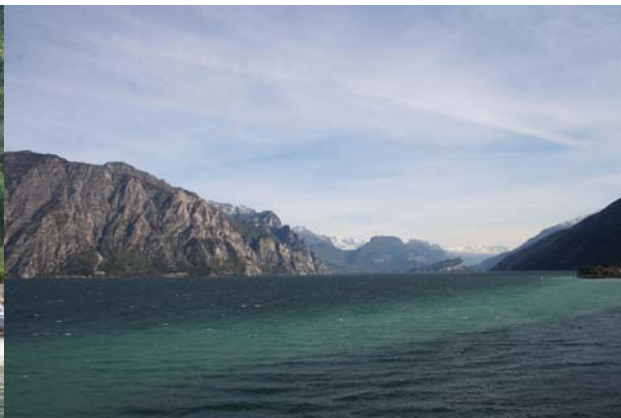


春の遠征は I S A F ワールドまで

イェールオリンピックウィーク終了後、イングリグチームは帰国、レーザー／ラジアルチームはMO L倉庫でコンテナ積み込み後にオーストリアの I S A F ワールドへ移動、470チーム、49er石橋組、RSX女子の小菅はイタリアのガルダ湖での合宿をへて I S A F ワールドへと移動をしました。



マルチェスネのトレーニング施設



ガルダ湖は兩岸を高い山で挟まれています

ヨーロッパの選手達は大会と大会の間に自宅へもどり、休息や地元での練習を行ってから次の大会へと出かけますが、日本選手はいちいち日本へ戻ることもできませんから、ヨーロッパのどこかで時間を有効に使うことをしていかなければなりません。南仏のイェールからオーストリアのニューシーダル湖へ行く途中にイタリアチームが基地としているガルダ湖があり、今回はマルチェスネの施設を使つての合宿となりました。RSXの小菅にとっては、9月の世界選手権がマルチェスネよりも少し北にあるトルボレで開催ですから、下見を兼ねていました。



470チームは選手が練習課題を考えて練習内容を決めていくという自主性を大切にしていた内容でしたが、午前中に北風が吹いている間にダウンウィンドの練習をしながら南へさがり、風がなくなった間に昼食、午後から南風になったらまたダウンウィンドで戻ってくるという「1日中ダウンウィンド」を計画していた中村コーチにとっては、毎朝10時になるとピタッと止んでしまう風、そして、通年よりも弱い風のコンディションが物足りないものとなりました。しかし、遠征も後半に入り、疲れがでてきたチームにとっては、ゆっくりとペースを整える意味で適度な練習となったようです。

I S A F ワールドは5月10日からでしたが、日本から直接オーストリアへ入る選手が5月5日頃から到着、レーザー・ラジアル組は6日、ガルダ組が7日に現地入りして、総勢20名の日本チームで、I S A F ワールドを戦いました。

I S A F ワールドは4年に一度、国際セーリング連盟（I S A F）が主催する全艇チャーターボートを使い、各国2艇のエントリーで行われる大会です。日本からはシングルハンド男子（レーザー）に飯島、永井、シングルハンド女子（ラジアル）に石川、長谷川、RSX男子に富澤、合志、RSX女子に小菅、須長、ダブルハンド男子（470）に松永・上野組、関・柳川組、ダブルハンド女子（470）に田畑・栗田組、吉迫・大熊組、49erに石橋・牧野組が出場しました。



茶色の水が不思議なオーストリアの湖

レースは前半が予選、後半に I S A F ランキング 上位 10 艇が加わっての決勝レースがあり、予選の成績から上位半分だけが決勝レースに進みます。レースの詳細については、J S A F ホームページのレースレポートをご覧ください。

<http://www.jsaf.or.jp/sailing/2006/isaf-world/>



開会式で揃いのウェアを着て待機中



軽風でのレース展開が課題の富澤（RSX）



「メダルレース、大好きです（関）」



「メダルレースでトップ取りました！（吉迫・大熊組）」

春の遠征は I S A F ワールドで一区切りです。マヨルカ、イエール、I S A F と 3 大会を終えて、「470 男女はイエール、I S A F で男女ともにメダルレースに残ることができました。特に女子はイエールで吉迫・大熊が表彰台にあがり、近藤艇を加えた 2 艇がメダルレースに残りました。I S A F でも 11 位と惜しくも残れなかった田畑組と、複数のチームがトップ 10 に入る勢いで頑張っています。男子の関組も確実にトップ 10 に入り、特にメダルレースという勝負どころでの精神的な強さが見えて、たのもしく感じるようになりました。RSX 男子は I S A F ゲームが初めてのヨーロッパでの大会となりました。予選ではまずまずの走りでレースができて 2 艇ともゴールドフリートに入りましたが、決勝になりトップレベルの選手が数多く出るようになると、もう前を走らせてもらえませんでした。上位との技術差、レース展開の能力の差がでていたと思います。RSX 女子も同じで、あと 1 段ステップをあげないと、トップレベルで勝負していくことができません。また、シングルハンドは数が多いので、予選から必死でレースを戦わなければ結果にはつながりません。スタートで出られていないことが

気になりますが、昨年からスタート練習や基本練習を合宿でこなしてきた470が今年、その成果がでていますから、レーザーも課題を明確にしてクリアしてほしいと思います。レーザーとラジアルは2段階上がらないといけないレベルです。49erの石橋組はとにかく急成長していますが、まだまだ基本技術をしっかり見につけている段階でしょうか。でも、RSXや49erが予選でトップを引いた日は嬉しかったですね。(中村コーチ)」



メダルレースは岸から見える場所で行われ、470男子のレースを応援しているTeam Japan

北京を目指しての新NTが結成されてから、初めてのヨーロッパ遠征となりましたが、遠征の宿舎をまとめたり、移動を協力して動いたりしながら、選手同士、クラスを超えた横のつながりができ始めました。自分達が日本を代表するチームだという意識を少しずつながらも持つことができましたので、五輪本番までには強いSailing Team Japanへと成長していきたいものです。

各クラスの今後の活動予定は世界選手権とオリンピックテストイベントになります。

6月4日ー11日	49er世界選手権 (フランス・エクス・ル・バン)
6月30日ー7月8日	イングリグ世界選手権 (フランス・ラ・ロシェル)
7月28日ー8月4日	ラジアル世界選手権 (アメリカ・マリーナデルレイ)
8月18日ー31日	オリンピックテストイベント (中国・青島)
9月4日ー13日	470男女世界選手権 (中国・日照)
9月10日ー20日	レーザー世界選手権 (韓国・済州島)
9月20日ー30日	RSX男女世界選手権 (イタリア・トルボレ)

(写真：中村健次 レポート：斉藤愛子)