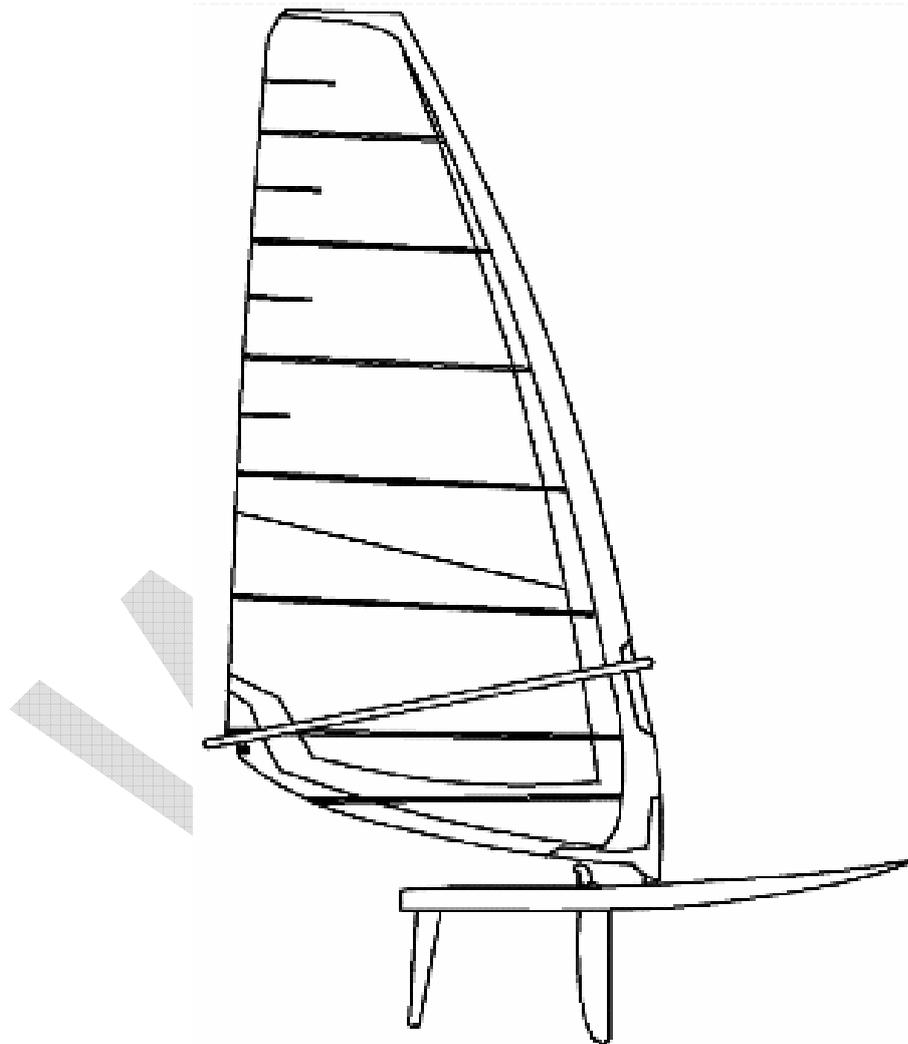


NEIL PRYDE

RS:X

CLASS RULES

2006



序

RS:X はニールプライド社によって開発されたセールボードである。

RS:X のハルやその装備品、リグそしてセールの製造はニールプライド社および指定されたメーカーにより ISAF の承認コントロールシステムのもとで RS:X の製造マニュアルに従って製造される。

ハル、ハルの付属品、リグやセールはメーカーから出荷された後にクラスルールセクション C の範囲内で変更されることがある。

オーナーと選手は工場において基本計測の過程を経ているのでセクションの規則はチェックされないことを意識すべきです。

レース中のエクイップメント使用を制限する規則がセーリングパート 1 のエクイップメントルールとクラスルールのセクション C に含まれる。

この序文は非公式であり RS:X のクラスルールではない。

パート I – 管理

セクションA – 一般

A. 1 言語

A. 1. 1 クラスの公式な言語は英語である。翻訳に関する論争の場合には英語のテキストが用いられる。

A. 1. 2 “Shall”という単語は義務であり、“May”という単語は寛容である。

A. 2 略称

A. 2. 1	ISAF	International Sailing Federation	国際セーリング連盟
	NA	ISAF Member National Authority	各国協会
	NCA	National Class Association	各国クラス協会
	IRSXCA	International RS:X Class Association	国際 RS:X クラス協会
	MNPL	Neil Pryde Ltd.	ニールプライド社
	ERS	Equipment Rules of Sailing	セーリング装備規則
	RRS	Racing Rules of Sailing	セーリング競技規則

* これらの参照は協会が構成されるまでは適切ではない。

A. 3 オーソリティと責任

A. 3. 1 クラスの国際的なオーソリティは ISAF であり、クラスルールのすべての問題に関して IRSXCA と協力してあたる。

A. 3. 2 ISAF および IRSXCA はクラスルールに関してそこからおこる如何なる問題にも法律上の責任はない。

A. 4 ISAF 規則

A. 4. 1 このクラスルールは ERS と関連して読まれるものとする。

A. 4. 2 見出しを除き単語が**ボールド体**で印刷されたものは ERS で定義され、RRS で定義されているものは*イタリック体*で書かれる。

A. 5 クラス規則の改正

A. 5. 1 クラス規則の改正は IRSXCA の総会における代表者の多数決により決定後 ISAF によって承認される。

A. 6 クラス規則の解釈

A. 6. 1 これらのクラスルールの解釈は ISAF によって IRSXCA に諮問のうえされるものとする。

A. 7 セールナンバー

A. 7. 1 セールナンバーはクラスを管理している MNA が発行する。そうでなければ NCA に申し込むものとする。

A. 8 認証メーカー

A. 8. 1 RS:X はクラスルールにより認証されたメーカーとしてのニールプライド社とその他の ISAF 管理のもとでニールプライドによって認定されたメーカーにより製造される。

A. 9 クラスルールへのコンプライアンス

A. 9. 1 以下の場合のセールボードはクラスルールにより規定される。

- a) 中古のエクイップメントはクラスルールに適應しない。
- b) クラスルールの変更により使用中のエクイップメントが使えなくなることがある。

A. 9. 2 2005年 8 月 1 日以前に製造されたものもクラスルールに適應するものとする。

WAVE
WAVE
WAVE

セクション B – エクイップメントの適正

レースに使用されるエクイップメントはこのセクションの規定に従うものとする。

B. 1 証明書

B. 1. 1 ハルの証明書は発行されない。

B. 2 イベントインスペクション

B. 2. 1 一般

- a) RRS78により乗員は所有者とみなす。
- b) インスペクションはエクイップメントが認証されたメーカーによって生産され変更されていないことを確かめるために行う。
(変更されていないものを除きこの規則で規定される)
インスペクターはサンプルとの比較や適切な検査方法を用いる。
サンプルの計測数値が異常な場合は、すべての正確な情報はISAF、IRSX
および NPL の技術代表者に報告される。
この調査が長時間にわたり、インスペクションの時間内に終わらない場合、
有者はエクイップメントの代替を提示できる。

B. 3 イベントリミテーションマーク

B. 3. 1 乗員のイクイップメントのコントロールを受けるすべての項目には大会計測のコントロールフォームによってエクイップメントへのイベントリミテーションマークが印される。

B. 3. 2 イベントリミテーションマークはイクイップメントの容易に見える位置に消えないように印される。

B. 4 レジストレーション

B. 4. 1 大会主催者は大会要件に従って、ハルとハルの付属品、リグとセールはイクイップメントインスペクション後はセクションC. 6. 1 (b)により変更可能なフットストラップの数以外のすべてのエクイップメントの数、サイズまたはタイプも変更してはならない。

パートⅡ — 要件と制限

レースのために乗員とイクイップメントはこの規則に従うものとする。

セクションCの規則との適合性をチェックするインスペクションは**基本計測**ではない。

パートⅡの規則は**クローズドクラスルール**でありインスペクションはERSのさまざまな部分を除いておこなわれるものとする。

セクション C — レースのためのコンディション

C. 1 全般

C. 1. 1 ルール

a) ERSは適応されないものとする; A. 2証明書; B. 9セッティング、シーティングとセイルチェンジ

C. 2 乗員

C. 2. 1 制限

乗員は1名である。

C. 2. 2 会員資格

NCA会員でなければ国内レースに参加することは許可されない。
NCAが無ければIRSXCA会員にならなければならない。

C. 2. 3 部門

a) 性別部門

i) 男 (A)

ii) 女 (B)

b) 年齢部門

i) ユース(C)現在の年の12月31日に19歳以下。

C. 3 個人装備

C. 3. 1 個人装備は認証されたメーカーによって生産される必要はない。

C. 3. 2 a) 任意

i) ハーネス

ii) 浮力体ベストおよびジャケット(セーリングインストラクションにより義務付けられ

ことがある)

個人的な浮力体は淡水で4Kgの金属錘でテストされ最低5分間浮力を維持しな

ければならない。

iii) RRS Appendix B2. 1(b)は飲料を持つための容器である。

b) 義務

i) RRS Appendix H では乗員の着る衣服と装備は4kgを超えてはならない。

C. 4 携行装備

C. 4. 1 携行装備は認証されたメーカーによって生産される必要はない。

C. 4. 2 オプション

a) 牽引ロープは5mm 径で長さ5m以上のものをすすめる。セーリングインストラクションにより携行を強制される場合がある。

C. 5 広告

C. 5. 1 ISAF広告規定20(カテゴリーC)に適合したものが表示される。

C. 6 ハル

C. 6. 1 制限

a) ハルは大会をととして1艇の使用に制限される。ただし失したり修復し難いほどの破損時はジュリーの承認をもって交換してもよい。ジュリーによってイベントリミテーションマークを取り除き交換したハルに付け替えられる。

b) フットストラップは5個以上9個までの認証されたメーカー製のものを既存のインサートに最長17mmのステンレスビスおよび円形ワッシャーにより取り付けられる。
フットストラップは最低1本のビスで両端がとめられる。

C. 6. 2 ハルの重量

a) ハルの重量はマストラックを装着し、ガスケットアッセンブリ、センターボードとサイドプレート、ベンチレーションスクリューを含んで17. 20kgを下回らない。

b) 工場で装着されたコレクタウエイトは変更できない。

c) 濡れたハルの重量計測は最低10分間後部の縁で垂直に立てた後に行う。

C. 6. 3 メンテナンスと変更

a) これらのクラスルールで認められている以外にハルの変更はできない。

b) 修理はオリジナルの形、特性、機能が影響を受けないような方法でおこなうものとする。
シリアルナンバーは読みやすいままで残っているものとする。

c) デッキグリップの回復はオリジナルのグラフィックスが見えるように透明の塗料でなされるものとする。

- d) 余ったフットストラップ用の穴にはフットストラップを加えてもよい。フットストラップにテープを巻いてもよい。
- e) 潤滑剤はマストトラックアッセンブリ、とガスケットに使用してよい。
- f) **センターボード**のピボットとローテーションリミットピンは常に固定されて使用されるものとする。
- g) センターボードトレーリングエッジのプロテクターは外してはならない。
- h) ハルを磨くことはボードのボトムメーカーの識別が消えなければ許される。

C. 7 ハルの付属

C. 7. 1 制限

- a) 男性選手は660mmのフィンを使用する。女性選手は600mmのフィン。ユースデビジョンも600mmのフィンを使用する。
- b) レース中には**センターボード**は常に装着されていなければならない。
- c) 大会中は1枚のセンターボードと1枚のフィンだけが使用されるものとする。失くしたか修復し難いほど破損したときはジュリーの承諾をもって交換が認められる。そしてジュリーは**イベントリミテーションマーク**をハルの付属につけかえる。

C. 7. 2 メンテナンスと変更

- a) クラスルールで認められたもの以外はハルの付属を変更してはならない。
- b) 修理はオリジナルの形、特性、機能が影響を受けないような方法でおこなうものとする。
- c) **ハルの付属**は形が影響をうけないなら磨くことができる。
- d) 潤滑剤はセンターボードカセットの中に使用してもよい。
- e) フィンボックスに合うようにフィンの付け根は削られるかまたは詰め物をされるがハルの表面を越えて広がってはならない。
- f) センターボードかセンターボードプレートがセンターボードケースに合うように詰め物をしてよいがその材料はセンターボードケースガスケットまで広がらないものとする。

C. 8 リグ

C. 8. 1 制限

大会中は1つの**リグ**だけが使用されるものとする。
失くしたか修復し難いほど破損したときは同じタイプのものにジュリーの承諾のもとに交換が認められる。

ジュリーはイベントリミテーションマークを交換したアイテムに付け替える。

C. 8. 2 メンテナンスと変更

- a) クラスルールで認められたもの以外はリグの変更をしてはならない。
- b) 修理はオリジナルの形、特性、または機能が影響を受けないような方法でおこなうものとする
- c) マストスパーはRS:Xマストエクステンションを使用して伸ばされる。
- d) 乗員はアップホールはどのようなものを選択しても良い。
- e) ハルにリグを固定するセーフティラインか装置をとりつけてもよい。
- f) 調整可能なダウンホールシステムは8:1以上の機械的倍率をもっていないもので認証されたメーカーの4:1ダウンホールシステムユニットの後につけてもよい。
- g) 調整可能なアウトホールは認証されたメーカーから供給されたものを使用しなければならない。
- h) ブームスパーのグリップの表面は研磨材を使って粗くしてもよい。ブームスパーのグリップは認証されたメーカーから供給されるRS:Xグリップと替えることができる。
- i) ハーネスラインは乗員が選ぶことができる。
- j) 潤滑剤をアウトホールとダウンホールに使うことができる。
- k) クリートとプーリーはサイズやタイプが同等のものと取り替えてもよい。すべてのロープも取り替えてもよい。

C. 9 セール

C. 9. 1 制限

- a) 男性選手は9. 5㎡、女性選手は8. 5㎡のセールを使用しなければならない。
ユースデビジョンの競技では8. 5㎡のセールを使用する。
- b) 大会中は1枚のセールのみを使用する。セールを失くしたり修復不可能なほどに破損した場合はジュリーの承諾をもって同じサイズのセールと交換できる。
ジュリーはイベントリミテーションマークを新たに取替えたセールに取り付ける。
- c) バテンは7本が対応するバテンポケットにつけられるものとする。
ヘッドにもっとも近いものが第一バテンである。
キャンバインデューサーは第5と第6のポケットで使用されるものとする。
大会中は1セットのバテンとキャンバインデューサーのみ使用されるものとする。

C. 9. 2 セールの識別

a) ナショナルレターとナンバー

ナショナルレターとセールナンバーは黒色で第4パテンのすぐ上で可能なかぎりリーチに近いところに乳白色の不透明なバックグラウンドに背中合わせに付けなければならない。

不透明なバックグラウンドに国を表す文字とセールナンバーは最低40mm以上の間隔でつけなければならない。

RRS Appendix G 1. 2 の全長3. 5m以下の艇に従うものとする。

b) 部門の識別

主催者が分割の識別を指定した場合はセールのクラス記章の上に識別を表示するものとする。

表示の高さは230mm以上でなければならない。

RS:X 女性

赤色 ダイヤモンド

RS:X ユース 少年

黒色 三角形(頂点が下)

RS:X ユース 少女

赤色 三角形(頂点が上)

C. 9. 3 メンテナンスと変更

a) **セールと部品はクラスルールで認められるもの意外の変更できない。**

b) 修理をする場合はオリジナルの形、特性、機能が影響を受けないような方法でおこなうことができる。

c) セールの**ブームスパー**があたる部分に接着タイプのモノフィルムを貼ってもよい。

d) 潤滑剤はキャンバインデューサーに使用してもよい。

e) テルテールは使用してもよい。

f) いろいろな番号のRS:Xのキャンバインデューサーのスペーサーは認可されたメーカーから供給されたものは使用できるものとする。

g) パテン、キャンバインデューサー、と他のセールの部品は認可されたメーカーにより供給された同様の部品に取り替えることができるものとする。

h) 透明な自己接着パッチはクリューとアジャスタブルダウンホールに使うことができる。

セクション D - ハル

D. 1 全般

D. 1. 1 メーカー

a) **ハルと部品は認証されたメーカーのみで生産されなければならない。**

b) **ハルは指定されているメーカーかニールプライド社所有のモールドを用いて生産さ**

れなければならない。

D. 1. 2 識別

- a) ハルのシリアルナンバーは後部中央のフットストラップ取り付けプレートの後ろに表示される。

D. 2 材料、製造および寸法

NPL RS:Xの製造マニュアルに従わなければならない。

D. 3 部品

- a) マストラックコンプリート
- b) センターボードサポートプレートねじ付き
- c) センターボードカバー
- d) ガスケットアッセンブリ
- e) フットストラップ
- f) エアベンチレーションスクリュー

セクションEーハルの付属品

E. 1 部品

- a) 660mmのフィン
- b) 600mmのフィン
- c) センターボード

E. 2 全般

E. 2. 1 メーカー

- a) ハルの付属品は認証されたメーカーでのみ生産されなければならない。
- b) モールドはニールプライド社によって認証されたメーカーの所有物で基本ファイルからマスタープラグがつけられ、ISAFIによって承認されなければならない。

E. 2. 2 識別

- a) センターボードには認証されたメーカーによってシリアルナンバーがつけられる。
- b) フィンには認証されたメーカーによってシリアルナンバーがつけられる。
- c) フィンとセンターボードには“RS:X Racing”メーカーのロゴをつけてよい。

E. 3 材料、製造および寸法

NPL RS:Xの製造マニュアルに従わなければならない。

セクションF – リグ

F. 1 一般

F. 1. 1 メーカー

セール、マスト、ブームとその部品の製造は認証されたメーカーのみでおこなわれなければならない。

F. 1. 2 識別

- a) マストは認証されたメーカーによりシリアルナンバーが判読が可能に刻まれる。
- b) マストのトップとボトム部やブームにはRS:X Racingという単語が工場により印されなければならない。

F. 2 材料、製造および寸法

NPL RS:Xの製造マニュアルに従わなければならない。

F. 3 部品

- a) マストエクステンション
- b) ユニバーサルジョイント
- c) デッキプレート

セクションG – セール

G. 1 区別

- a) 9.5m²セール
- b) 8.5m²セール

G. 2 全般

G. 2. 1 メーカー

セールと部品は認証されたメーカーによって製造されなければならない。

G. 2. 2 識別

- a) セール
 - i) クラス記章はメーカーによって取り付けられるものとする。

b) バテン

i) バテンはセールの上から順に1番から7番まで位置づけられ、工場により識別グラフィックがつけられている。

G. 3 材料、製造および寸法

NPL RS:Xの製造マニュアルに従うものとする。

G. 4 部品

a) バテン

b) キャンバインデューサー

発効日 2006年4月1日
プレビュー 2005年7月13日

* 注 わが国の NCA である日本ウインドサーフィン連盟 計測委員会の内部参考資料として非公式に翻訳されたものであり、誤りについての責任は負うものではない。
またいかなる場合でも許可無く複製を禁じます。