ISAF**標準マッチ・レース　レース公示**

(セーリング競技規則2013-2016に基づく)

2013年1月版

はじめに

標準レース公示(NoR) と標準帆走指示書 (SIs) のコンセプトは、それぞれの大会主催者に妥当な範囲での自由を与えるために、よく知られているオプションすべてを含めることにある。特定のオプションを選択することで、実際に用いるNoRとSIsは「標準」のままであり、従って、その内容は十分にテストされており、すべての関係者が容易に認識できることになる。多くのオプションが含まれているので、標準版は非常に長いように見えるかもしれない。しかしながら、必要のないオプションとコメント欄を削除した場合、それぞれの大会で用いるNoRの長さは妥当なものとなる。大会で他のオプションが必要だったり、標準版の修正が必要だったりした場合には、次の版の作成時に考慮するのでISAFへ提案を送っていただきたい。

横にあるコメントは、幾つかの情報を与えているか、選択を促すかのいずれかである。コメントを削除するときは、そのうえで右クリックし、「コメントの削除」を選択する。

下位パラグラフを削除した場合、それに応じて番号を付け替える。パラグラフ全体を削除した場合、番号は付け替えず、そこに「予備」という語をいれる。このことで、例えば、「艇とセール」は常にNoRのパラグラフ8に常にあることが確実になり、いつでも容易に見つけられる。

これら標準をRRS付則C「マッチ・レース競技規則」と関連付けて読むことを覚えておいていただきたい。

標準NoRとSIsは一緒に用いるのがよい。しかしながら、NoRのパラグラフはSIで繰り返される。これにより、出来る限りSI'sのみで用が足りるようにした。

いつものように、この標準を改善するためのあなたの意見、提案は、いつでも歓迎される。

はじめるにあたって

この標準版を有効に使用するにあたって、少なくとも次の質問に自問自答しておかなければならない。

レジストレーション：

エントリー料はいくらか？

ダメージ・デポジットはいくらか？

OA（主催者）がダメージ・デポジットの残額を返却するのはいつか？

スキッパーあるいは／またはクルーの資格要件はあるか？

どんなスキッパー（チーム）がセーリングするのか？

競技者とのコミュニケーション：

陸上で信号はどこに掲示されるか？

公式掲示板はどこにあるか？

通告はいつ掲示されるか（フライトがスタートするどのくらい前か）？

競技者ミーティングはいつどこで開催されるか？

競技者：

それぞれの艇には何名のクルーが乗艇するか？

クルーの体重~~制限~~の上限はいくらか（もしあれば）？

体重制限がある場合、再計測もあるか？

コーチ・ボートは認められているか？

艇：

OA（主催者）が艇を用意するか？

どのようなタイプの艇が使用されるか？

艇はどのように識別されるか？

セールの組み合わせは制限されているか、またどのような信号で指示するか？

アンパイア：

インタナショナルジュリー（IJ）は任命されるか？

イベント・フォーマット：

イベント・フォーマットはどのようになるか？（ラウンドロビン、ノックアウト、その他）

どのように艇（主催者により用意されるのなら）を割り当てるか？

レース日程（レース予定、スタート時刻、その他）はどうなっているか？

その日の注意信号を発する時刻制限があるか？

コース：

どんなコースが使われるか？

使われるマークはどのようなものか？

レースコミッティーボートのアンカー・ラインにリミットマークはあるか？

レース海面に制限区域はあるか？（障害物ゾーン、安全航行区域、その他）

水上における諸事項：

メディアは来るか？

競技者は故障をどのように信号するか？

どのようなスタート手順が使われるか？

どのようなマーク変更手順が使われるか？

艇に搭載するよう求める用具はなにか？

障害を受けた乗員のダメージの程度を、競技者にどのように示して欲しいか？

大会の名称 – 年度

大会の期日

レース公示

**1 主催団体**

主催団体 (OA) は 主催団体の名称である。

**2 開催地**

開催地は 町、国である。

**3 大会のグレード**

本大会はISAF Grade WC/1/2/3/4/5　として申請している。／である。

このグレーディングは、ISAFによる審査を条件としている。明確な理由がある場合、本大会のグレードは変更されることがある。.

**4 予定プログラム**

4.1 スケジュール

(a) レースオフィスは 日付、 時刻から開いている。

(b) 登録は日付、時刻から日付、時刻までである。

(c) クルーの計量は日付、時刻から日付、時刻までである。

(d) プラクティスは日付、時刻から日付、時刻.までである。

(e) 最初のブリーフィングは 日付、時刻である。

(f) 最初のアンパイアとのミーティングは日付、時刻である。/最初のブリーフィングに引き続き行う。

(g) 開会式は日付、時刻である。

(h) レース日は 日付 から 日付までである。

(i) 毎日の最初のレース時刻は 時刻である。

(j) 毎日の記者会見は、毎日の最後のレース後、何分 である。

(k) 表彰式は日付、時刻である。

4.2　 OAにより許された場合を除き、下記への出席は 義務:である。

(a) 最初のブリーフィング－スキッパー.

(b) 毎日のブリーフィング－スキッパー

(c) 毎日の記者会見－その日帆走したスキッパー

(d) レガッタ・ディナー－スキッパー

(e) 表彰式－ファイナルのスキッパーとクルー

**5 スキッパーの参加資格**

5.1 数 名のスキッパーが招待される。OAにより招待されたスキッパーのみがこの大会に参加する資格を得る。

招待の基準

5.2 非常の場合を除き、登録されたスキッパーが、レース中常に舵を取らなければならない。

5.3 参加資格を保持するために、スキッパーは、招待状に記載された日付までに受理されるように、文書で (faxまたはe-mailでもよい) 招待の受諾を確認しなければならない。

5.4 招待の受諾を有効とするために、招待の受諾には払い戻しの利かない $US 金額 の参加保証金が伴わなければならない。

5.5 すべての競技者は、ISAF規定19.2の資格要件を満たしていなければならない。

5.6 すべての競技者は、[www.sailing.org/isafsailor](http://www.sailing.org/isafsailor)にてオンライン登録によりISAFセーラーIDを取得しなければならない。スキッパーは登録の際、OAに自分たちのセーラーIDを知らせなければならない。

**6 参加申込み**

6.1 **申し込み**

(a) スキッパー／チームは、登録、クルーの計量、そしてすべての参加料とデポジットの支払いを完了して、申し込みをしなければならない。すべての支払いはクレジットカード/現地通貨/小切手で行わなければならない。

(b) 有効なクラス証明書を登録時に提出しなければならない。

6.2 **参加料**

払い戻しの利かない参加料$US 金額 を日付・時刻までに/登録時に支払わなければならない。

6.3 **取り下げ**

スキッパーが招待を受入れ、大会の2ヶ月以内になって取り下げたとき、またはOA（主催者）の書面による承認なく大会の終わりを待たずに大会を去るとき、ISAFによって、そのスキッパーのその大会のランキングポイントには、０点が適用されることがある。（ISAF規定27.2）

6.4 **ダメージ・デポジット**

(a) 初めのダメージ・デポジット $US 金額 を、主催者が延長した場合を除き、登録時に支払わなければならない。このデポジットは、一つのインシデントにつきスキッパーが支払う最大金額である。

(b) OAがダメージ・デポジットからの控除を決定した場合、OAは、そのスキッパーが大会を続けることを認められる前に、デポジットを元の金額に戻すよう求めることができる。

(c) 大会終了後に残ったデポジットは、大会後10日以内に返金される。

6.4 **保険**

すべての競技者は適切な賠償責任保険に加入していなければならない。

**7 規則**

7.1

(a) 本大会には、付則Cを含むセーリング競技規則（RRS）に定義された規則が適用される。

(b) 艇の取扱い規則が適用され、それは練習やスポンサー・レースにも適用される。クラス規則は適用されない

(c) 適用される各国連盟規定は公式掲示板に掲示される。

7.2 RRSの重要な変更

(a) RRS41に追加：(e) 水中からクルーメンバーを助け上げ、艇上に戻すための援助。但し艇に戻すのは、水中から助け上げた場所の近くの場合に限る。

(b) RRSC8.6 とC6.3は帆走指示書で変更される。

(c) その他の規則または意図するRRSの重要な変更。

7.3 RRS付則Nに従い、各国連盟による承認を受け、インターナショナル・ジュリー (IJ) が任命される。

7.4 OA は、アンパイアへ情報を提供するため、各艇にオブザーバーを配置することができる。

**8 艇とセール**

8.1 本大会は 艇 /クラス タイプの艇でレースを行う。.

8.2 数 艇の艇が用意される。

8.3 以下のセールが各艇に用意される。

メインセール、ジェノア、ジブ、スピンネーカー.

8.4 艇は、レース委員会の決定により毎日か、各ラウンドのいずれかで、抽選により割り当てられる。

**9 クルー (スキッパーを含む)**

9.1 クルーの数は (スキッパーを含み) 数. 人でなければならない。登録したすべてのクルーはすべてのレースを帆走しなければならない。

9.2 レースに先立って計量したクルーの最大合計体重は、最低ショーツとシャツを着用し、 数 kgでなければならない。

9.3 クルーの体重はレガッタの最中にチェックされることがある。再計量においては、合計体重制限は10kg増加される。この増加された制限体重の超過は、ペナルティーを課されることはないが、再度レースする前に、増加された制限体重まで減量しなければならない。

9.4 登録したスキッパーが大会を続けることができない場合、IJ /OA は初期のクルーメンバーを交代として認めることがある。

9.5 登録したクルーメンバーが大会を続けることができない場合、 IJ /OA は交代、一時的な交代、または他の調整を認めることがある。

**10 イベント・フォーマット**

10.1 スキッパーは、シード/抽選/前回の競技における結果/大会30日前のISAFランキング・リストに基づき、２/３/４ つのグループに分けられる。

10.2 本大会は以下のステージからなる：

ステージ 1 – 予選／クォーター・ファイナル

1回のラウンドロビン（グループで）

ダブル・ラウンド・ロビン（グループで）

ノックアウト・シリーズ、X点先取

ステージ 2 －予選／クォーター・ファイナル／セミ・ファイナル／ファイナル

1回のラウンドロビン（グループで）

ダブル・ラウンド・ロビン（グループで）

ノックアウト・シリーズ、X点先取

等々

10.3 状況あるいは残り時間が予定したフォーマットの完了を許さない場合、 OA はフォーマットの変更、いずれかのラウンドの打ち切りまたは削除をすることがある。

**11 コース**

11.1 コースは、スターボード回りの風上／風下コースとし、ダウンウィンドでフィニッシュする。

11.1 コースは、コースを横切る潮流がある場合、結果的にポートまたはスターボードのいずれかで回る、任意のオフセット・レグのある風上／風下とし、ダウンウィンドでフィニッシュする。

11.2 予定しているコース・エリアは、 コース・エリアとし、参照海図に示されている。

**12 広告**

12.1 艇と装備は主催団体により提供されるので、ISAF 規定 20.4 が適用される。それぞれの艇はOAが支給した広告を表示するよう求められる。

12.1 艇は競技者が用意するので、当該クラスの広告カテゴリーが適用される。

12.2　 OAは以下の装備を提供する：装備品のリスト。OAにより支給された広告をこの装備品に表示するものとする。

12.3　競技者は、開催地の陸上で広告を表示することは許されることがあるが、これはOAと個別の交渉に従わなければならない。

12.4 艇は広告に関する規則違反に対する抗議の権利は認められない（RRS 60.1を変更している）。

**13 賞**

13.1 第１位に対する主たる賞は説明である。

13.2 第１位の賞金 - $US 金額

第２位の賞金 - $US 金額

第３位の賞金 - $US 金額

等々

13.2 資金によっては、すべての順位に賞金がある。

13.3 これらの賞は各国協会の承認を得ている。

13.4 ISAF はこれらの賞金に関し届け出を受けている。

13.5 OAは、不正行為または公式行事への出席を含む合理的な要求に従うことを拒否した場合に、賞を減ずることがある。

**14 メディア、画像および音声**

14.1 OAにより求められた場合:

(a) OA により支給されたテレビジョン要員と機材（またはダミー）をレース中搭載しなければならない。

(b) 競技者はレース中、OAにより支給されたマイクロフォンを装着し、OAまたはRCに指示された場合、インタビューに応じなければならない。

(c) 登録したスキッパーはOAにより支給され、レースしている間コメンテーターが彼らと通信できるような通信装置を装着しなければならない。

14.2 競技者はOAにより支給されたメディア装置の正常な作動を妨害してはならない。

14.3 OAは、大会中に記録された画像や音声を無料で使用する権利を有するものとする。

**15 コーチ・ボート**

15.1 コーチ・ボートは、コーチしているチームの識別を目立つように表示しなければならない。

15.2 OA（主催者）は各コーチがレースの観察とマッチとマッチの間にチームと情報交換することができるようなボートを供与する。

15.3 どのようなコーチ・ボートも許可しない。

15.4 OAはコーチ・ボート用のバースを提供する／しない。

15.5 コーチ・ボートによるレースまたは大会組織へのいかなる妨害も、当該スキッパーまたはチームに対しIJ／PCの裁量により課されるペナルティーをもたらすことがある。

**16 その他の要件**

16.1 各チームは、艇のスターンに掲揚するための、およそサイズ×サイズの国旗を用意するよう要請される。

16.2 各チームは自国の国歌をカセットテープに入れて用意するよう要請される。

**17 責任の否認**

17.1 大会に参加するすべての者は、自己のリスクで参加している。OA、その関係者および任命を受けた者は、原因が何であれ、いかなる損害、損傷、傷害または被った不都合に対しても、その責任を受け入れない。

**18 招待**

18.1 参加申込みは、招待したスキッパーのみから受け付ける。招待を望む場合、できるだけ早く、添付の書式に記入して招待要請をOAに登録すること。

発行日: **日付**

レース公示：第 数版