



World Leader in Rating Technology

ORC RATING SYSTEMS

ORC International
Club

レースマネジメント及びスコアリング クイックガイド

2020



JSAF 外洋計測委員会 ORC 委員会

Offshore Racing Congress, Ltd. www.orc.org

Vir.2

1. 概要と注意点

この文書は、最小限のレース運営へのガイドラインです。
詳しくは、JSAF ORC レースマネージメント&スコアリングガイドを参照下さい。

レース公示関連【NoR】 帆走指示書関連事項【SI】として留意項目に印しました

例文 (オフショアレースの場合)

適用規則 : IMS rule 2020 および ORC Rating System 2020 を適用する
参加資格 : 有効な ORCinternational 証書もしくは ORCclub 証書を持っていること。
レース結果の算出 : 修正時間は、ORC Rating System 402 の Performance curve Scoring(PCS) の Coastal/Long Distance を採用し計算される。このレースの公式レース距離は、○×△Mil とし、この距離で計算される

通常、公示と帆走指示書に、上記の 3 つの文 (適用規則、参加資格、レース結果の算出) の記述があれば ORC のレースを開催するには十分です。

これにレース条件に合わせ、以下の説明を参考にして、変更や追加をして下さい。

ORC ルールに関するレース公示(NoR)や帆走指示書(SI)での追加や変更は、多くの場合どちらでも可能ですが、レース公示【NoR】での変更が望ましいでしょう。

2. ORC International 証書と ORC Club 証書の違い

ORC-i と ORCclub は、同じ VPP で計算されており混合のレースが可能。

3. 有効な証書 【NoR】【SI】

最新の証書を確認してください。

ORC セーラーサービスで簡単に確認できます。 <https://data.orc.org/public/login.html>

ダブルハンド証書：通常の ORC-i または ORCclub 証書と共に同時に所持できます。

Certificate	
各国 RO 通しナンバー	Number 190410
ORC の Ref ナンバー (日本は JPN000****)	Issued On 30/06/2019
有効期限 日本は 3/31 まで	ORC Ref JPN00019050
	VPP Ver. 2019 1.01
	Valid until 31/03/2020

発行日付

VPP バージョン

4. クルー体重 【NoR】【SI】

レース中に各艇は、クルー体重合計を証書の “Max Weight” を越えてはなりません。
NoR または SI での変更は出来ない。

(国内では1つのレガッタに限り体重だけを変更する、“1レガッタ証書”を発行しています。詳しくはお問い合わせ下さい)

Crew Weight	
MAX クルーウエイト	Default 659kg
	Maximum 659kg
	Minimum* 494kg
	*when applied by the NoR and SI
動力(ノンマニュアルパワー)	Non Manual Pwr No

クルーウエイト デフォルト

Min.クルーウエイト

5. セール

ORC rating system では、8種類に区分されます。

1. MainSail メインセール
2. HeadSail set on forestay フォアステイに取り付けるヘッドセール
3. HeadSail set flying フライイングでセットされるヘッドセール
4. Symmetric Spinnaker 対称スピンの
5. SHW/SFL ≥ 0.85 Asymmetric Spinnaker SHW/SFL ≥ 0.85 の非対称スピン
6. SHW/SFL < 0.85 Asymmetric Spinnaker SHW/SFL < 0.85 の非対称スピン
7. Mizzen ミズン
8. MizzenStaySail ミズンステイセール

証書に記載された、その種類のセールのみ使用できる。

各セール面積が証書に記載された面積以下であること。

証書のセールインベントリには、以下のセールは記載されなければなりません。

- ・ 搭載される以下の最大面積を持つセール。メイン、ミズン、フォアステイにセットされるヘッドセール、対称スピン、非対称スピン、ミズンステイ
- ・ フライイングで展開する全てのヘッドセール
- ・ SHW/SFL < 0.85 のスペックを持つ全ての非対称スピン

6. セールの搭載枚数 【NoR】【SI】

セール枚数は証書に記載されています。（証書 Page 1、右下の欄）

NoR または SI によって変更が可能です。

ヘッドセールは、全ての HeadSail の合計数。スピネーカーは、全ての Spinnaker の合計数。

ファールリングされるヘッドセール

ファールリングされる 110%以上のヘッドセールのみを使うと証書に記載されている場合、

セール搭載 最大枚数

非対称スピンのセンターラインのみで使用する場合（記述無しは Pole を使用）

非対称スピン Yes, No、最大面積

フライイングヘッドセール Yes, No、最大面積

CDL クラスディビジョンレングス

Sails Limitations	
Headsails	5 Spinnakers 3
Dacron Sails	
Asymmetric on centerline	
Spinnaker configuration	
Symmetric:	Yes 75.79
Asymmetric:	Yes 71.90
Flying H/S:	No
Spin. Pole:	Yes
Class Division Length	
CDL = 7.888	

ダクロンセールの場合

対称スピン Yes, No、最大面積

スピンプール Yes, No

7. 非対称スピン、フライイングでセットするヘッドセール、を使用する時のタックの取り付け場所

非対称スピンは、証書に記載された使い方のみ認められます。

1. 艇のセンターライン付近のみに取り付け。
2. 艇のセンターライン付近以外の横方向にもタックを取り付ける

フライイングでセットするヘッドセールは、証書に記載された使い方でのみ認められます。

1. フォアステーより前にタックをセットする。
2. フォアステーより後にタックをセットする
3. フォアステーに沿ってセットする

8. 飲料水とエンジン燃料 【NoR】

この要件を **NoR** で削除または変更できる。ロングレースでは変更を検討します。

9. 動力 (Non-manual power) の使用 【NoR】【SI】

カンテイングキール、ウォーターバラスト、DDS、ハリヤード、には動力 (Non-manual power) を使えます。これら以外は申告し証書に記載された動力のみ使えます。

自動操舵装置の使用を許可するには **NoR** または **SI** で **RRS52** を変更する必要があります。

例文 **【NoR】** : 動力(Non-manual power)を Rudder に使ってよい。これは **RRS 52** を変更している。

10. プロテストとペナルティー

計測に関する抗議

艇からとテクニカルコミッティーからの抗議が認められています。ORC rule 305

11. ダブルハンド証書

各艇は、通常のORC証書に追加して同時にダブルハンド証書を取得できます。

体重120kg～300kg (デフォルト170kg) で申告された体重で計算した証書。

通常の証書と同じVPPを使って計算されていますので、混合でのレースも可能。

ショートハンドだけで行うレース、または通常のレースにショートハンドでの参加を認めない場合は、**NoR**または**SI**での変更が必要。

体重以外にもセールやリグも同時に変更可能で、注意が必要です。

12. ダブルスコアリング、デュアルスコアリング

他のレーティングと多くの変更無しで共存可能です。

各制限などの変更は、最小限にする事をお勧めします。

2018年に行われた、ORC、IRC共同の世界選手権では、セールのみORCに合わせ、他の各制限には特記事項は無く、どちらか厳しいレーティングに合わせていました。

クルー体重：体重に関して何も変更しない事を推奨します。

(国内では1つのレガッタに限り体重だけを変更する、“1レガッタ証書”を発行しています。詳しくはお問い合わせ下さい)

セール：セールの区分が他のレーティングと違います。搭載枚数も違い留意が必要です。搭載枚数は**NoR**、**SI** で変更できます。

例：レース中の○×△クラスのセール搭載枚数は、△×○クラスと同じとする。

セールやギアの使い方：両方の制限を有効とします。(セールの取り付け、動力)

13. ハンディキャップとスコアリング 【NoR】【SI】

ORC のマルチハンディキャップシステムは、適正に使い分ける事により、実際の各艇のパフォーマンスに近い公平なハンディキャップを与える事が可能です。

国内では、主に表の左 3 つからレースにより使い分けられています。

	シングルナンバー ToT	トリプルナンバー ToT	PCS コースタル/ロ ングディスタンス	PCS constructed
特徴	運営が簡単 成績にバラツキが 多い	風域レンジによって ToT を変える	風速によってハンデ ィキャップが連続的 に変化	コースを細かく設定 最も公平性が高い
推奨レ ース	クラブレース、ロング レース 風が把握できないレ ース	インショアレース レース委員会が風を 把握できるレース	ロングレース	ハイレベルレース
成績 算出	修正時間= 所要時間×ToT 係数	計算方法は左と同じ 風速レンジごとにハン ディキャップが違う	ソフトが必要 レース距離を入力	ソフトが必要 正確な各マークごとの 距離と風向を入力
実績		関東ミドルポート ORC,IRC World 2018 inshore	トランス相模 座間味レース	ORC,IRC World 2020 Inshore European ch.

ORC Screr と呼ばれるスコアリング専用ソフトを提供しています。

ORC セーラーサービスにログインし Software からダウンロード&インストールして下さい。

簡易スコアリングのハンディキャップは、以下のように証書に記載されています。

SCORING OPTIONS							
	COASTAL / LONG DISTANCE			WINDWARD / LEEWARD			
Time on Distance	443.3			503.7			← シングルナンバーToD
Time on Time	1.3534			1.3401			← シングルナンバーToT
Triple Number	Low	Medium	High	Low	Medium	High	
Time on Distance	522.2	405.7	346.9	677.5	508.8	432.1	← トリプルナンバーToD
Time on Time	1.2926	1.6639	1.9457	0.9963	1.3266	1.5623	← トリプルナンバーToT

国内で主に使われるハンディキャップは以下の 4 タイプです。

コースタル/ロング ディスタンスコース (Coastal/Long distance)

L) 1. シングルナンバー Coastal/Long distance Time on Time (ToT Coastal/Long Distance)

クラブレースや、風やコースの設定が難しい海域で使用される。

ハンディキャップは、風速、風向、コース設定などに影響されません。

例文 【NoR】【SI】

ORCクラスの修正時間 (CT) は、ORC Rating System 403 の Coastal/Long Distance シングルナンバーTime on Time を採用し計算される。

L) 2. PCS Coastal/Long distance (PCS Coastal/Long Distance)

レース距離を決定しスコアリングソフトに入力する必要があります。風向は設定しなくてもOK。ハンディキャップは風速 (レース時間) により連続的に変化します。

シングルナンバーより公平性が高くなります。

例文 【NoR】【SI】

ORCクラスの修正時間は、ORC Rating System 402 の Performance curve Scoring(PCS) のCoastal/Long Distanceを採用し計算される。このレースの公式レース距離は、○△Milであり、この距離で計算される。

インショアー ソーセイジコース (Windward/Leeward)

I) 1 シングルナンバー Windward/Leeward Time on Time (ToT Windward/Leeward)

ソーセイジコース 上り50%下り50%に特化したハンディキャップ
風速の変化には対応しない。

I) 2. トリプルナンバー Windward/Leeward Time on Time (Triple ToT Windward/Leeward)

ソーセイジコース 上り50%下り50%に特化したハンディキャップ
風速域を下の3種類に分けて設定。

Low: 9 k t 以下 Midium: 9-14 k t High: 14 k t 以上

レース委員会はスタート前に本部船に、**風速域を掲示**します。

スタート後でもスタート前に発表した風域とは違うと判断したなら躊躇なく変更し告知することが望まれます。

風速域決定への救済の要求は帆走指示書で否定すること。

例文 【NoR】【SI】

修正時間は、ORC Rating System 403.4の Triple NumberによるWindward/leeward Time on Time を採用し計算される。

風速域はスタート予告信号前に本部艇に風速域信号として L または M または H を掲示する。レース委員会は、スタート後であっても、風速が著しく変化した場合には風速域を変更することがある。レース委員会による風速域に関する決定は、艇による救済要求の根拠とはならない。これはRRS62.1aを変更している。