

ISAF Racing Rules Question and Answer Service



J 021

Q&A 2011-020

Published: 22 October 2011

Question 1

Is an equipment inspector or measurer at an event a member of the race committee for that event?

Answer 1

Not normally. Equipment inspectors or event measurers are responsible for checking that the boats or the personal equipment used by competitors comply with the class rules.

According to the Terminology in the Introduction to the Racing Rules of Sailing, 'Race committee' includes any person performing a race committee function. The race committee functions are stated in different rules in Part 7 (conduct races, publish written sailing instructions, score races, etc) and equipment inspection is not one of them. If however the equipment inspectors or event measurers were appointed by the race committee to conduct such responsibilities on behalf of the race committee, then they are members of the race committee.

Question 2

If the answer to Question 1 is yes, can the equipment inspector or the event measurer protest a boat under rule 60.2 without the need for the written report required by rule 78.3?

Answer 2

The equipment inspector or the event measurer can only protest the boat if the race committee delegates this responsibility to him or if the sailing instructions change rules 78.3 and 60.2 accordingly.

Question 3

The rules at an event require that a certificate is produced before a boat races. One boat does not produce a certificate, but the race committee receives a statement signed by the person in charge that a valid certificate exists and that it will be given to the race committee before the end of the event. The race committee does not receive the certificate in time. Can that boat be scored DSQ for all races without a protest as rule 78.2 indicates?

Answer 3

No. The race committee should protest the boat. Rule A5 lists the scoring actions the race committee may take without a hearing. An action under rule 78.2 is not in that list.

ISAF 競技規則 Q&A サービス

J 021

Q&A 2011-020

2011 年 10 月 22 日公表

質問 1

大会のイクイップメント・インスペクターまたはメジャラーは、その大会のレース委員会のメンバーか？

回答 1

普通はそうではない。イクイップメント・インスペクターまたは大会メジャラーは、競技者により使用される艇または個人用装備がクラス規則に従っていることをチェックすることに責任を負う。

『セーリング競技規則』序文の用語によれば、「レース委員会」は、レース委員会の機能を果たす人物を含む。レース委員会の機能は、第 7 章の別の規則に述べられており（レース運営、書面による帆走指示書の公表、レース得点の記録など）、装備の検査はそれらの一つではない。しかし、イクイップメント・インスペクターまたは大会メジャラーは、レース委員会に代わってそのような責務を行うためにレース委員会により指名された場合には、レース委員会のメンバーである。

質問 2

質問 1 の回答が「そのとおり」である場合には、イクイップメント・インスペクターまた大会メジャラーは、規則 78.3 で求められている書面による報告を必要とせずに、規則 60.2 によって艇を抗議することができるか？

回答 2

イクイップメント・インスペクターまたは大会メジャラーは、レース委員会がその者にこの責務を委任した場合または帆走指示書によって規則 78.3 および 60.2 をそれに応じて変更した場合のみ、艇を抗議することができる。

質問 3

大会の規則により、艇がレースをする前に証明書を提示する必要がある。1 艇が証明書を提出しなかったが、レース委員会は、有効な証明書が存在し、大会が終了する前に提示するという責任者が署名した誓約書を受け取っている。レース委員会は期限内に証明書を受け取っていない。規則 78.2 が示すように、抗議をせずに、その艇のすべてのレースを DSQ と得点を記録することができるか？

回答 3

できない。レース委員会が抗議するとよい。規則 A5 にはレース委員会が審問なしに行うことができる得点処置がリストされている。規則 78.2 による処置はそのリストにはない。