*The Crew Deadline is:*

the date stated in the notice of race or class rules by which time a complete crew list for each *entrant* shall be submitted.

*The Classification Protest Limit Time is:*

the time and date stated in the class rules, notice of race or sailing instructions after which a boat shall not protest a classification under Regulation 22.5.1.

### **Competitor Classifications**

22.2 The classifications of competitors are to be determined as follows:

22.2.1 Group 1

(a) 単に娯楽としてレースに参加している競技者は、グループ1の競技者とする。ただし、資格期間内に規定 22.2.2に記載された活動の1つを引き受けた場合を除き、その競技者は、グループ3の競技者となる。

(b) ただし

(i) 18歳未満の競技者は、グループ1の競技者とする。

(ii) 18歳以上 24歳未満又は70歳以上の競技者は、グループ1の競技者とする。ただし、規定

22.2.2に記載されたいずれの活動にも資格期間内に100日（疑義を避けるためこれは報酬を受けた仕事の全期間で計算する）を超えて従事しなかった場合に限る（18歳の誕生日前又は70歳の誕生日以降にそれぞれ行った活動を除外する）。

### 22.2.2 グループ3

グループ 3の競技者は、資格期間中に次のいずれかであった競技者とする。

(a) レースで競技することを含む仕事で報酬を得ていた。および/または

(b) レースのために艇、その乗員、セールまたは性能を向上させる装備の管理、訓練、練習、チューニング、試験、保守またはその他の準備をし、その後その艇またはチーム競技の場合には同じチームの艇で競技することを含む仕事で報酬を得ていた。

(c) 次のことで報酬を得ていた。

(i) レースのために艇またはそのセールを提供すること；または

(ii) レースのために艇またはそのセールの提供に関連してのサービスのために；かつ

(iii) その後その艇でレースをし、またはチーム競技で同じチームの艇でレースした。

ただし、艇のオーナーとしてレース競技用にその艇を提供することで臨時にチャーター料として報酬を得たグループ 1の競技者は、その競技でその艇を操舵しない場合には、グループ 1の競技者のままとする。競技がチームの大会である場合には、この免除は、艇がチャーターされた同じチームでのどの艇も操舵しない場合にのみ、適用されるものとする

(d) 次の知識または技量を必要とするマリーナ・ビジネスまたはマリーナ組織での仕事（指導を除く）に対し報酬を得た。

(i) レースでの艇の性能を向上させることができる；かつ

(ii) レース中の艇に乗艇している間に競技者がそれを利用できる。

(e) 次の者を指導することを含む仕事に対し報酬を得た。

(i) 次のいずれかを準備または競技するための競技者、乗員またはチーム。

-オリンピックとパラリンピックのセーリング競技および予選会。

-地域競技会。

-アメリカズ・カップ・マッチ、アクトおよびシリーズ。

-グレード WCまたはグレード1 マッチ・レース大会。

- World Sailingクラスの世界または大陸選手権大会。

- World Sailing大会。

-グローバル・オーシャン・レースとトランス・オーシャン・レース。

(ii) 国、州または地方のチーム。

- (a) A competitor who takes part in *racing* only as a pastime is a Group 1 competitor, unless within the *qualification period* he/she has undertaken one of the activities listed in Regulation 22.2.2 and is a Group 3 competitor.
- (b) However:
  - (i) a competitor who is under 18 years of age is a Group 1 competitor; and
  - (ii) a competitor who is over 18 years of age, but under 24 years of age, or 70 years of age and over, is a Group 1 competitor provided that he/she has not engaged in any of the activities listed in Regulation 22.2.2 for more than 100 days (for the avoidance of doubt this is calculated on the total period of *paid work*) in the *qualification period* (excluding any activities undertaken before his/her 18<sup>th</sup> or after his/her 70<sup>th</sup> birthday respectively).

### 22.2.2 Group 3

A Group 3 competitor is a competitor who, within the *Qualification Period*

- (a) has been *paid* for work that includes competing in a race; and/or
- (b) has been *paid* for work that includes managing, training, practising, tuning, testing, maintaining or otherwise preparing a boat, its crew, sails or performance enhancing equipment for *racing*, and then competed on that boat, or in a team competition, in a boat of the same team; or
- (c) has been *paid*:
  - (i) to provide a boat or its sails for racing; or
  - (ii) services in connection with providing a boat or its sails; for racing and
  - (iii) then raced competed on that boat, or in a team competition, in a boat of the same team.

However a Group 1 competitor who, as an owner of a boat, is occasionally *paid* a charter fee to provide that boat for a *racing* competition shall remain a Group 1 competitor if he/she does not steer that boat in the competition. If the competition is a team event this dispensation shall only apply if he does not steer any boat in the same team as the boat chartered; or

- (d) has been *paid* for *work* (except coaching), in a marine business or organization which require knowledge or skill:
  - (i) that is capable of enhancing the performance of a boat in a *race*; and
  - (ii) which can be utilized by the competitor whilst on board a boat when *racing*; or
- (e) has been *paid* for *work* that includes the coaching of:
  - (i) any competitor, crew or team to prepare for or compete in any of the following:
    - The Olympic and Paralympic Sailing Competitions and Qualifying Events
    - Regional Games;
    - America's Cup Match, Acts and Series;
    - Grade WC or Grade I Match Racing Events;
    - World and Continental Championships of World Sailing Classes;
    - World Sailing Events;
    - Global and Trans-Oceanic races; or
  - (ii) a national, state or provincial team; or

(iii) 仕事が主に競技者の報酬を得た活動となっている大学チーム。

(f) 製品またはサービスの広告または販売促進のために、帆走のでき栄え、セール・レースの結果または帆走の評判と関連して自分の名前または肖像の使用を許可することで報酬を得ていた。

(g) 自身をグループ 3の競技者として、またはプロのレース・セーラーとして公に認められていた。

### 22.2.3グループ3

グループ3の競技者が、オリンピック・セーリング競技、ボルボ・オーシャンやアメリカズカップに結びつく大会の一部を構成するレース（委員会が決定する（委員会はこの決定の事前の通知書を公開しなければならない））でレースした場合には、その競技者がグループ3であったか否かにかかわらず：

(a) その競技者は、その他の点ではその間はグループ 1 分類の資格があるにもかかわらず、その大会から最低 5年間はグループ 3の競技者とする。

(b) 5年目の終わりに、競技者の分類を審査する場合、通常の資格期間が適用されるものとする。かつ、

(c) この規定は、2011年12月1日より前に競技者が上記の大会でレースしたことに適用されず、委員会は移行処置として特定のレースをこの規定の発効から対象外とすることができる。

### 22.3 分類の手順と要件

22.3.1競技者は、有効なWorld Sailingセーラー分類を保持するためには自身の MNAの会員であることを必要とされることがある。

22.3.2分類を申告または維持する競技者は、次の要件に従っていなければならない。

(a) 2以上の分類を維持も申請もしてはならない。

(b) このWorld Sailingセーラー分類規程の精神または目的に反する、またはこの World Sailingセーラー分類規程の回避を言い訳する態度で行動してはならない。

(c) 分類機関へのすべての関連情報を常時完全にかつ率直に開示しなければならない（明確に求められたか否かにかかわらず）。

(d) 虚偽、誤解を与える、または潜在的に誤解を与える情報を分類機関へ提供してはならない。

(e) 分類上の地位に影響する、または影響しうる状況の変化を直ちに分類機関に通知しなければならない。

(f) グループ1の競技者の場合には、グループ1の地位と相いれない活動に従事してはならない。ただし、分類の潜在的変化を分類機関へ通知した場合を除く。

22.3.3 分類機関は、競技者がこのWorld Sailingセーラー分類規程の条項に違反したと信じる十分な理由がある場合には、その競技者の分類を直ちに、変更、一時停止または取り消すことができる（または分類の申請の場合には、分類の発行を拒否することができる）。

22.3.4 競技者は、このWorld Sailingセーラー分類規程を読んで、World Sailingにより承認された書式を自ら完成させ、それを分類機関に提出することにより、自身の正しい分類を申告しなければならない。

22.3.5 手数料は不要である。分類機関は、それぞれの書式を見直し、必要な情報すべてを受け取り後 28日以内に分類の確認または修正を行わなければならない。分類機関は、競技者に追加の情報の提供を求めることができ、または自身であらゆる情報源から追加の情報を得ることができる。但し、分類に関する申請が特定の大会の締め切りの7日以内に受け取られる場合、そのような申を

- (iii) a collegiate or university team where the work is the principal *paid* activity of the competitor; or
- (f) has been *paid* for allowing his or her name or likeness to be used in connection with his or her sailing performance, sail racing results or sailing reputation, for the advertising or promotion of any product or service; or
- (g) has publicly identified himself or herself as a Group 3 competitor or as a professional racing sailor.

### 22.2.3 Group 3

If a Group 3 competitor has *raced* in an Olympic Sailing Competition, a Volvo Ocean Race or any *racing* which forms part of the events connected with the America's Cup (as determined by the Commission (which shall issue prior written notice of such determinations), whether or not the competitor was Group 3 at that time, then:

- (a) the competitor shall be a Group 3 competitor for a period of at least five years from that event notwithstanding that he may otherwise be entitled to a Group 1 classification during that time;
- (b) at the end of the five year period, the normal *Qualification Period* shall be applied when assessing the competitor's classification; and
- (c) this Regulation shall not apply to any *racing* in the listed events by a competitor prior to 1 December 2011 and the Commission may on a transitional basis exempt certain *racing* from the effect of this Regulation.

## 22.3 Classification Procedures and Requirements

22.3.1 A competitor may be required to be a member of his/her MNA to hold a valid World Sailing Sailor Classification.

22.3.2 A competitor applying for, or holding, a classification shall comply with the following requirements: He/she shall

- (a) not hold, nor apply for, more than one classification;
- (b) not take any action or act in a manner which is contrary to the spirit or purposes of the Code or which is a subterfuge for circumventing the Code;
- (c) at all times fully and freely disclose all relevant information to the *Classification Authority* (whether or not specifically asked for);
- (d) not provide the *Classification Authority* with information that is false, misleading or potentially misleading;
- (e) immediately notify the *Classification Authority* of any change in his circumstances which affects, or may affect, his classification status; and
- (f) if a Group 1 competitor, he shall not engage in any activities which are incompatible with Group 1 status unless he has notified the *Classification Authority* of a potential change of classification.

22.3.3 If the *Classification Authority* has good reason to believe that a competitor has breached any provision of the Classification Code, it may immediately change, suspend or cancel his/her classification (or in the case of an application for classification, may decline to issue a classification).

22.3.4 A competitor, having read this Code, shall declare his or her correct classification by personally completing a form approved by World Sailing and submitting it to the *Classification Authority*.

22.3.5 There is no fee. The *Classification Authority* shall review each form and confirm or correct the competitor's classification within 28 days of receiving all necessary

する時に手数料がかかる。同様な申請が48時間以内に受け取られる場合にはより高い手数料となる。そのかかる手数料は公表された率によるものとする。

22.3.6 いったん交付された分類は、分類が分類機関により次のいずれかの理由であらかじめ変更、停止または取り消された場合を除き、そのまま2年間有効とする。

- (a) 競技者が自分の分類を変更したことを示す書式を提出した。
- (b) 変更するもっともな理由があると分類機関が考えている。
- (c) 競技者が規定22.3.7に基づき要求した上告の結果。

ただし、競技者がグループ3として分類されたであろう場合であるが、規定22.2.1(b)を理由に、分類機関は満24歳の誕生日までしか有効でない分類を交付することができる。

22.3.7 競技者が自身の分類に影響する分類機関による決定に同意できない場合(規則69に基づく報告を行うことを除く)、競技者はWorld Sailingウェブサイトでの手続きを用いるか、またはWorld Sailingイヤーズブックで知らされた方法により決定から60日以内に分類機関に上告することができる。上告には、競技者が決定は誤っていると考える理由を述べなければならない。

- (a) 上告は、決定の当事者でない分類機関の3名(上告パネル)により検討されなければならない。同じ国からは2名以下としなければならない。
- (b) 上告パネルは、上告を検討し、上告、決定およびあれば以前の申請を見直し、必要な場合には、競技者、元の見直し者、その他の情報源からのより多くの情報を求める。上告パネルは、決定を支持、変更もしくは破棄する、上告を却下するまたは無効を宣言することができる。
- (c) 必要な情報すべてを入手後、決定を行った上告パネルは、その決定を書面で競技者に通知する。手数料が必要なことがある。
- (d) 上告パネルの決定が公表されるまで、分類機関の決定が競技者を拘束する。
- (e) 規定35の条項に従って、上告パネルの決定を最終とする。

22.3.8 競技者が分類に関することで規則69に基づきペナルティーを課せられた場合、分類機関は分類を交付することを断るか、または現在の分類を停止することができる。このような拒否または停止は、競技者の資格がRRS69に基づき停止された期間より長くなってはならない。

22.3.9 World Sailingは、競技者の分類リストを保持し、ウェブサイトに公表する。このリストには、地位または分類の満了日が記載される。

22.3.10 競技者よりまたはその他の情報源から提供された情報は、分類機関と執行オフィスでの秘密としておこななければならない。競技者の分類に関する報告を分類機関により送られたまたはRRS69に基づく報告を送ったインターナショナル・ジュリーまたは加盟各国協会以外の者に開示してはならず、これらの者にはその後分類プロセスにより競技者に知らせた後でのみ開示する。

ただし、分類機関は、大会の直前または期間中に規定22.3.6に基づく決定を行う場合、その決定の概要をクラス協会および/または主催団体に提出することができる。

information. It may ask the competitor to supply further information, or may itself seek further information from any source. However, if the application for classification is received within seven (7) days of any specific event deadline, a fee will be charged at the time of such application. If such application is received within 48 hours of the event deadline, a higher fee will be charged. The fees charged will be in accordance with published rates.

- 22.3.6 A classification, once issued, shall remain in force for two years, unless the classification is previously changed, suspended or cancelled by the *Classification Authority*.
- (a) because the competitor has submitted a form indicating that his or her classification has changed; or
  - (b) because the *Classification Authority* believes it has good reason to do so; or
  - (c) as a result of an appeal requested by the competitor under Regulation 22.3.7.
- However when a competitor would have been classified as Group 3 but for Regulation 22.2.1(b) the *Classification Authority* may issue a classification that shall only remain in force up to his 24<sup>th</sup> birthday.
- 22.3.7 When a competitor does not agree with a decision made by the *Classification Authority* which affects his classification (except the making of a report under RRS 69), the competitor may appeal to the *Classification Authority* within 60 days of the decision using the process on the World Sailing website or by such other method as shall be notified in the World Sailing Yearbook. An appeal shall state the grounds on which the competitor believes the decision was incorrect.
- (a) Appeals shall be considered by three members of the *Classification Authority* (the *Appeal Panel*) who were not party to the decision No more than two shall be from the same country.
  - (b) The *Appeal Panel* will consider the appeal and review the information in the appeal, the decision and any previous application and where necessary ask for more information from the competitor, from the original reviewers, or from any other source. It may uphold, change or reverse the decision, dismiss the appeal or declare it invalid.
  - (c) The *Appeal Panel* having made its decision after receiving all necessary information will inform the competitor of its decision in writing. A fee may be payable.
  - (d) The decision of the *Classification Authority* shall be binding on the competitor until the decision of the *Appeal Panel* is published.
  - (e) Subject to the provisions of Regulation 35, the decision of the *Appeal Panel* shall be final.
- 22.3.8 The *Classification Authority* may decline to issue a classification or may suspend a current classification when the competitor has been penalized under RRS 69 for a classification matter. Such refusal or suspension shall not be longer than the period during which the competitor's eligibility is suspended under Rule 69.
- 22.3.9 World Sailing will maintain and publish on a website a list of the classifications of competitors. The list will state the status or expiry date of the classification.
- 22.3.10 Information provided by the competitor or from any other source shall be kept confidential within the *Classification Authority* and the Executive Office and not disclosed to any other person except to an international jury or Member National Authority which has been sent a report by the *Classification Authority* concerning the competitor's classification or sent a report under RRS 69 and then only after notifying the competitor through the classification process.

## 22.4 大会での手順

22.4.1 参加者は、レース公示中の乗員締切期限までに、それぞれの競技者のWorld SailingユーザーIDと分類を記載した乗員リストを主催団体に提出しなければならない。乗員リストにはどれかの1レースに参加するより多い競技者を含めることができ、この場合参加者はレース公示中の乗員締切期限までに、それぞれのレースの乗員リストも主催団体に提出しなければならない。

22.4.2 最初の乗員リストに含まれていない競技者を用いたい参加者は、その時刻以降は乗員の変更を許されない乗員締切期限までに、そうでなければできるだけ早く、主催団体に変更した乗員リストを提出しなければならない。

22.4.3 主催団体は、乗員締切期限後できるだけ早く公式掲示板に最終の乗員リストを掲示する。

22.4.4 レース公示、帆走指示書またはクラス規則によりこれらの手はずを変更することができる。

22.4.5 参加者は規定22により、その乗員に関する責任を有し、また、このように乗員リストを提出することで、いかなるセーラー分類規程を用いる大会もこの規則の対象となる（そこに提供されている上告と審査手順も含む）。参加者は乗員リストを提出することで、大会に対してこれらの要求項目を遵守する全ての認識と責任を果たしたことを表明することになる。

### 抗議の理由と手順

22.5.1 乗員締切期限後、艇は次のことを理由に抗議されることがある。

(a) 競技者へ分類を当てはめるときに、より高い分類になるであろう情報が開示されなかったこと、または

(b) 分類されてから、競技者が分類と矛盾する活動に従事した

かつ、分類が訂正された場合にレース公示、帆走指示書またはクラス規則中の乗員制限にその艇が違反するであろうこと。艇が抗議する締切時間は、分類抗議締切時間、またはそれ以降は、変更した乗員リストの掲示の24時間後とする。帆走指示書に別の締切時間を規定することができる。

22.5.2 抗議が支持されて、かつ

(a) その艇がいまだ大会でレースをしていなかった場合、その艇にはペナルティーが課せられない；ただし

(b) 抗議を支持する判決がその艇の大会でのレース終了後になされた場合には、その艇は既に完了したレースすべてを失格とされる。ただし、抗議が22.5.6に述べられた報告から生じた場合を除き、この場合には22.5.6が適用されるものとする。

その艇は、その競技者を乗員としてレースをしてはならない。ただし、帆走指示書に乗員締切期限後に乗員の変更を認めている場合で、その後プロテスト委員会がその艇は乗員制限を満たしていると納得した場合のみを除く。

22.5.3 被抗議者には要求により抗議者不在で個人的ないしは内密の証拠を提示する権利が与えられており、プロテスト委員会は抗議の判決にこの証拠を記録してはならない。プロテスト委員会は、証拠の審問で個人的ないしは内密のことであると納得しない場合、抗議者の出席のもとで再度申し出る場合を除き、その証拠を無視しなければならない。この項は RRS63.3 (a)を変更している。

22.5.4 プロテスト委員会は、競技者の分類に関して疑いがある場合、認定した事実を分類機関に照会ことができ、これらの事実についての分類機関の決定に従わなければならない。

## REGULATIONS

However when the *Classification Authority* makes a decision under Regulation 22.3.6 shortly before or during an event it may provide the class association and/or the organizing authority with a summary of the reasons for its decision.

### 22.4 Event Procedures

- 22.4.1 The *entrant* shall give to the organizing authority, no later than the *Crew Deadline* in the notice of race, a crew list stating the World Sailing User ID and classification of each competitor. The crew list may comprise more competitors than will take part in any one race, in which case the *entrant* shall also give the organizing authority, no later than the *Crew Deadline* in the notice of race, a crew list for each race.
- 22.4.2 An *entrant* wishing to use a competitor not included in the initial crew list shall submit to the organizing authority a revised crew list no later than the *Crew Deadline* when no change to the crew is permitted after that time, otherwise as soon as possible.
- 22.4.3 The organizing authority will display the latest crew lists on the official notice board as soon as possible after the *Crew Deadline*.
- 22.4.4 The notice of race, sailing instructions or class rules may alter these arrangements.
- 22.4.5 An *entrant* is responsible for their crew under Regulation 22 and as such by entering their crew list in any event using Sailor Classification is also subject to the jurisdiction of the rules (including the appeal and review procedures provided in them). By submitting a crew list an *entrant* declares that they have done this in full knowledge and responsibility of compliance with these requirements for the event.

### **Protest Grounds and Procedures**

- 22.5.1 After the *Crew Deadline* a boat may be protested on the grounds that:
- (a) when classification for a competitor was applied for, information that should have led to a higher classification was not disclosed; or
  - (b) a competitor has, since being classified, engaged in activities incompatible with the classification

and that the boat would break the crew limitations in the notice of race, sailing instructions or class rules were the classification to be corrected. The time limit for a boat to protest is the *Classification Protest Time Limit*, or, if later, 24 hours after the posting of a changed crew list. The sailing instructions may state a different time limit.

- 22.5.2 When a protest is upheld, and:
- (a) the boat has not yet raced in the event, the boat will not be penalize; but if
  - (b) the decision to uphold the protest is made after the boat has raced in the event, the boat shall be disqualified from all races already completed except when the protest arises from a report as set out in 22.5.6 in which case 22.5.6 shall apply.

The boat shall not race with that competitor as crew, unless the sailing instructions permit a change of crew after the *Crew Deadline* and then only when the protest committee is satisfied that the boat meets the crew limitations.

- 22.5.3 The protestee is entitled, on request, to present evidence of a personal or private nature in the absence of the protestor, and the protest committee shall not record that evidence in the protest decision. When the protest committee, on hearing the evidence, is not satisfied that it is of a personal or private nature, it shall disregard the evidence unless it is offered again in the presence of the protestor. This changes RRS 63.3(a).
- 22.5.4 When the protest committee is in doubt as to the classification of a competitor, it may refer its facts found to the *Classification Authority* and shall be governed by the decision by the *Classification Authority* on those facts.

22.5.5 プロテスト委員会は、その判決を14日以内に分類機関に報告しなければならない。競技者が規定22.5.3に基づき証拠を提出した場合には、プロテスト委員会もその証拠の要約を14日以内に分類機関に報告しなければならない。

22.5.6 競技者の分類が規定22.3.6 (b)に従って大会期間中に変更、停止または取り消された場合、新しい分類は、分類機関により大会が始まる前までさかのぼらせることができる。

結果として艇が乗員制限規則に違反したかもしれない場合、分類機関はレース委員会に対し書面でその決定を報告しなければならない。レース委員会はその艇を抗議しなければならない。ペナルティーはプロテスト委員会の裁量によるものとする。

**World Sailing分類コード申請書は、次のウェブサイト上で作成できる。**

**[www.sailing.org/classification](http://www.sailing.org/classification)**

**質問があれば、[classification@sailing.org](mailto:classification@sailing.org)にEメールすることにより World Sailingへ問い合わせしてください。**

- 22.5.5 The protest committee shall report within 14 days its decision to the *Classification Authority*. If a competitor has given evidence under Regulation 22.5.3 the protest committee shall also report within 14 days a summary of that evidence to the *Classification Authority*.
- 22.5.6 When the classification of a competitor has been changed, suspended or cancelled during an event in accordance with Regulation 22.3.6(b) the new classification may be backdated by the *Classification Authority* to the commencement of the event. When as a result a boat may have broken a crew limitation rule, the *Classification Authority* shall report its decision in writing to the race committee which shall protest the boat. Any penalty shall be at the discretion of the protest committee.

***The World Sailing Classification Code application form can be completed online at:  
[www.sailing.org/classification](http://www.sailing.org/classification)***

***Any question can be sent to World Sailing by email to [classification@sailing.org](mailto:classification@sailing.org)***