

IRC



2006年IRCトライアル・相模湾オータムレガッタ公示

2006年9月7日

JSAF三浦オーシャンセーリングクラブ

JSAF外洋三浦(三浦オーシャンセーリングクラブ:OSC)では今後外洋レースの公式ハンディキャップとして採用が予定されているIRCレーティングを使用したトライアルレガッタ、相模湾オータムレガッタを開催します。

このシリーズは、久しく低迷している外洋ヨットレースに新たな楽しみ方を見つけ、多くのセーラーに改めてオーシャンゴーイングの楽しさを味わっていただくため、世界的に最も普及し、かつ簡便に取得できるIRCレーティングを採用することで、レーティングシステムに気を使わずレースそのものを深く楽しんでいただきたいと考え、その検証レガッタとして実行するものです。

このシリーズは3レースを持って行います。相模湾中央にある拓海ブイを回航するフルクルーとトリプルハンドレース、そして城ヶ島沖漁礁ブイを回航するトリプルハンドレースの構成です。加えて伝統ある小網代カップレース(大島時計回り回航)にもIRCクラスを新設します。個々のレースのエントリーもできますので秋の相模湾をたっぷり楽しんでいただきたいと存じます。

IRCレーティング取得にあたり、後段にその取得プロセスを記載しますので、参照いただきながらご準備をお願いいたします。

公示

1. 主催 JSAF 三浦オーシャンセーリングクラブ

協力・レース運営 小網代ヨットクラブ

2. コース・スタート日時・タイムリミット

第1レース 拓海ブイ往復 フルクルー(小網代YCフリートレース合同)

スタート～網代崎沖灯浮標(反時計回り)～拓海ブイ(反時計回り)

～網代崎沖灯浮標(時計回り)～フィニッシュ 約20マイル

スタート日時:2006年10月15日(日)8:30

タイムリミット:同日16:00

小網代YCフリートレースとのダブルエントリー

第2レース 拓海ブイ往復 トリプルハンド(乗員数上限3名)

スタート～網代崎沖灯浮標(反時計回り)～拓海ブイ(反時計回り)

～網代崎沖灯浮標(時計回り)～フィニッシュ 約20マイル

スタート日時:2006年10月22日(日)8:30

タイムリミット:同日16:00

第3レース 城ヶ島沖漁礁ブイ往復 トリプルハンド(乗員数上限3名)

スタート～網代崎沖灯浮標(反時計回り)～城ヶ島沖漁礁ブイ(反時計回り)

～網代崎沖灯浮標(時計回り)～フィニッシュ 約10マイル

スタート日時:2006年11月4日(土)10:30

タイムリミット:同日15:00

小網代カップレース フルクルー

スタート～網代崎沖灯浮標(反時計回り)～大島(時計回り)

～網代崎沖灯浮標(時計回り)～フィニッシュ 約65マイル

スタート日時:2006年11月4日(土)10:00

タイムリミット:11月5日(日)12:00

IMS・ORCCクラスとのダブルエントリー可能

拓海ブイのポジション

北緯35度05分22秒、東経139度25分29秒を中心とする海面上

3. スタートライン

スタートラインの位置：小網代湾口のコミッティーボート(JSAFエンサインまたは小網代YC旗掲揚)とアウターマークを結んだ線

4. 適用規則

- * 2006年IRCトリアル相模湾オータムレガッタ公示
- * 2006年IRCトリアル相模湾オータムレガッタ追加帆走指示書
- * セーリング競技規則2005-2008
- * IRC2006
- * 船検(限定沿海以上)ライフラフト搭載推奨
- * 小網代カップレースエントリー艇は2006小網代カップレース公示規定適用

その他適用規則:

第2・第3レース当日、海上チェックインの際、乗員全員がライフジャケット及び、ハーネスを着けて確認を受けなければならない。

ハーネスラインを取り付けるジャックステーを装備していなければならない。

5. 参加資格

- * 有効なIRC2006の計測証書を有する艇
- * 第2、第3レースの乗員数を3名以内(1, 2名も可)とする。
- * 第2レース、第3レースにおけるセルフステアリング装置・パワーウインチの使用を許可する。

6. クラス分け

参加艇数に応じてクラス分けを行うことがある。

7. 参加申込

1 各レース参加申込締切り日時

第1レース:2006年10月13日(金) 15:00

第2レース:2006年10月20日(金) 15:00

第3レース:2006年11月1日(水) 15:00

小網代カップレース:2006年10月27日(金) 17:00

2 レーティング取得のための参加意思表示

参加艇はレーティング取得のプロセスがあるため2006年9月25日(月)までにレーティング取得希望表明を行っていただきます。(詳細後述)

3 レース参加申込方法

下記にメールし、返信された申告フォーマットに記入の上返信。

あて先:JSAF三浦OSC事務局 長谷川 Emailアドレス IZP03765@nifty.com

8、参加費用

第1レース 出艇料 1艇¥4,000円小網代YCフリートレース参加費用として徴収

第2レース 出艇料 1艇¥4,000円

第3レース 出艇料 1艇¥4,000円

小網代カップレース 出艇料 KSC公示内容による

出艇料の徴収:第1～第3レースは、当日6:30～7:30まで小網代YCクラブハウスにて徴収、またはコミッティーボートにてスタート20分前まで徴収

9、艇長会議・出艇申告

すべてのレースは艇長会議を行わず、海上でチェックインを行う。

参加取りやめの艇は速やかにレース本部に連絡すること。

10、公式掲示板他

小網代ヨットクラブ内に公式掲示板を設置する

11、レース本部

小網代ヨットクラブクラブハウス 電話番号 046-804-5550

担当委員携帯 帆走指示書に記載

開設時間 各レーススタート2時間前より終了後2時間後まで

12、表彰式・パーティー

第1レース・第2レース・第3レース表彰式・パーティー

日時:2006年11月4日(土)16:00～18:00

場所:小網代YCクラブハウス

費用:無料

小網代カップレース表彰式

KSCシリーズ小網代カップレース公示による。

以上

IRCレーティング取得について

JSAF三浦オーシャンセーリングクラブ(OSC)が主催するIRCトリアル相模湾オータムレガッタで用いるIRCレーティングは、オーナーによる自己申告値によって算出されるIRCノーマル計測を採用します。したがって認定(Endorsed)証書に求められる重量計測は必ずしも必要としません。

各国ですでに登録されているスタンダードクラスデータ(別添)を利用できる艇は一部のセール計測のみで取得でき、現在IMS証書を所有する艇は所有データとオーバーハング計測のみで取得できます。詳細はアドバイサリースタッフにお尋ねください。

レーティング取得に当たり、認定アドバイザーは他のレーティング証書からのコンバートのための数値の拾い出し、計測作業支援、入力アドバイスなどを行います。時間が許せば、三浦OSC以外の各OSC所属艇のIRC取得についても積極的に支援を行って参ります。

三浦OSCにおけるIRCレーティング取得の流れ

- ① 三浦OSC事務局(下記)に e-Mail、にて相模湾オータムレガッタシリーズ参加・IRCレーティング取得希望を申告、その際以下の情報があれば可能な限り、あわせて送付する。
 - * 現在、あるいは過去所有のレーティング証書(IMS、ORCC、CR、IOR)
 - * プロダクション艇については型名、シリーズデット、進水年度。
 - * 艇の写真(外観・内装各2方向より、キール形状)のデジカメファイル。
 - * 計測立会い者(オーナーでなくても良い)の連絡先。
- ② IRC計測アドバイザーから各艇の計測立会い者に連絡、その後のレーティング取得作業についてガイドし、計測可能な日時と場所を確認。
- ③ 計測実行、計測ツールはアドバイザーが持参。計測開始前に計測状態(艇内外の装備荷物を全て搬出し、空の状態)にし、海面に浮かべた状態にする。その上で前後のオーバーハング、ヘッドステー長を計測。
計測状態にしてから上記計測の所要時間は30分程度。
- ④ 申告書を作成、アドバイザーのチェックを受けた上でJSAF・IRCレーティングオフィスに申告。
- ⑤ JSAFよりデータをRORCレーティングオフィス(英国)に送付。
- ⑥ RORCより証書が返される。⑤より2～3週間以内を目安。

レーティング取得費用(2006年特別料金)

三浦OSC所属艇 無料(RORC料金無料、JSAF手数料を三浦OSCが補助する)

他OSC所属艇 8000円(RORC料金無料、JSAF手数料のみ負担)

2007年以降の費用見通し

- ・新規取得料金:2万数千円(英国ポンドのレートによる、JSAF手数料含む)
- ・年度更新料金:1万数千円程度(同上)
- ・認定計測委員による計測費用:作業工数に応じたオーナー負担(現在料金表作成中)

参加(IRCレーティング取得)希望 連絡先

三浦OSC事務局 長谷川 孝男 IZP03765@nifty.com

携帯 080-5054-5010

原則として、メールにてご連絡をお願いします。

三浦IRC計測アドバイサリースタッフ ハル計測 伊藤彰男(アルファ)

セール計測 長谷川 淳(フレージャーセール)

八木 達郎(UKセール)他

各セールメーカー計測委員

添付資料

IRCスタンダードクラスリスト

以上