

三浦 - 伊東ヨットレース

帆走指示書

三浦-伊東ヨットレース実行委員会

1. 適用規則

セーリング競技規則 2001-2004、本大会公示、帆走指示書を適用する。

2. レースの日程

2002年6月1日(土) 09:25 予告信号
09:30 全艇同時スタート

3. 参加艇に対する通告

参加艇に対する通告は、レース本部(三崎マリン2階)に設置された公式掲示板に掲示する。
帆走指示書の変更は艇長会議で説明し、公式掲示板に掲示する。但し、海上で帆走指示書を変更する場合は口頭で通告する。

4. レース旗

規定のレース旗(第19回三浦-伊東ヨットレース使用)
新規参加艇の方には無償にて帆走指示書と共に送付致します。
紛失された方は500円にて購入ください。

5. クラス分け及びクラス旗

ORCクラブクラス ピンクリボン
NON ORCクラブクラス ブルーリボン

6. コース 公示に記載の通り

6.1 コースの短縮。

気象状況により、コースの短縮もあり得る。

6.2 フィニッシュ・ラインの変更。

伊東サンライズマリーナ沖または初島北側沖。

7. スタート

7.1 スタート・エリアは、網代崎灯標付近とする。

7.2 スタートは次の通り信号で合図する。

予告信号(スタートの5分前): 油壺ヨットクラブ旗(青色)の掲揚と音響信号1声。

準備信号(スタートの4分前): P旗の掲揚と音響信号1声。

1分信号(スタートの1分前): P旗の降下と音響信号(長音)1声。

スタート信号: 油壺ヨットクラブ旗(青色)の降下と音響信号1声。

7.3 スタート・ラインは、スタボード・エンドとなる本部艇(アルカンシエル)のJSAF大エンサインを掲げたポールと、ポート・エンドとなるマーク(黄色の円筒型ブイ)とを結ぶ線とする。

7.4 スタート信号後4分以内にスタートしなかった艇は、DNSとする。

スタート信号後4分を経過したらスタート・ラインは撤去される。

8 . リコール

リコール艇があった場合には、RRS 29.2 により音響信号（1 声）と共に X 旗が掲揚されるが、同時にその艇のセール番号又は艇名をラウド・スピーカーで通告する。

X 旗はリコール艇が完全に復帰したら降下する。但し、スタート信号後 4 分を経過したらリコール艇が復帰しなくても降下する。

9 . ゼネラルリコール

ゼネラルリコールの場合、RRS 20.3 により音響信号（2 声）とともに第 1 代表旗が掲揚される。

新しいスタートは第一代表旗降下 1 分後に予告信号が発せられる。

10 . フィニッシュ・ライン

初島北側：フィニッシュ・ラインは、北緯 3 4 度 5 8 分 0 9 秒 東経 1 3 9 度 0 6 分 0 0 秒付近に設置され、J S A F 大エンサインを掲げた本部艇（ラッキーレディ）のポールと、フィニッシュ・マーク（オレンジ色の球形ブイ）とを結ぶ線とする。

伊東サンライズマリーナ沖：沖からみて初島と丸いガスタンクとの直線上、陸から約 300m の位置、ホテルサンハトヤの南側に位置する、J S A F 大エンサインを掲げた本部艇（ラッキーレディ）のポールと、フィニッシュ・マーク（オレンジ色の球形ブイ）とを結ぶ線とする。

11 . タイム・リミット

タイムリミットは 6 月 1 日 1 7 : 0 0 とする。

このタイムリミット内にフィニッシュしなかった艇は D N F とする。（RRS 35 及び A 4.1 を変更）

12 . 本部艇

スタート・ライン本部艇：アルカンシエル（オセアニス 3 2 1）

フィニッシュ・ライン本部艇：ラッキーレディ（セイヤー 4 2）

13 . 安全確認

13.1 参加艇はレース中、レース旗を、バックステー又はサイドステーに掲揚しなければならない。その高さは、旗の下端がデッキより 1 m 以上とする。

13.2 参加艇は予告信号前に、メインセールをあげスタボード・タックで本部艇の風下を通過し、出艇の確認を受けなければならない。

13.3 レースの途中でリタイアした艇は、レース旗を降下し、レース中の他艇を妨害ないようにレースエリアを離れ、出きるだけ早くレース本部にその旨を伝えなければならない。

13.4 緊急事態への対応

J S A F 外洋レース規定 1 条（責任の所在は各艇にあり、主催者の責任ではない）及び第 7 条（緊急の場合はエンジンを使用してよい）を適用する。

なお、RRS 1（安全）及び RRS 4（レースの参加、続行等を決定する責任は各艇にある）を再確認すること。

14 . 通信

原則として、出廷申告時登録された携帯電話にて行う（番号表示すること）。

入港時 1 時間前の連絡、リタイア、事故発生、非難等の連絡を義務とする。

入港 1 時間前の連絡先：伊東ヨットクラブ 0 5 5 7 - 3 6 - 7 4 0 8

15. 順位

15.1 ORC クラブクラス

パフォーマンス・ライン・システム (PLS) により計算する。CT で同順位の艇がある場合はレーティングの低い艇を上位とする。

15.2 NON ORC クラス

レース委員会が設定したレーティング方法により順位を算出する。

16. レースの中止

悪天候によるレース中止は、6月1日(土)08:30までに各ハーバー又は、各フリートまで連絡する。

17. 緊急救助体制

各艇からの連絡状況、気象、海象の状況から遭難の可能性が高いとレース委員会が判断した場合は、当該艇の緊急連絡先に連絡し、協議のうえ海上保安庁に捜索要請を行う。

18. 緊急連絡先

(1) レース委員会関係

6月1日 07:00~10:30 レース本部 TEL 0468-82-6081

6月1日 10:30~18:30 レース本部 TEL 0557-36-7408

(2) 海上保安庁関係

緊急連絡先	118
第三管区海上保安庁	045-211-0771
同上(夜間)	045-211-0773
横浜海上保安本部	045-641-4999
下田海上保安本部	0558-22-4999
横須賀海上保安本部	0468-61-4999