



# Tokyo 2020 Discover Tomorrow

世界中から東京に集まるセーラーが、  
いつまでも東京の話をしてくれる大会にしたい。  
そうなるように、今、準備を始めよう！

# Tokyo 2020 JSAF Strategy – ストラテジー

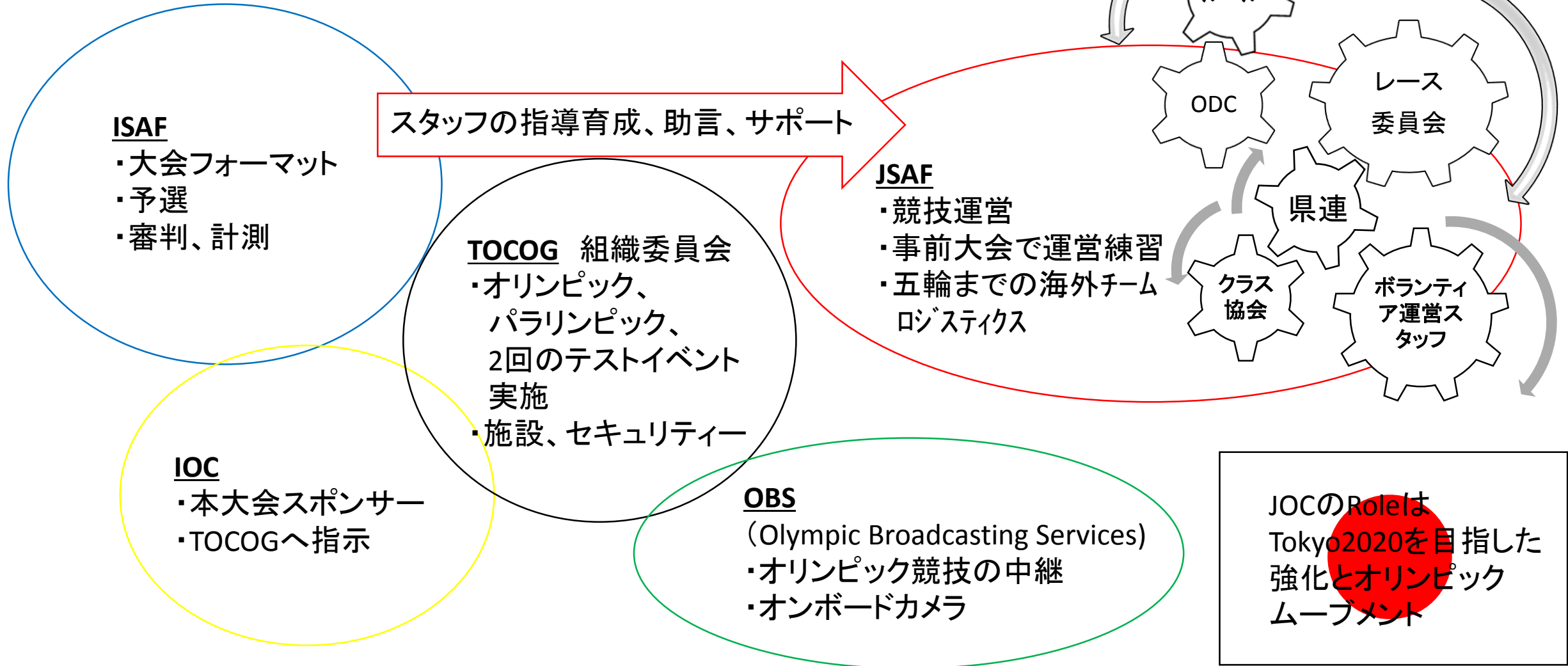
- Legacy – 後に残るものは何か
- Role – 誰が何を担当するか
- Plan – ストラテジーを元に計画が必要
- Race Committee – 完璧を要求される
- Volunteer – 練習大会を通じて選抜
- Staff – 国際大会の練習をへて選抜
- Venue – 風はOK、後は水質だけ
- Media – オリンピック独特の報道を理解する
- Discover Tomorrow – 20年先まで

# Tokyo 2020 — Legacy

- オリンピックマリーナ 子供達、学生、みんながセーリングで学ぶ場所が残ること
- 東京湾の水質向上 水をきれいにする努力をJSAFから発信
- 人 運営、選手、指導者、応援してくれる人  
セーリングしてみたいと思う人
- 技術 最新の知識とシステムへアップグレード

イギリスは「Sail For Gold」をレガシーのキャッチコピーにした。日本は？

# Tokyo 2020 — Role 役割分担



# Tokyo 2020 — Plan 完璧な運営を目指して

2014年 → 2016年

マルチエリアの練習

国内大会を国際基準に  
国際クラスの世界選手権開催  
アジアサーキット

2017年 → 2019年

オリンピッククラスの世界選手権  
ワールドカップ  
オリンピックテストイベント、プレ五輪

2020年

ワールドカップとオリンピック本番

# Tokyo 2020 — London 2012の例

- 2006(6年前)のISAFユースワールドから五輪運営メンバー候補で2012年までに19個の世界選手権を実施し、本番メンバーを選出
- 5グループはHayling Island, Largs, Wales水域とGBR連合x2  
Hayling Islandだけが1クラブで運営チームを構成  
残りはいくつかのクラブ連合で構成

日本はイギリスの「ヨットクラブ」制度を「県連」に置き換えて考える  
1エリア1水域で大会運営の練習を重ねて本番

# Tokyo 2020 — Dream Plan

| Year | タイトル                         | 場所           | コース数 |
|------|------------------------------|--------------|------|
| 2014 | Laser 4.7 World Championship | 佐賀県・唐津       | 1コース |
| 2015 | 420 World Championship       | 佐賀県・唐津       | 2コース |
| 2016 | Moth World Championship      | 神奈川県・葉山      | 1コース |
|      | J24 World Championship       | 和歌山県・和歌山     | 1コース |
|      | Tasar World Championship     | 神奈川県・葉山（予定）  | 1コース |
|      | FJ World Championship        | 神奈川県・江の島（予定） | 1コース |
|      | ？？？アジアサーキット？？？               |              |      |

2014年から国体、インカレ、全日本選手権等でマルチエリア（複数海面）での運営やトラペゾイドコースの練習をしていく。  
アジアサーキットを開催することも考える（マルチクラス、マルチエリア）

| Year | 大会名                                      | 場所     | コース             |
|------|--|--------|-----------------|
| 2017 | 49er/FX World Championship (Dream案)      | ?????? | 2または3コース        |
|      | 470 Junior World Championship (Dream案)   | ?????? | 2コース            |
|      | RSX World Championship (Dream案)          | ?????? | 2コース            |
|      | ISAF World Cup (アジア) 打診あり                | ?????? | 4~5コース          |
| 2018 | ISAF World Cup (アジア)(案)                  | ?????? | 4~5コース          |
|      | Tokyo 2020 Test Event                    | 東京都・若洲 | 5コース            |
| 2019 | ISAF World Cup (アジア)(案)                  | ?????? | 4~5コース          |
|      | Tokyo 2020 Pre-Olympic Test Event        | 東京都・若洲 | 5コース            |
|      | 470 World Championship (案)               | ?????? | 2コース            |
|      | Laser x 2 Worlds (Standard・Radial Women) | ?????? | 2コース、1コース       |
|      | IFDS Worldまたはパラリンピックプレ                   | 東京都・若洲 | パラリンピックコース      |
| 2020 | ISAF World Cup(アジア)(案)                   | 東京都・若洲 | 4~5コース          |
|      | TOKYO 2020 オリンピック本番                      | 東京都・若洲 | 5コース No Mistake |



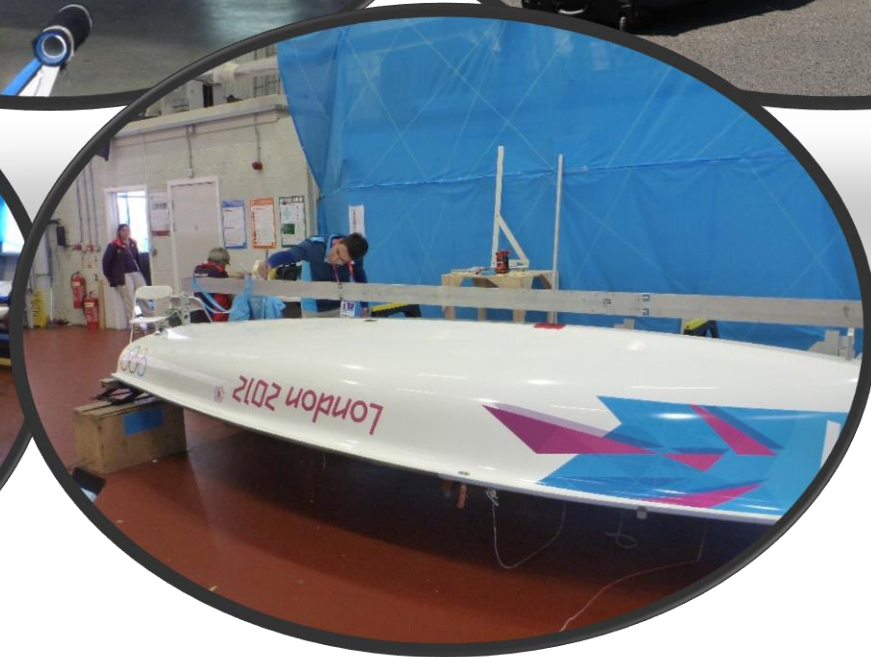
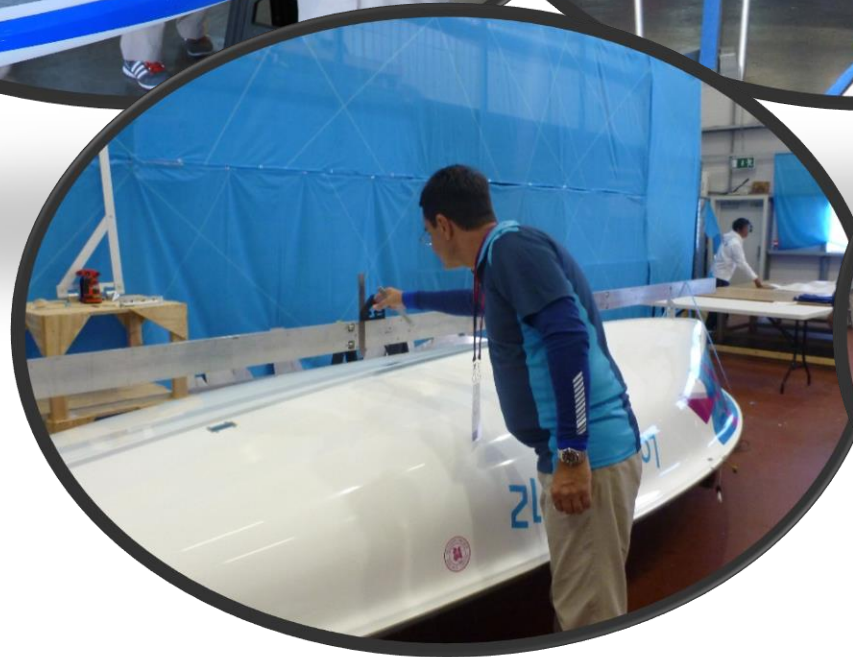
# Tokyo 2020 — Flexibility カイトセーリング

ISAFが11種目として入れる動きが進んでいる。決めるのはIOCとISAF



決定したら、海面・会場の中にカイトエリアを追加することが必要





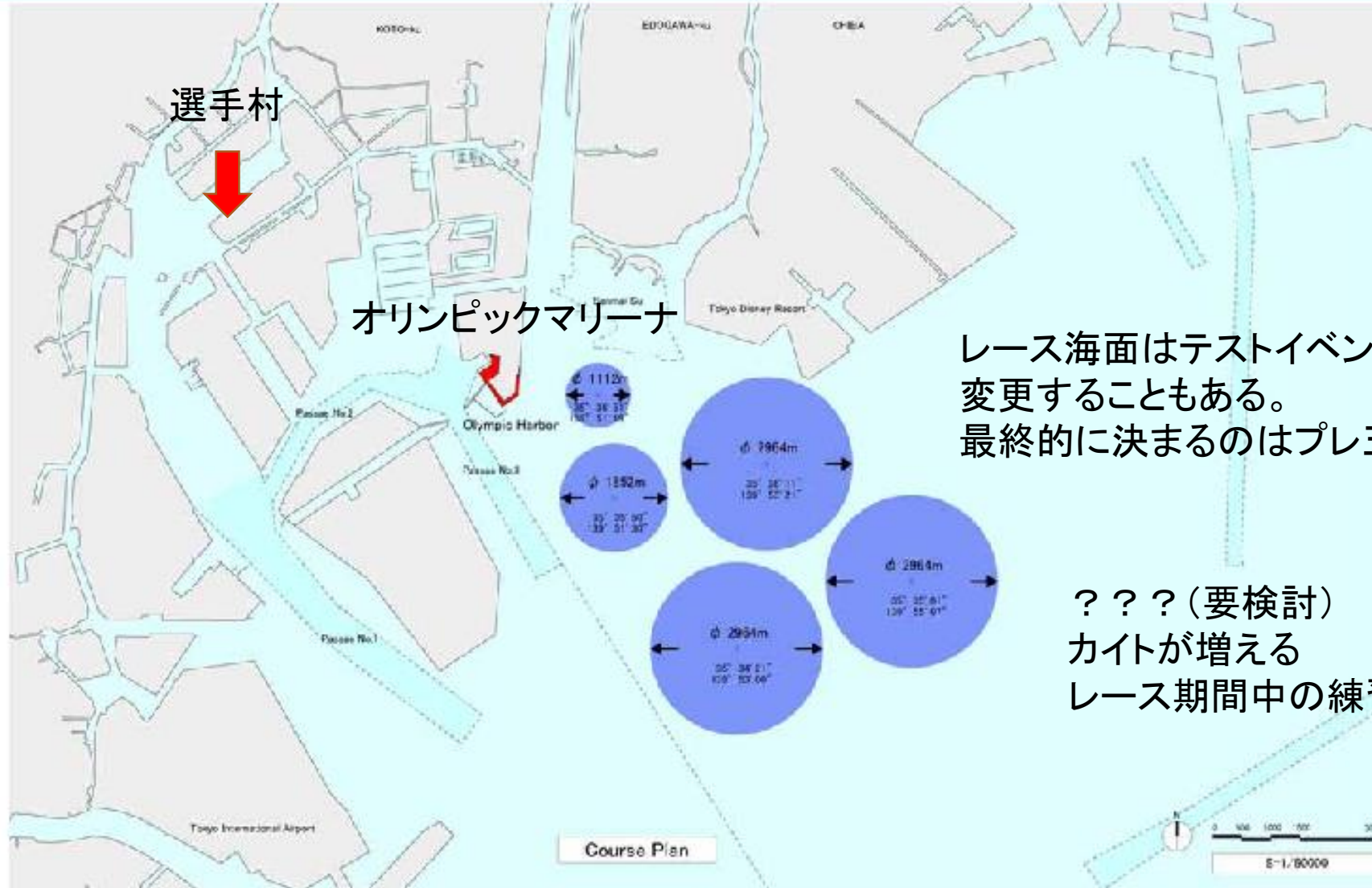
Measurement

計測 - London 2012

# Tokyo 2020 — Venue

- 若洲にマリーナ新築、2018年6月始動目標
- 若洲訓練所、夢の島マリーナ、近隣のバックアップ施設
- ゲートブリッジ、ディズニーランド、スカイツリーを背景
- 2018年からのマルチエリア大会を開催
- 選手村から8km
- 11時から海風、12～18kt
- 荒川からの河川流、水深が浅く波が悪いメダルレースエリア
- 水質改善に努力すべく、JSAFからメッセージを発信

### 3) Course Plan



レース海面はテストイベントを繰り返す中で変更することもある。  
最終的に決まるのはプレ五輪の後。

??? (要検討)  
カイトが増える  
レース期間中の練習海面が必要

# London 2012 会場図

オリンピックの会場内では  
選手との窓口は  
Sports Information Desk

情報は朝のTeam Leader Meeting

Jury、運営スタッフは別の  
場所に控えています。



## London 2012 Sailing Team Japan



This is the photo of just the SPORT team  
There are Logistics, Security, Transport, Catering, Technical, Timing & Scoring  
and many other teams that all fall under the control of the Venue Manager



選手だけでなく、  
大勢の運営メンバーが  
Tokyo 2020に参加し、  
セーリングの未来を支える



# Discover Tomorrow Go Sailing Japan!

2014年6月13日 大谷たかを・中嶋一成・齋藤愛子