

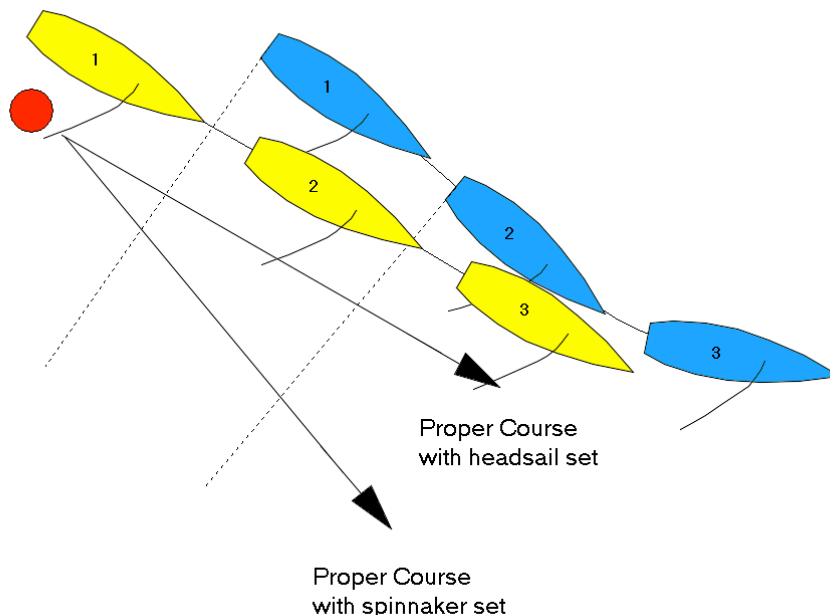
RAPID RESPONSE MATCH RACING CALL 2010/003

Rule 17 On the Same tack; Proper Course Definitions Proper Course

Question 1

Shortly after rounding the windward mark, Yellow establishes a leeward overlap on Blue from clear astern. The conditions are such that the boats would normally set a spinnaker to finish as soon as possible. Yellow does not set a spinnaker and sails a course that is a proper course for a boat with a headsail, but above a proper course for a boat with a spinnaker.

Blue luffs and keeps clear. There is a Y-flag. What should the call be?



Answer 1

Display the green and white flag.

When Yellow establishes a leeward overlap at position 2 she is subject to rule 17 and shall not sail above her proper course. However, there is no requirement for her to sail with a spinnaker. Her proper course is determined by the course she would sail, in the absence of Blue, to finish as soon as possible with the sails she is using at that time. Yellow is not sailing above her proper course and does not break rule 17.

Question 2

Would the answer be different if Yellow had an outstanding penalty?

Answer 2

No.

RAPID RESPONSE MATCH RACING CALL 2010/003

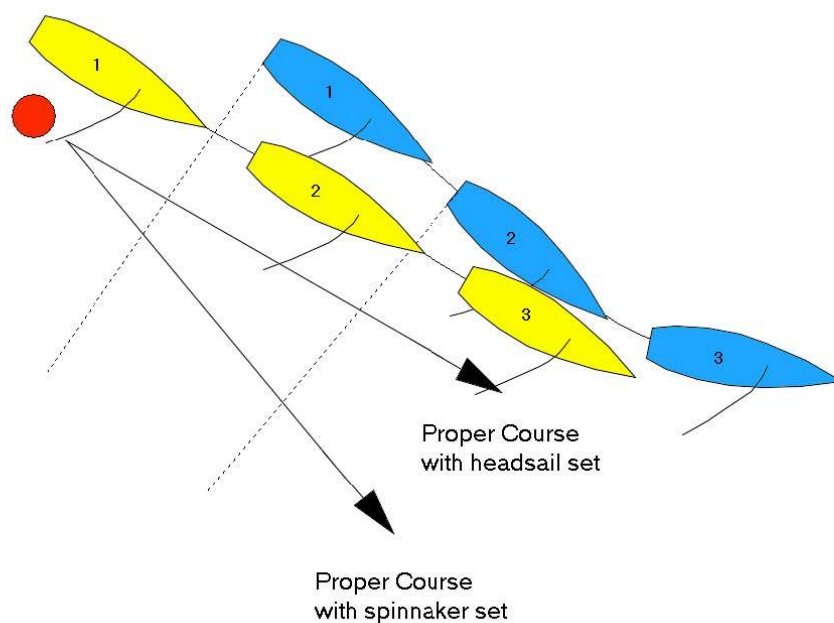
規則17 同一タックでのプロパー・コース

定義 プロパー・コース

Question 1

風上マークを回航直後、イエローはブルーの風下にクリア・アスターンからオーバーラップした。艇が出来るだけ早くフィニッシュするためには通常ならスピナーカーを揚げるような条件であった。イエローはスピナーカーをセットせず、ヘッドセールで帆走する艇にとってはプロパー・コースだが、スピナーカーを揚げた艇にとってのプロパー・コースより上って、帆走した。

ブルーはラフをして避けていた。Y旗が揚がった。どのようにコールするのがよいか。



Answer 1

緑色白色旗を揚げる。

イエローが位置2において風下にオーバーラップした時、イエローは規則17に従わなくてはならず、プロパー・コースより風上を帆走してはならない。しかしながら、イエローがスピナーカーを展開しなければならないという規定は無い。イエローのプロパー・コースは、ブルーがいないとして、その時使っているセールで出来るだけ早くフィニッシュするために帆走したであろうコースである。イエローは自身にとってのプロパー・コースより風上を帆走しておらず、規則17違反ではない。

Question 2

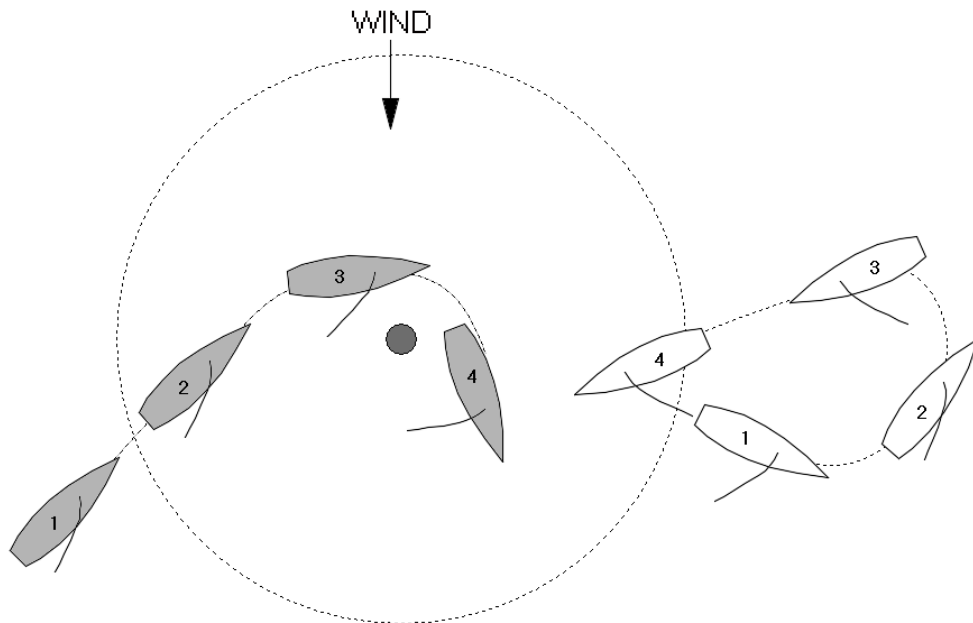
もしイエローに未履行のペナルティーが、1個あった場合、答えは異なるか？

Answer 2

異なる。

RAPID RESPONSE MATCH RACING CALL 2010/004

Rule 18.2(a) Giving Mark-Room



Question

Yellow on starboard completes a penalty just before position 3 and is on a downwind course. Blue on port is bearing away to round the windward mark.

Does rule 18 apply between Yellow and Blue?

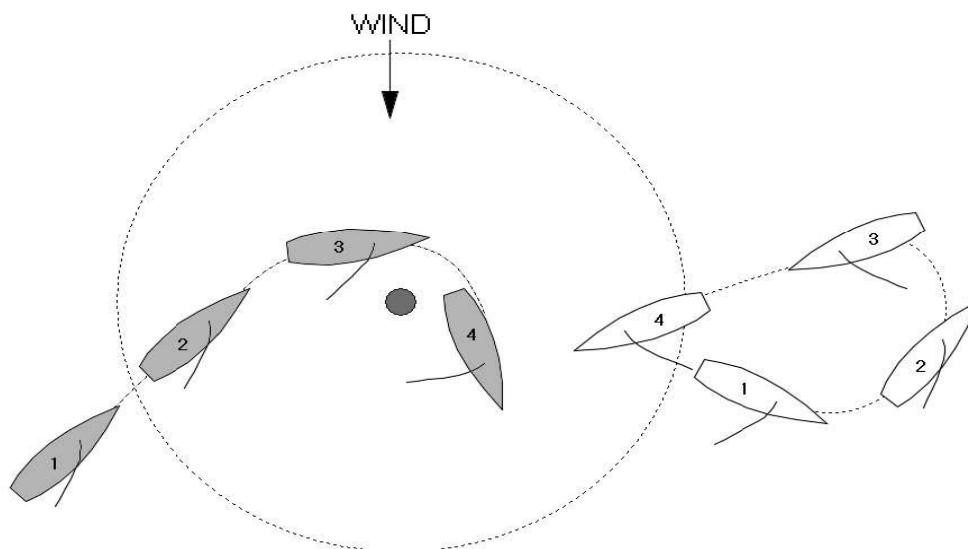
Answer

Yes.

Rule 18.2(a) applies from position 3 when the boats are overlapped and sailing courses that will leave the mark on the same side. From that position, Yellow is required to give Blue mark-room.

RAPID RESPONSE MATCH RACING CALL 2010/004

規則 18.2(a) マークルームを与えること



Question

スターボードのイエローは、位置3の直前でペナルティーを解消し、ダウンウィンドのコースにある。ポートのブルーは風上マークを回航するためにベアアウェイの最中である。

規則18はイエローとブルーの間に適用されるか？

Answer

適用される。

規則18.2(a)は、両艇がオーバーラップしてマークを同じ側で回航するコースを帆走している位置3から適用される。その位置から、イエローはブルーにマークルームを与えなければならない。

RAPID RESPONSE MATCH RACING CALL 2010/005

Rule 11 On The Same Tack Overlapped

Rule 16 Changing Course

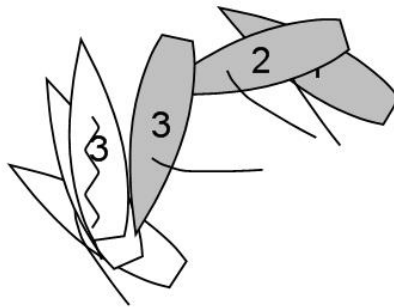
Rule 14 Avoiding Contact

Question

Blue the windward boat bears away hard to pass behind Yellow. Yellow luffs shortly after Blue begins to bear away. Blue keeps clear in position 2.

In Position 3 both boats are passing each other's windward side. There is contact between the boats. Both boats Y-flag.

What should the call be?



Answer

Penalize Blue as the keep-clear boat unless Yellow breaks rule 16.1 by changing course without giving Blue room to keep clear.

In CALL GEN 1 the umpires assume that the state of a boat or its relationship with another has not changed until they are certain that it has changed. The umpires cannot be certain which is the right-of-way boat in position 3. Their last point of certainty was that Yellow was the right-of-way boat.

RAPID RESPONSE MATCH RACING CALL 2010/005

規則11 同一のタックでオーバーラップしている場合

規則16 コース変更

規則14 接触の回避

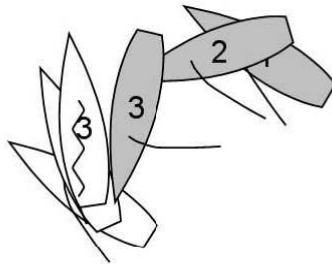
Question

風上艇であるブルーはイエローの後ろを通るために急激にベア・アウェイをする。ブルーがベア・アウェイを始めたすぐ後に、イエローはラフする。位置2ではブルーは避けている。

位置3で両艇は互いの風上側を通過しようとしている。接触があり、両艇からY旗が揚がった。

どのようなコールがよいか?

Copy of TSS software registered to Marianne MIDDELTHON



Answer

イエローがブルーに避けているためのルームを与えることなくコース変更して規則16.1に違反した場合を除き、ブルーに、避けているべき艇としてペナルティーを課す。

CALL GEN1では、アンパイアは、艇の状態や相手艇との関係が変わったと確信するまでは、変わっていないとみなすと述べられている。位置3では、アンパイアはどちらが航路権艇であるか確信することはできない。確かな最後の点は、イエローが航路権艇であった。