JOSC14_No_003 2015 年 2 月 4 日 (公財) 日本セーリング連盟 外洋安全委員会

JSAF 加盟団体/特別加盟団体 各位

「2015春の安全週間のご案内」

拝啓

各加盟団体におかれましては益々ご清栄のこととお喜び申し上げます。

2012 年度から、春と秋の年 2 回に「安全週間」を設け、安全啓蒙活動を行ってきました。2015 年春期は 2014 年秋期と同じ「落水防止」をテーマとした安全週間運動を実施します。

2012-2013 年シーズンは落水から重大な結果に至る事故が 4 件起きています。また、2014 年シーズンにおいても、落水事故報告が 4 件ほど届いています。重大な結果には至っていませんが、全ての事故で落水者を自艇では救助できずに海上保安庁など他の艇に救助されています。

ョットにおける死亡や行方不明に至る重大事故は落水からしか始まらないと言っても過言ではありません。事故発生後の対応(落水救助)の訓練も必要ですが、落水事故そのものを起こさないための日頃の艇整備とセーリング技術の向上、適切な乗員の選定、適切な航海プランの策定といった事前の準備が重要です。

備品の点検整備や落水救助を初めとする種々の訓練などは、慣れなどから忘れがちな点でもあります。そこで「安全週間」運動を PR することにより、外洋艇での航行における安全に対する 意識を改めて思い起こしていただくことを目的としています。

本案内および添付のパンフレットなどを貴団体のホームページへの掲載、会員へメール添付で送付案内、プリントアウトして掲示や配布するなどして、貴団体の会員にこの「安全週間」運動を PR いただき、セーラー各自の安全意識の向上=事故防止にご協力いただけることをお願いいたします。

敬具

注)安全は通年において航行の度に気をつけるべき事で、安全週間だけ気をつければよいというものでもありません。

安全週間の目的:セーラー全般に安全航行に対する思想の普及・浸透を図り、点検整備を習慣付けるとともに、帆走能力や荒天帆走能力あるいは落水救助などの訓練を推進することにより、海難事故防止の徹底を図ることを目的とする。

「2015 春の安全週間」

期 間 : 2015年3月14日(土)~22日(日)

主テーマ:事前の「落水防止」

落水後の救助訓練も必要であるが、まず落水しないために日頃の艇整備とセーリング技術の向上が何より重要である。

3月14-22日

洛水防止

事故発生後の対応(落水救助訓練)も必要ですが、 落水事故を起こさないために、

日頃の艇整備とセーリング技術の向上が何より重要なことです



実施していますか?日頃の 点検と訓練



艇の構造や装備、艤装、安全備品などの 点検整備を行い常に使える状態にしましょう。

- ●安全備品等の搭載忘れはありませんか?
- ●膨張式ライフジャケットの定期点検していますか?
- ●マストやライフラインなど艇の構造物や装備を定期的に 点検していますか?
- ■点検整備は、年間を通じてまめに実施しましょう。



備品の搭載位置や使い方を把握しましょう。 荒天帆走、落水救助などの訓練をしましょう。

- ●備品は搭載位置の把握、使い方も事前に学習していますか?
- ●通常帆走の練習以外に荒天帆走時の訓練していますか?
- ●落水時の救助訓練を実施していますか?
- ■事故を防ぐための練習と事故が起きた場合の対応など、 ソフト面の訓練を実施しましょう。



外洋安全委員会ホームページ

http://www.jsaf-anzen.jp/