

第 20 回

相模湾ヨットフェスティバルレース 2017

20th Sagamiwan Yacht Festival Race 2017



帆 走 指 示 書

2017 年 8 月 21 日

主催：（公財）日本セーリング連盟 加盟団体 JSAF 外洋三崎

運営： 第 20 回相模湾ヨットフェスティバルレース実行委員会

1. 適用規則

- 1-1 国際セーリング規則 2017-2020 (RRS)。
- 1-2 ORC Rating Systems 2017。ただし、以下を除く。
 - (1)ORC Rule 201.2 を変更し、搭載する飲料物・燃料の量を制限しない。
 - (2)ORC Rule 206.1 を変更し、予備メインセール 1 枚の搭載を認める。
 - ただし、予備メインセールをレース用の代替として使用してはならない。
 - 例外的に、セールが重大な損傷を受たり、損失した場合、そのセールは同様のセールと交換することができる。
 - その場合セールの交換の許可を事前にレース委員会から得ていなければならない。
- 1-3 IRC 規則 2017 Part A, B および C。ただし、以下を除く。
 - (1)IRC 規則 2017 の 22.4.2 は適用ない。
 - 従って、体重の制限はない。
 - ただし、最大乗員数は、船舶検査証書に記載された最大搭載人員以内とする。
- 1-4 JSAF 外洋特別規定 カテゴリー4 (推奨)。

2. 付則[DP] [NP]

- 2-1 ライフジャケットはチェックイン時よりレース終了時まで着用を義務付ける。
 - ただし、委員会としては出港から帰港までの間の着用を強く推奨する。
- 2-2 自艇のセールナンバー以外のナンバーが表示されたセールを使用してはならない。

3. 競技者への通告

2017年8月26日(土) 15:00 から8月27日(日) 08:00 までの間、油壺京急マリーナのテラスに設けられたレース本部公式掲示板にて行う。

4. 帆走指示書の変更

- 4-1 帆走指示書の変更は8月27日(日) 08:00 までに公式掲示板に掲示する。
- 4-2 08:00 以降に行なわれる帆走指示書の変更については、海面でのチェックイン時に口頭により通知する。

5. 陸上で発する信号

レース運営に関する信号は陸上では発しない。

6. レース日程

2017年8月27日(日) 09:55	ORC-Cクラス、IRCクラスの予告信号
2017年8月27日(日) 10:05	オープンクラスの予告信号
2017年8月27日(日) 15:30	全クラスのタイムリミット
2017年8月27日(日) 18:00	表彰式、パーティー(受付開始 17:30)

7. クラス

7-1 以下の3クラスを設ける。

ORC-Cクラス

IRCクラス

オープンクラス

7-2 ORC-Cクラス、IRCクラスのデュアルスコアリングエントリーは認められる。

7-3 各クラスとも参加艇数によりさらにクラス分けを行う場合がある。

8. クラス識別旗（リボン）とリコールナンバー[DP] [NP]

8-1 クラス識別旗（リボン）は以下とする。

ORC-Cクラス : JSAF バージ

IRCクラス : JSAF バージ

オープンクラス : ピンクのリボン

8-2 クラス識別旗（リボン）はチェックイン時からフィニッシュ又はリタイアするまで デッキより1.5m以上の高さになるようにバックステイに掲揚すること。バックステイの無い艇は、同等と思われる位置に掲揚すること。

8-3 セールナンバーのない艇は、リコールナンバーをバウパルピットの両側に掲示すること。

リコールナンバーは、艇長会議時に5,000円で貸与し、表彰式会場にて返却の際、4,000円を返金する。

9. レースコース

9-1 艇の帆走すべきコースは次のとおりとする。

(a)数字旗1が掲揚された時

スタート : 相模湾網代崎沖灯浮標（通称：赤白ブイ）付近

第1マーク : 秋谷沖ブイ（反時計回り）北緯35度13分、東経139度33分 付近

第2マーク : 城ヶ島南西沖ブイ（反時計回り）

フィニッシュ : 相模湾網代崎沖灯浮標（通称：赤白ブイ）付近

距離 : 16 マイル

(b)数字旗2が掲揚された時

スタート : 相模湾網代崎沖灯浮標（通称：赤白ブイ）付近

第1マーク : 城ヶ島南西沖ブイ（反時計回り）

フィニッシュ : 相模湾網代崎沖灯浮標（通称：赤白ブイ）付近

距離 : 11 マイル

9-2 コースを示す数字旗は、10項のチェックインを示すL旗と同時に掲揚される。

また、同じ数字旗を最初のクラスのスタート予告信号以前に掲揚し、最後のクラスのスタートライン解消とともに降下する。

9-3 コースを短縮することはない。（RRS 32の変更）

9-4 コースのレグを変更することはない。（RRS 33の変更）

9-5 亀城礁及び佐島沖定置網の東側を航行してはならない。

10. チェックイン[DP] [NP]

参加艇は、09:40 までに L 旗を掲揚した本部艇後方から本部艇をスターボードに見て機帆走で通過し、セールナンバーを掲示し、艇名・乗員数を告げ、個人用ライフジャケット着用の確認を受けること。

11. スタート

11-1 スタート信号

レースは RRS・26 に従ってスタートする。

スタートは、次の a) 及び b) の 2 回分けて行われる。

a) ORC-C クラス、IRC クラス

- ・10 分前以前 : オレンジ旗 (スタートライン旗) 掲揚 (音響 1 声)
- ・5 分前/予告信号 : クラス旗(JSAF 外洋三崎バージ)掲揚 (音響 1 声)
- ・4 分前/準備信号 : 準備信号旗 (P、I、U、Z、黒) の掲揚 (音響 1 声)
- ・1 分前 : 準備信号旗の降下 (長音 1 声)
- ・スタート : クラス旗降下 (音響 1 声)

b) オープンクラス

オープンクラススタートは ORC-C クラス、IRC クラスのスタート終了後に行う。

- ・5 分前/予告信号 : クラス旗(ピンク旗)掲揚と音響信号 1 声 (音響 1 声)
- ・4 分前/準備信号 : 準備信号旗 (P、I、U、Z、黒) の掲揚 (音響 1 声)
- ・1 分前 : 準備信号旗の降下 (長音 1 声)
- ・スタート : クラス旗降下と音響信号 1 声 (音響 1 声)

11-2 スタート・ライン

スターボード・エンドとなる本部艇のオレンジ旗を掲揚したポールと、ポート・エンドとなる黄色円柱型ブイのコース側との間とする。

11-3 当該クラスのスタート信号後 10 分以内にスタートしなかった艇は、DNS とする。(RRS A4 を変更) 尚、スタートラインはスタート後 10 分で解消 される。

11-4 レース中でないクラスの艇は、レース中の艇を避けなければならない。予告信号が発せられた場合、当該クラス以外の艇はスタート・ライン付近に近づいてはならない。(RRS 24.1 への追加)

12. リコール

12-1 個別リコール

リコール艇があった場合、RRS・29.1 により音響 1 声とともに X 旗を掲揚する。

X 旗はリコール艇が完全に復帰したら降下する。

但し、スタート信号後 4 分を経過したら、リコール艇が復帰しなくても X 旗を降下する。

12-2 ゼネラルリコール

ゼネラルリコールの場合、RRS・29.2 により音響 2 声とともに第一代表旗を掲揚する。

新しいスタートの予告信号は、第一代表旗降下 (音響信号 1 声) の 1 分後に発せられる。

13. フィニッシュ・ライン

フィニッシュ・ラインは、本部船（青色旗を掲揚）のオレンジ旗を掲揚したポールと、黄色円柱型ブイのコース側の間とする。

14. タイム・リミット

8月27日（日）15:30までにフィニッシュできなかった艇はDNFとする。（RRS 35、A4、A5の変更）

15. レースの成立

各クラスのトップ艇のタイム・リミット内でのフィニッシュをもって成立する。

16. ペナルティー方式

RRSSI 中[DP]と記された項目は、規則違反に対する失格に代わる罰則としてプロテスト委員会の裁量によりペナルティーを失格より軽くすることが出来ることを意味する。

RRS 第2章以外の軽微な規則違反またはプロテスト委員会を納得させる事由がある規則違反も該当する。

17. 抗議

抗議は、RRS・61に従って自身の抗議の意思を当該相手艇に対して、「プロテスト」と声を掛け、目立つ様に赤色旗を掲揚すると共に、フィニッシュ時にその抗議の意思と相手艇名をフィニッシュ担当の運営艇に告げ、自艇フィニッシュ後90分以内に所定の抗議書により、レース委員会（陸上本部）に提出しなければならない。審問開始の時間、場所については公式掲示板に掲示される。

RRS41, 55と本SI 中[NP]と記された項目は艇からの抗議、救済の要求の根拠にはならない。

（RRS 60.1(a)の変更）

18. 順位及び時間修正システム

19-1 ORC-C クラス

艇の所要時間に Time-on-Time Offshore 係数を所要時間にかけて、その修正時間が低い艇を上位とする。修正時間が同一の場合には、Time-on-Time Offshore の小さい方の艇を上位とする。

19-2 IRC クラス

IRCルール2017に基づき、TCCの係数を所要時間にかけて、その修正時間が低い艇を上位とする。修正時間が同一の場合には、TCCの小さい方の艇を上位とする。

19-3 オープンクラス

レース委員会が設定したレーティング方法により順位を算出する。修正時間が同一の場合には、レーティングの低い方を上位とする。

19. レースの中止

悪天候などやむを得ない事情により事前にレースを中止する場合は、レース前日の 18:00 迄にレース委員会が判断する。その通知は公式掲示板および外洋三崎ホームページに告知する。

悪天候予想の際は外洋三崎ホームページにて開催の有無を確認することを推奨する。

(JSAF 外洋三崎ホームページ : <http://www.jsaf.or.jp/misaki/>)

20. 出艇申告、帰着申告[DP] [NP]

21-1 出艇申告は艇長会議受付時に行う。

21-2 乗員の変更はレース当日の 08:00 までに書面にてレース本部に提出の事 (FAX/メール可)。

21-3 帰着申告はフィニッシュを持って帰着申告とする。

21-4 出艇しない艇、フィニッシュしなかった艇は必ず艇の責任者が直接レース本部に速やかに連絡すること。
原則として第三者への伝言委託は認めない。
連絡が無い場合には、レース委員会から海上保安庁に救助要請をすることがある。

21. 運営艇

本部船 : 「トレッキーボート」

モーターボート<Pursuit30>、船体色 : ホワイト

外洋三崎大クラブ旗を掲揚する。

運営艇 : ①「プリンセスⅡ (油壺ヨットハーバー)」 (秋谷沖マークボート)

インフレーター、船体色 : グレー

②「月光 RIB」 (城ヶ島南西沖プライマークボート)

インフレーター、船体色 : グレー

22. 賞

表彰の対象は下記の成績の艇とする。

- ・ORC-C クラス : ファーストホーム賞
総合優勝 (うらり杯)
各クラス 優勝、2位、3位
- ・IRC クラス : ファーストホーム賞
総合優勝 (三浦市長杯)
各クラス 優勝、2位、3位
- ・オープンクラス : ファーストホーム賞
総合優勝 (三崎マリン杯)
各クラス 優勝、2位、3位

ただし、参加艇数によって変更する場合がある。

23. レース本部及び公式掲示板

レース本部 (公式掲示板)

所在地 : 8月26日(土) 15:00 ~ 17:00

8月27日(日) 07:00 ~ 10:00

油壺京急マリーナ (神奈川県三浦市三崎町諸磯 1574) テラス

8月27日(日) 10:00~18:00

三崎フィッシャリーナ・ウオーフ「うらり」2F 研修室

連絡先

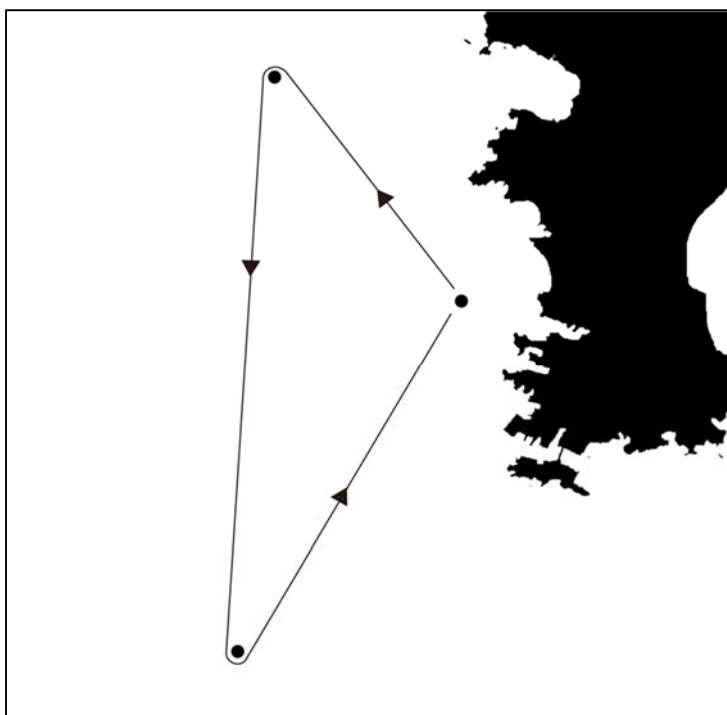
電話 : 070-2822-2654 8月26日(土) 15:00~22:00

8月27日(日) 07:00~18:00

電子メール : syf2017@misaki-ocean.jp

-以上-

コース図 数字旗1



コース図 数字旗2

