

質問5

- (1) 前のマークを回ったらなるべく早く掲揚されると言われているが、距離が遠い場合、選手に聞こえないことが予想される。そこで、S旗の掲揚のタイミングは、選手に聞こえる範囲でなるべく早くがよいのではないか？

回答

その通りです。

常識的に考えて、選手がS旗掲揚を認知できる範囲の最も早い段階ととらえるべきです。すなわち、最近良く行われている直径700m程度の比較的短いレグで、風も弱く穏やかな海面なら、先頭艇が前のマークを回航して間もなくかもしれません。もっと長いレグで、騒音のある環境なら、レグの中間点を過ぎて、もっとマークに近づいた位置になるかもしれません。

つまり選手に最後のレグであることが伝わり、なおかつタクティカルなレースができるタイミングで掲揚すればよいことになります。

- (2) コース短縮において、S旗（音響2声）掲揚後、選手がフィニッシュラインに近づいて再度注意を喚起するために音響信号2声を発するのは問題ですか？また、S旗を音響信号なしで掲揚しておき、選手が聞こえる位置に来てから音響信号を発してもいいですか？

回答

どちらもしてはいけません。

レース信号にある、それぞれの信号の原則は、視覚と音響信号は不可分に結び付いているということです。この事は、原則としてこの要素のうちのいずれかが欠けた場合、信号は有効に発せられてないということを意味しますので、再度の音響信号2声や後の音響信号は発することができません。

次に選手に対しては、S旗の掲揚のタイミングとS旗の掲揚の仕方を工夫すれば十分伝わると考えます。S旗掲揚のタイミングについては質問1のとおりです。また掲揚の仕方は、特に風が弱いときは旗が垂れ下がり遠くから見にくい状態になっていますので、風がなくてもS旗が見えるような工夫があると効果があると思います。