

2018年5月28日

公益財団法人日本セーリング連盟 加盟団体 外洋三崎

第3回 ショートハンドチャレンジ 1・2・3

帆走指示書 (Sailing Instructions)

【開催日】 2018年6月16日 (土)

【開催地】 小網代沖から城ヶ島南西沖ブイ周辺海域

【主催】 公益財団法人 日本セーリング連盟 加盟団体 外洋三崎

【協力】 公益財団法人 日本セーリング連盟 特別加盟団体 逗子マリーナヨットクラブ
三崎観光株式会社 京急マリーナ

【運営】 第3回 ショートハンドチャレンジ 1・2・3 実行委員会

SIの規則での[DP]の表記は、その規則の違反に対するペナルティーを、プロテスト委員会の裁量により、失格より軽減することができることを意味する。

1. 規則

- 1.1. 本レースには、『セーリング競技規則 2017-2020 (RRS) 』に定義された規則が適用される。レース中（準備信号～フィニッシュ）は、オートヘルム、オートパイロット、及び電動ウインチの使用を禁止する。
- 1.2. 外洋特別規定 2018-2019 付則 B インショアレース用特別規定および OSR 国内規定
- 1.3. 公示と帆走指示書の間で矛盾があった場合は、帆走指示書を優先する。

2. 競技者への通告

- 2.1. レース前日までの通告は、SI28 に記載する JSAF 外洋三崎の Web サイトに掲載する
- 2.2. レース前日までに中止を決定する場合は、6/15（金）18:00 までに SI28 に記載する JSAF 外洋三崎の Web サイトに掲載する
- 2.3. レース当日の通告は、07:00 ～ 09:00 の間、レース本部に掲示される。
- 2.4. 通告を海上で行う場合は、本部船に L 旗を掲揚し口頭により各参加艇に通告する。

3. 帆走指示書の変更

帆走指示書の変更は、SI2「競技者の通告」に準じて行う。

4. 陸上で発せられる信号

レース運営に関する信号は陸上のレース本部では発しない。

5. レース日程

2018年6月16日（土）

1 レース

レースの予告信号の予定時刻：	10:25
タイムリミット：	14:30
表彰式：	16:30（開場 16:00）

- ・艇長会議は実施しない。
- ・レース予備日は設けない。
- ・レースが間もなく始まることを艇に注意喚起するために、予告信号を発する最低5分以前に、音響1声とともにオレンジ色のスタート・ライン旗を掲揚する。

6. 出艇申告および乗員変更

- 6.1. 出艇申告は、2018年6月16日（土）7:00～9:00の間、レース本部にて口頭もしくは電話で連絡すること。
- 6.2. 乗員に変更がある艇は、2018年6月16日（土）7:00～9:00の間、変更を記した書面をレース本部またはメールにて提出すること。
- 6.3. レース本部の所在、電話番号、メールアドレスは、SI28に記載している。

7. 部門およびその識別とクラス分けおよびクラス旗

- 7.1. すべての部門は PHRF (Performance Handicap Racing Fleet) 部門のみとし、参加全艇にレース委員会が決したハンディキャップを付与し、順位を算出する。
- 7.2. 部門および部門識別リボンは以下とする。[DP]

部門	部門識別リボン
① シングルハンド部門：	白
② ダブルハンド部門：	ピンク
③ トリプルハンド部門：	緑

参加艇は、部門識別リボンを、艇後部の視認しやすい位置（デッキから 1.5m 以上の高さ）に掲揚すること。

7.3. クラス

クラス旗は W 旗とする。クラス毎の識別旗は設けない。

- | | |
|-------------|-------|
| ① シングルハンド部門 | 1 クラス |
| ② ダブルハンド部門 | 1 クラス |
| ③ トリプルハンド部門 | 1 クラス |

各部門ともに、参加艇によってはさらにクラス分けする場合がある。

7.4. リコールナンバー

8. セールナンバーの無い船、および JSAF 未登録のセールナンバーを使用する艇については、あらかじめ渡されたリコールナンバーをバウパルピット付近の両舷に付けなければならない。

9. レースエリア

小網代沖から城ヶ島南西沖ブイ周辺海域とする。

10. コース

11. レースコース

小網代沖(網代崎灯浮標付近) スタート ⇒ 城ヶ島南西沖ブイ (反時計廻り) ⇒
小網代沖 (網代崎灯浮標付近) フィニッシュ

- 11.1. 距離
約 10 マイル

12. マーク

スタート・マークとフィニッシュ・マークは黄色の円筒形ブイである。

13. 海上チェックイン [DP]

レース当日の 10:15 までにセール番号もしくはリコール番号を表示して、L 旗を掲揚した本部船のスターンを右に見て近くを通過し、艇名と乗員数を告げ全乗員のライフジャケット着用の海上確認を受けなければならない。

14. スタート

- 14.1. レースは RRS 26 を用いて、予告信号をスタート信号の 5 分前とし、全クラス一斉にスタートさせる。
- 14.2. スタート・ラインは、スターボードの端にあるスタート・マーク上のオレンジ色旗を掲揚しているポールと、ポートの端のスタート・マークのコース側との間とする。
- 14.3. スタート信号後 30 分以内にスタートしない艇は、審問なしに『スタートしなかった (DNS)』と記録される。これは RRS A4 と A5 を変更している。

15. コースの短縮

コースの短縮は、運営艇に S 旗を掲揚し、音響信号 (2 声) を発して通告する。この場合には、レース艇は S 旗を掲揚したマストもしくはポールと回航マークの間でフィニッシュすること。

16. フィニッシュ

フィニッシュ・ラインは、青色旗を掲揚した本部船のオレンジ色旗を掲揚しているポールと、ポートの端のフィニッシュ・マークのコース側との間とする。

17. ペナルティ

RRS29.1 に関わる規則違反については、OCS に変わる罰則として、タイムペナルティーが適用される。

18. インспекション

事前のインспекションは行わない。フィニッシュ後の適切なときにレース委員長の判断により、フィニッシュした全艇または任意に選択した艇に対して実施されることがある。

19. タイム・リミット

タイム・リミットは2018年6月16日（土）14:30とする。

20. 抗議と救済要求

- 20.1. 抗議はRRS61に従い、抗議の意思を相手艇に伝えるとともに、フィニッシュあるいはリタイア後速やかにレース本部へ電話連絡した上で、フィニッシュあるいはリタイア後1時間以内に所定の書面（抗議書）をレース本部に提出しなければならない。
- 20.2. 抗議書の提出は、レース本部へのメールでの送信に代えることができる。ただし、抗議書の原本は審問の際に提出しなければならない。
- 20.3. 審問日時および場所は、公式掲示板に掲示される。またサービスとして抗議艇、被抗議艇双方への電話連絡も行うが、これに伴う受信の有無は救済の根拠とはならない。
- 20.4. SI20、SI21に関する違反は艇による抗議の根拠とはならない。（RRS60.1（a）の変更）

21. 得点

- 21.1. 得点方式
PHRFを用い、Time-on-time方式を適用し順位を決定する。
- 21.2. 成績算出に用いる計算式は以下のとおりとし、CTの少ない艇を上位とする。
CT（修正時間）=ET（所要秒）×TCF（ハンディキャップ）
TCFは、SHC123バージョンの数値を用いる。
- 21.3. レースの成立
各部門、各クラスともに、1艇以上のタイムリミット内フィニッシュをもって、レース成立とする。

22. 安全規定

- 22.1. 船舶検査に基づいた装備、備品に加え携帯電話を1台以上、可能であればVHF送受信機を搭載していること。
- 22.2. 出艇申告書を提出し、スタートしない艇またはリタイアした艇は、その旨をレース本部に直ちに連絡しなければならない。
- 22.3. 海上においてレースが中止になった場合には、帰港後、レース本部に直ちに帰着申告をしなければならない。
- 22.4. 事故報告
人員の負傷、落水、重大な船体やマストなどの損傷を伴う、衝突、座礁、破損などがあつた場合、抗議救済の要求の有無に関わらず、日時、場所、関係艇、関係者名、

事故状況、連絡先などを記載した事故報告書を書面もしくはメールで、当該艇の責任者がレース本部まで提出すること。

23. 運営艇

運営艇の標識は以下のとおりとする。

本部艇： モーターボート（パースト 30）
艇名： トレッキー
色： 白
旗： 外洋三崎大クラブ旗

24. ごみの処分

競技者は、故意にゴミを水中に投棄してはならない。この規則は、水上にいる間、常に適用される。これは、スピナーカーをまとめる毛糸・ゴムバンドなどを含む。

25. 無線通信

参加艇とレース委員会間の通信手段は、携帯電話とする。

レース参加申込書に記載された携帯電話に加え、予備を搭載することが望ましい。

充電機能や防水対策についても考慮されたい。ただし緊急時は連絡手段を問わない。

26. 賞

賞を以下のとおり与える。

- ・各部門のファーストホーム
- ・各部門 1～3 位
- ・各クラス 1～3 位（クラス分けした場合）

主催者は上記以外の賞を設ける場合がある。

27. 責任の否認

このレースの競技者は、自分自身の責任で参加する。RRS 4『レースをすることの決定』参照。

主催団体は、レースの前後、期間中に生じた物的損害または人身傷害もしくは死亡によるいかなる責任も負わない。

28. 保険

各参加艇は、以下の付保範囲を持つ有効な保険に加入していなければならない。

- ・賠償責任保険
- ・搭乗者傷害保険

- ・ 捜索救助費用保険

29. レース本部

場所： 油壺京急マリーナ 1F テラス (神奈川県三浦市三崎町諸磯 1574)
設置期間： レース当日の 7:00~15:30
電話番号： 070-2822-2654
メールアドレス： shc123-2018@misaki-ocean.jp
その他通信設備： VHF72ch を常時ワッチしている

30. 問い合わせ

問い合わせ、質問は E メールのみで対応する。

- ・ 艇名、質問者氏名、日付を明記し、出来るだけ箇条書きにて問い合わせること。
- ・ 質問内容と回答は各艇連絡責任者に、E メールにて開示することがある。

宛先： 第 3 回 SHC123 実行委員会

レース事務局メールアドレス： shc123-2018@misaki-ocean.jp

外洋三崎 URL： <http://www.jsaf.or.jp/misaki/2018/index.html#short>